



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-028/2003

Datum vydání: 11. březen 2003

M18 DROMADER

LETOUN – BEZPEČNOSTNÍ PÁSY – KONTROLA/VÝMĚNA

Týká se: letounů M18 DROMADER vybavených bezpečnostními pásy D74.183.002L, D74.183.00.2P a D74.186.00.1 vyrobenými po 1. lednu 1994.

Důvod vydání: během výrobních periodických zkoušek prováděných výrobcem bylo zjištěno nesprávné uchycení pásu. To může způsobit zničení pásu při nižších hodnotách namáhání než je předepsané.

Datum účinnosti: 17. dubna 2003.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v GICA AD SP-0010-2003-D od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle GICA AD SP-0010-2003-D (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Shrbený.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě GICA AD SP-0010-2003-D.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

RZECZPOSPOLITA POLSKA URZAD LOTNICTWA CYWILNEGO
REPUBLIC OF POLAND CIVIL AVIATION OFFICE

ul. Chalubińskiego 6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 31/01/2003
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP-0010-2003-D

1. Przedmiot: Pasy bezpieczeństwa D74.183.002L, D74.183.00.2P oraz D74.186.00.1 samolotu
Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model, appliances, numbers)
M18 „DROMADER”, wyprodukowane po 01.01.1994 r. / D74.183.002L, D74.183.00.2P and D74.186.00.1
Safety Belts for M18 „DROMADER” Airplane produced after 01.01.1994.

2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: —
Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3. Dotyczy: Sprawdzenia pasów bezpieczeństwa / Inspection of Safety Belts.
Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

4. Przyczyna wydania: Stwierdzenie w czasie prób (Okresowego Testowania Wyrobów)
Reason for the issuance Of this AD (dla wyrobów importowanych przywołac AD Nadzoru Lotniczego kraju
producenta-for imported products „as in AD” point 6.)
poddanych przez producenta przypadku nieprawidłowego zamontowania jednej z klamer, co spowodowało,
że poddany próbie pas uległ uszkodzeniu przy niższej, niż podana w instrukcji, sile / During testing (Product
Periodical Testing) conducted at the Manufacturer's Plant it was found that one of the belt length adjustment
fastener was incorrectly attached in the Safety Belts assembly. It caused that the tested belt was destroyed with a
force lower than that one prescribed in documentation.

5. Działania korygujące: Jak w Biuletynie Obowiązkowym Nr E/02.184/2003.
Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać “ jak w AD” pkt 6.- for imported products, „as in AD”
point 6.)

As in Mandatory Bulletin No. E/02.184/2003.

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----
Name Of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i date wydania - for foreign
„AD” give Number and date of issue).

7. Dokumentacja związana: Biuletyn obowiązkowy Nr E/02.184/2003 /
Ref. Publications (Biuletyn Obowiązkowy-Mandatory Bulletin)
Mandatory Bulletin No. E/02.184/2003

Niniejsza Dyrektywa obowiązuje z dniem: 10.02.2003 r
Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN
Główny Inspektor IKCSP
Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board