

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-024/2000

Datum vydání: 07. března 2000

LETADLOVÉ ZAŘÍZENÍ - TŘETÍ SEDADLO POSÁDKY (ATA 25) - KONTROLA

Týká se: třetích sedadel posádky verze 133, vyrobených firmou SICMA AERO SEAT, následujících katalogových čísel (P/N) a výrobních čísel (S/N):

1330622-070, od S/N 1 do S/N 212

1330622-070-1, od S/N 1 do S/N 212

1330622-070-2, od S/N 1 do S/N 6

1330622-100-..., od S/N 1 do S/N 13

1330622V100-1, od S/N 1 do S/N 16.

Tato sedadla byla vyrobena před 01. prosincem 1990 (uvedeno na identifikační kartě).

Tato sedadla mohou být na letadlech AIRBUS INDUSTRIE A319, A320, A321.

Datum účinnosti: 20. dubna 2000

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2000-042(AB) (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2000-042(AB).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2000-042(AB).

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví

DGAC AD ref.: 2000-042(AB)

SICMA AERO SEAT

Equipment: Third occupant seat

Third occupant seat head rest locking point (ATA 25)

1. APPLICABILITY:

SICMA AERO SEAT third occupant seats 133 series with references (P/N) and serial numbers (S/N) as following:

1330622-070, from S/N 1 to S/N 212
1330622-070-1, from S/N 1 to S/N 212
1330622-070-2, from S/N 1 to S/N 6
1330622-100-..., from S/N 1 to S/N 13
1330622V100-1, from S/N 1 to S/N 16.

These seats have been manufactured before December first, 1990 (refer to the seat identification placard).

These seats can be found on AIRBUS INDUSTRIE A319, A320, A321 aircraft.

2. REASONS:

Absence of one of the two headrest bushings installation may lead to disengagement of the headrest from the seal assy under high energy braking.

3. COMPLIANCE:

3.1. Before December 31, 2000, inspect both sides of seat headrest installation as per paragraph 2 of service bulletin SICMA AERO SEAT 133-25-006 (referenced SB) for presence and proper positioning of bushings P/N 133120-04, and install Mecanindus pins P/N GPMECAE2-5x5 in order to secure bushings.

3.2. Record the accomplishment of the referenced SB on the seat identification placards, as indicated in paragraph 2.C of this SB.

3.3. Should one (or both) bushings P/N 133120-04 be found missing, remove the seat assy from the aircraft and send it to SICMA AERO SEAT facility for refurbishing.

3.4. From the effective date of this Airworthiness Directive (AD), the installation -even temporary- of a seat which is not in compliance with this AD is not allowed.

Ref.: SICMA AERO SEAT Service Bulletin 133-25-006.

EFFECTIVE DATE: February 05, 2000