

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-035/1999

Datum vydání: 23. března 1999

LETADLO - PALIVOVÝ SYSTÉM - KONTROLA

Týká se: letadel vyrobených společností SOCATA typů TB9, TB10, TB20, TB21, výrobních čísel (S/N) 1 až 822, 850 až 887, 889 až 947, s napětím palubní sítě 14V a se zástavbou modifikovaného motorového panelu D.

Důvod vydání: Chybná funkce ukazatele množství paliva při napájecím napětí menším než 13V.

Datum účinnosti: 22. dubna, 1999

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 1999-062(A) (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: Dle pokynů v DGAC AD 1999-062(A).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Vyhnaněk. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 1999-062(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

SOCATA

TB9, TB10, TB20 and TB21 Airplanes

Fuel system

This Airworthiness Directive concerns TB9, TB10, TB20 and TB21 airplanes S/N 1 to 822, 850 to 887,

889 to 947, powered with 14V, and which engine control panel is at amendment D.

In order to alert the pilot on the fact that the fuel gages' indicate on overestimated fuel quantity when they

are powered with less than 13 volts, the following measures are made mandatory before the next flight

from the effective date of this Airworthiness Directive :

A - Amend the Flight Manual according to SOCATA SB No.10-099-28 ed. February 1999.

B - Display a placard on the instrument panel according to SOCATA SB No.10-099-28 ed. February 1999.

Record the application of this Airworthiness Directive in the airplane Log Book.

REF. : SOCATA SB No.10-099-28 issue February 1999.

EFFECTIVE DATE : MARCH 06, 1999

SOCATA

February 24, 1999 TB9, TB10, TB20, and TB21 Airplanes 1999-062(A)