

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-031/1999R1

Nahrazuje CAA-AD-031/1999

Datum vydání: 06. dubna 2000

LETADLO - ELEKTROINSTALACE ZÁLOŽNÍHO GENERÁTORU (ATA 24) - KONTROLA

Týká se: letadel Airbus vybavených záložním generátorem (FIN 25XE):

- A310, všech verzí a výrobních čísel, u kterých byla ve výrobě zahrnuta AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 05911 (AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-24-2014 nebo A310-24-2078 pro letadla v provozu),

- A300-600, všech verzí a výrobních čísel, u kterých byla ve výrobě zahrnuta AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 06214 (AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-24-6008 pro letadla v provozu).

Na letadla A310 nebo A300-600, u kterých byla ve výrobě zahrnuta AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 12135 (SB A310-24-2080 nebo A300-24-6070 pro letadla v provozu), se požadavky stanovené tímto PZZ nevztahují.

Datum účinnosti: 18. května 2000

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 1999-077-278(B) R1.

Postup provedených prací: Dle DGAC AD 1999-077-278(B) R1.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 1999-077-278(B) R1, který nahrazuje DGAC AD 1999-077-278(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví

DGAC AD ref.: 1999-077-278(B) R1

AIRBUS INDUSTRIE

A310 and A300-600 Aircraft

101VU Panel - Inspection of contactors 12XC and 15XE (ATA 24)

APPLICABILITY:

AIRBUS INDUSTRIE aircraft equipped with a standby generator (FIN 25XE) :

- A310, all certified models, all serial numbers on which AIRBUS INDUSTRIE modification No. 05911 has been embodied in production (AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin

A310-24-2014 or A310-24-2078 for in-service aircraft),

- A300-600, all certified models, all serial numbers on which AIRBUS INDUSTRIE modification No. 06214 has been embodied in production (AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-24-6008 for in-service aircraft).

A310 or A300-600 aircraft, on which AIRBUS INDUSTRIE modification No. 12135 has been embodied in production (SB A310-24-2080 or A300-24-6070 for in service aircraft) are not concerned by the requirements of this Airworthiness Directive (AD).

REASONS:

Operators have reported cases of broken terminal lugs on the three-phase wiring to 12XC and 15XE contactors located on the "essential" part of the 101VU panel in the avionics compartment. On 15XE, the mounting lugs were also found broken.

The loss of these points of contact, which remains a "hidden failure" under normal conditions (no obvious repercussion) could have major to hazardous effects, in case of loss of the GEN 1 and GEN 2 power generation sources.

Revision 1 of this AD aims at limiting its embodiment to aircraft which have not been modified in accordance with AIRBUS INDUSTRIE modification No. 12135 embodied in production (SB A310-24-2080 or A300-24-60-70 for in service aircraft).

ACTIONS:

Prior to accumulation of 5,000 hours or within 600 flight hours following the effective date of this AD at original issue, whichever occurs later, perform a detailed visual inspection and repair if required:

- terminals T1, T2, T3 (on contactor 12XC) and K1, K2, K3, R1, R2, R3 (on contactor 15XE), and
- the mounting lugs on the contactor 15XE,

in accordance with the instructions of AIRBUS INDUSTRIE A.O.T. 24-09 Revision 1 dated August 12,1998.

REF.:

AIRBUS INDUSTRIE A310/A300-600 A.O.T. 24-09 revision 1 dated August 12,1998.

AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletins:

A310-24-2080, A310-24-2014, A310-24-2078, A300-24-6070, A300-24-6008

(original issue or any later approved revision)

This Revision 1 replaces AD 1999-077-278(B) dated February 24, 1999.

EFFECTIVE DATE:

Original AD: MARCH 06, 1999

Revision 1: APRIL 01, 2000