



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-034/2003

Datum vydání: 24. březen 2003

TURBOMECA

Arrius 2B1/2B1A/2B1A_1/2K1

MOTOR – „OEI 2.5 MINUTES RATING LIMITATION“ (ATA 72) – ZMĚNA

Týká se: turbohřídelových motorů ARRIUS 2B1/2B1A/2B1A_1/2K1 vyrobených firmou Turbomeca.

Důvod vydání: během zkoušek zrychleného stárnutí prováděných na motoru ARRIUS 2B1A vedlo poškození disku turbíny ke zničení lopatek. Na základě těchto testů byl stanoven limit pro použití „OEI 2.5 minutes rating“.

Datum účinnosti: 15. května 2003.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD 2003-098(A) od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD 2003-098(A) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Beneš.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2003-098(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: 2003-098(A)

TURBOMECA

ARRIUS 2B1/2B1A/2B1A_1/2K1 turboshaft engines

OEI 2.5 minutes rating limitation (ATA 72}

1. APPLICABILITY:

ARRIUS 2B1/2B1A/2B1A_1/2K1 turboshaft engines.

2. REASONS:

During an accelerated ageing test campaign carried out on ARRIUS 2B1A at an engine test bench, a damage of the core engine turbine disc led to a breakdown of a blade. This blade was contained in the engine casing. It was established that temperature and creeping conditions during this test were above normal operating conditions.

Nevertheless, a potential hazard remains when using the highest power rating.

To ensure a safety margin, it has been decided to limit use of the OEI 2.5 minutes rating.

3. MANDATORY ACTION AND COMPLIANCE:

For ARRIUS 2B1/2B1A/2B1A_1/2K1 turboshaft engines, operating of the OEI 2.5 minutes rating is limited to a 5 minutes maximum cumulative period before removal of the engine for technical checking of module 2.

The following action is rendered mandatory from effective date of this AD.

Ref:

- Service Letter No. 2174/02/ARRIUS 2B1/19 for 2B1, 2B1A and 2B1A_1 types.
- Service Letter No. 2175/02/ARRIUS 2K1/3 for 2K1 type.

EFFECTIVE DATE : Upon receipt from MARCH 05. 2003