



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická

letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-020/2003R1

Nahrazuje CAA-AD-020/2003

Datum vydání: 18. března 2003

AIRBUS

A310, A300-600, A300-600ST

BELUGA

LETOUN - INDIKACE VIBRACÍ MOTORU (ATA 72) - MMEL - REVIZE

Týká se:

- letadel AIRBUS A310, A300-600, všech certifikovaných verzí, všech výrobních čísel vybavených motorem GENERAL ELECTRIC CF6-80C2 a PMC (Power management Control) a FADEC.

| - letadel AIRBUS A300-600ST BELUGA všech výrobních čísel.

| **Datum účinnosti:** 15. května 2003

Provést v termínech:

| Jak je popsáno v DGAC AD 2003-019(B) R1, od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

| Dle DGAC AD 2003-019(B) R1, příloha tohoto PZZ.

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.

- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman.

- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.

- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2003-019(B) R1, který nahrazuje DGAC AD 2003-019(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: 2003-019(B) R1

AIRBUS

A310, A300-600 and A300-600ST BELUGA aircraft

Engine vibration indication (ATA 72)

1. APPLICABILITY:

- AIRBUS A310, A300-600 aircraft, all certified models, all serial numbers equipped with GENERAL ELECTRIC CF6-80C2 and PMC (Power management Control) and FADEC.

- AIRBUS A300-600ST BELUGA all certified serial numbers.

2. REASONS:

The operational conditions "ENGINE INDICATING" items 7 and 8 of the manufacturer's master minimum equipment list (MMEL) have been revised and they modify the operational availability of the aircraft in the event of a failure of the N1/N2 engine vibration indicating systems.

Revision 1 of this Airworthiness Directive (AD) adds A300-600ST BELUGA aircraft in the applicability list.

3. COMPLIANCE:

From the effective date of this AD at original issue, unless already accomplished, ensure that the minimum equipment list (MEL) of the aircraft includes the operational conditions "ENGINE INDICATING" [Section 01-77 items 7 and 8 for A310 and a300-600 aircraft, section 01-77 items 6 and 7 for the A300-600ST aircraft] based on the following MMEL revisions:

| | |
|----------------------------|--|
| A310 aircraft: | Revision 13 of the MMEL approved by DGAC on March 14, 2002 |
| A300-600 aircraft | Revision 11 of the MMEL approved by DGAC on March 14, 2002 |
| A300-600ST BELUGA aircraft | Revision 4 of the MMEL approved by DGAC on November 18, 2002 |

The crews must comply with these conditions.

REF.:

A310 MMEL Revision 13 April 2002

A300-600 MMEL Revision 11 April 2002

A300-600ST MMEL Revision 4 December 2002

(Any later approved revision is acceptable).

This Revision 1 replaces original AD 2003-019(B) dated January 22, 2003.

EFFECTIVE DATE:

Original issue: FEBRUARY 01, 2003

Revision 1: MARCH 15, 2003