

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-031/2000

Datum vydání: 15. března 2000

MOTOR - SESTAVA STATORU - KONTROLA/VÝMĚNA

Týká se: motorů Rotax : a.) 912 A, výrobních čísel S/N 3,792.541 až 4,410.366
b.) 912 F, výrobních čísel S/N 4,412.502 až 4,412.791
c.) 914 F, výrobních čísel S/N 4,420.002 až 4,420.157

Důvod vydání: možnost poškození izolace statorových kabelů, což může vést ke zkratu a následnému zastavení motoru.

Datum účinnosti: Ihned po obdržení.

Provést v termínech: Jak je popsáno v AC AD 98 (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: Dle pokynů v AC AD 98.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Beneš. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě AC AD 98.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 98

Rotax 912 A-Series

Rotax 912 F-Series

Rotax 914 F-Series

1. Affected Engine: a) Rotax 912 A-Series, S/N 3,792.541 up to S/N 4,410.366

b) Rotax 912 F-Series, S/N 4,412.502 up to 4,412.791

c) Rotax 914 F-Series, S/N 4,420.002 up to 4,420.157

2. Subject: Inspection of stator assembly

3. Reason: Possible damage on insulation material of the stator cables which may cause a short-circuit and result in engine stoppage.

4. Action: All affected Rotax 912 A-Series, Rotax 912 F-Series and Rotax 914 F-Series must comply with the actions required by Bombardier Rotax Service Bulletin No. SB-912-026R3 and No. SB-914-014R3 respectively issued December 1999, which becomes herewith part of this AD.

5. Compliance. a) before next flight: check stator in accordance with corresponding Service Bulletin

b) at the next 100-hours inspection, but not later than 01 April 2000: exchange stator in accordance with corresponding Service Bulletin.

6. Accomplishment: The required action has to be accomplished by the manufacturer, or through an approved service centre or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft/engine log has to be done.

Date: January 31, 2000