



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-036/2003

Datum vydání: 25. března 2003

EXTRA Flugzeugbau
EA 300

LETOUN – PALIVOVÝ SYSTÉM – KONTROLA/VÝMĚNA

Týká se: letounů EA 300 S, EA 300 L a EA 200 vyrobených firmou Extra Flugzeugbau, všech výrobních čísel.

Důvod vydání: v několika případech byla zjištěna nesprávná funkce přepínacího ventilu paliva. V případě zvolení režimu „acro/centrální nádrž“ nedojde k úplnému uzavření přepínacího ventilu a dochází k průniku paliva do nádrží v křídlech, které musí být pro akrobacii prázdné. Průnik paliva je způsoben stárnutím O-kroužku přepínacího ventilu.

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v LBA AD 2002-408 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle LBA AD 2002-408 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Bláha.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě LBA AD 2002-408.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

LBA AD No.: 2002-408

Effective Date: January 09, 2003

Extra Flugzeugbau

Affected:

Kind of aeronautical product: Aircraft
Manufacturer: Extra Flugzeugbau, Dinslaken, Germany
Type: EA 300
Models affected: EA 300 S, EA 300 L and EA 200
Serial numbers affected: all
German Type Certificate No.: 1086

Subject:

Fuel System - Fuel selector valve leakage

Reason:

In some cases, fuel selector valves are not operating correctly. When the wing tanks are selected the aero/center tank is not completely shut-off. The result is fuel draining into the wing tanks that must be empty for acrobatics. This is caused by the deterioration of the O-ring in the valve.

Action:

Perform an inspection and if necessary repair or exchange the fuel valve in accordance with the mentioned Service Letter.

Compliance:

The action must be done before the next aerobatic flight.

Technical publication of the manufacturer:

Extra Flugzeugbau Service Letter No. 300-09-02 Issue A dated September 19, 2002 which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Extra Flugzeugbau GmbH
Flugplatz Dinslaken
46569 Hunxe
Federal Republic of Germany

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.