

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-028/2000

Datum vydání: 15. března 2000

LETADLO - SYSTÉM VYSOUVÁNÍ A ZASOUVÁNÍ PODVOZKU - KONTROLA

Týká se: letadel SAAB SF340A výrobních čísel -004 až -159, SAAB 340B -160 až -459 mimo -342, -379, -395, -409, -431 a -455.

Datum účinnosti: 20. dubna 2000

Provést v termínech: Jak je popsáno v SAD č. 1-155 (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: Dle SAD č. 1-155.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Stibůrek. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě SAD č. 1-155.

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví

SWEDISH AIRWORTHINESS DIRECTIVES (SAD) No: 1-155

AIRCRAFT TYPE: SAAB SF 340A and SAAB 340B

SERIAL No's AFFECTED: SAAB SF340A -004 through -159, SAAB 340B -160 through -459 except -342,-379,-395,-409,-431 and -455

SUBJECT: Landing gear - Extension and retraction system - Installation of new circuit breaker for the landing gear function.

BACKGROUND: A number of occurrences have been reported when emergency extension of the landing gears was necessary due to a popped circuit breaker, not possible to reset. That circuit breaker is also common for the Weight on Wheel and Landing Gear Locked Down signals to other systems (i.e. Nose Wheel Steering and Flight Idle Stop).

As a consequence Thereof the Nose Wheel Steering was lost, which in turn reduced the ability to steer the A/C on ground.

To eliminate this type of occurrence a new circuit breaker, supplying 28VDC to the relays that provide the WoW and Landing Gear Locked Down signals to other system, will be added.

REFERENCE DOCUMENTS: Saab Aircraft AB Mandatory Service Bulletin Saab 340-32-120 dated 25, January, 2000

ACTIONS: Perform actions described in Saab Aircraft AB Mandatory Service Bulletin SAAB 340-32-720 dated 25 January, 2000 or later revision

COMPLIANCE TIME: To be performed within 6 months from effective date of this SAD

EFFECTIVE DATE: 2000-02-28