

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

**CAA-AD-023/2000**

Datum vydání: 06. března 2000

## LETADLO - VSTUPNÍ DVEŘE "TYP A" - ZÁCHRANNÉ SKLUZY - MODIFIKACE

**Týká se:** letadel AIRBUS INDUSTRIE A300, A310 a A300-600 všech verzí a výrobních čísel, vybavených záchrannými skluzy BF GOODRICH pro vstupní dveře "Typ A" s následujícími katalogovými čísly P/N's:

- 7A1296-001
- 7A1296-002
- 7A1296-003
- 7A1296-004
- 7A1298-001
- 7A1298-002
- 7A1298-003
- 7A1298-004

Toto PZZ se nevztahuje na výše uvedené skluzy -001, -002 nebo -003, na kterých byl proveden BF GOODRICH Service Bulletin 7A1296/7A1298-25-298 (unit marked with "SB 25-298").

**Datum účinnosti:** 20. dubna 2000

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v DGAC AD 2000-059-302(B) (příloha tohoto PZZ).

**Postup provedení prací:** Dle DGAC AD 2000-059-302(B).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2000-059-302(B).

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel technického inspektorátu**  
**Úřad pro civilní letectví**

**DGAC AD ref.: 2000-059-302(B)**

**AIRBUS INDUSTRIE**

**A300, A310 and A300-600 aircraft**

Slides at type A doors (ATA 25)

**APPLICABILITY:**

AIRBUS INDUSTRIE A300, A310 and A300-600 aircraft, all certified models, all serial numbers, equipped with BF GOODRICH slides for "Type A" passenger doors, with the following P/N's:

- 7A1296-001
- 7A1296-002
- 7A1296-003
- 7A1296-004
- 7A1298-001
- 7A1298-002
- 7A1298-003
- 7A1298-004

The above referenced slides in -001, -002 or -003, on which BF GOODRICH Service Bulletin 7A1296/7A1298-25-298 has been embodied (unit marked with "SB 25-298") are not subject to this Airworthiness Directive (AD).

**REASONS:**

During operational tests, one operator reported two cases of slide deflation immediately after deployment, due to a hole in the lower part of the slide caused by the actuator of the inflation bottle during the deployment sequence.

An inflation bottle, if improperly installed during the previous slide packing (bottle installed upside down in its fabric-type bag) could also cause such incidents, which would delay an emergency evacuation.

**ACTIONS:**

The following measures are rendered mandatory.

Before November 30, 2002, modify the slides concerned (refer to paragraph APPLICABILITY of this AD):

- installation of a pad on the actuator of the inflation bottle and,
- replacement of the fabric-type bottle bag by a "strap-type" bag,

in accordance with the instructions of AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-25-0466 or A310-25-2133 or A300-25-6146 (in accordance with the instructions of BF GOODRICH Service Bulletin 7A1296/7A1298-25-298).

**REF.:** AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletins:

A300-25-0466 or A310-25-2133 or A300-25-6146

(original issues or any other later approved revision)

BF GOODRICH Service Bulletin 7A1296/7A1298-25-298.

**EFFECTIVE DATE:** FEBRUARY 19, 2000