

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-029/2000

Datum vydání: 16. března 2000

LETADLO - OVLÁDACÍ PANEL PLNĚNÍ PALIVA - KONTROLA

Týká se: letadel SAAB SF340A výrobních čísel -004 až -159 a SAAB 340B výrobních čísel -160 až -459 s instalovaným ovládacím panelem plnění paliva katalogového čísla 7239160-505.

Datum účinnosti: 20. dubna 2000

Provést v termínech: Jak je popsáno v SAD č. 1-156 (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: Dle SAD č. 1-156.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Stibůrek. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě SAD č. 1-156.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

SWEDISH AIRWORTHINESS DIRECTIVES (SAD) No: 1-156

AIRCRAFT TYPE: SAAB SF 340A and SAAB 340B

SERIAL No's AFFECTED: SAAB SF340A -004 through -159 with installed Refuel/Defuel Panel Part Number 7239160-505

SAAB 340B -160 through -459 with installed Refuel/Defuel Panel Part Number 7239160-505

SUBJECT: Fuel - Indication - Inspection of the electrical connector to the Refuel/Defuel Panel.

BACKGROUND: Service experience has shown that electrical shorts and arcing can occur at the Illuminated Placard Connector at the wing Refuel/Defuel Panel. These electrical shorts are caused by fluid ingress through the mounting hole to the unsealed Illuminated Placard Connector.

The Illuminated Placard is supplied with 28VDC power only when the Refuel/Defuel Panel Switch is selected to on. That is with the aircraft on the ground during refuelling or de-fuelling.

Electrical arcing at the Refuel/Defuel Panel Illuminated Placard Connector offers a potential ignition source for fuel vapours during fuelling procedures.

The Mandatory Service Bulletin Saab Aircraft AB SAAB 340-28-022 dated 25 February, 2000 describes the steps necessary to inspect and corrective action to the electrical connector at the Refuel/Defuel Panel Illuminated Placard.

REFERENCE DOCUMENTS: Saab Aircraft AB Mandatory Service Bulletin Saab 340-28-022 dated 25 February, 2000

ACTIONS: Perform actions described in Saab Aircraft AB Mandatory Service Bulletin Saab 340-28-022 dated 25 February, 2000 or later revision.

COMPLIANCE TIME: Inspection and corrective actions to be performed within 6 months from effective date of this SAD.

EFFECTIVE DATE: 2000-02-28