



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ  
ČESKÁ REPUBLIKA  
Sekce technická

letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6  
tel: 233320922, fax: 220562270

## PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-020/2003

Datum vydání: 04. února 2003

**AIRBUS**

A310, A300-600

### LETOUN - INDIKACE VIBRACÍ MOTORU (ATA 72) - MMEL - REVIZE

---

**Týká se:** letadel AIRBUS A310, A300-600, všech certifikovaných verzí, všech výrobních čísel vybavených motorem GENERAL ELECTRIC CF6-80C2 a PMC (Power management Control) a FADEC.

**Datum účinnosti:** 20. března 2003

**Provést v termínech:**

Jak je popsáno v DGAC AD 2003-019(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

**Postup provedení prací:**

Dle DGAC AD 2003-019(B), příloha tohoto PZZ.

---

*Poznámky:*

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2003-019(B).

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
ředitel

**DGAC AD No.: 2003-019(B)**

**AIRBUS**

A310 and A300-600 aircraft Engine vibration indication (ATA 72)

**1. APPLICABILITY:**

AIRBUS A310, A300-600 aircraft, all certified models, all serial numbers equipped with GENERAL ELECTRIC CF6-80C2 and PMC (Power management Control) and FADEC.

**2. REASONS:**

The operational conditions "ENGINE INDICATING" items 7 and 8 of the manufacturer's master minimum equipment list (MMEL) have been revised and they modify the operational availability of the aircraft in the event of a failure of the N1/N2 engine vibration indicating systems.

**3. COMPLIANCE:**

From the effective date of this Airworthiness Directive, unless already accomplished, ensure that the minimum equipment list (MEL) of the aircraft includes the operational conditions "ENGINE INDICATING" [Section 01-77 items 7 and 8] based on the following MMEL revisions, approved by DGAC on March 14, 2002:

A310 aircraft: Revision 13 of the MMEL

A300-600 aircraft: Revision 11 of the MMEL

The crews must comply with these conditions.

**REF.:**

A310 MMEL Revision 13 April 2002

A300-600 MMEL Revision 11 April 2002

(Any later approved revision is acceptable).

**EFFECTIVE DATE: FEBRUARY 01, 2003**