

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

**CAA-AD-017/1999**

Datum vydání: 10. února 1999

## KLUZÁK - ZMĚNA V PŘÍRUČCE PRO ÚDRŽBU - ZVÝŠENÍ ŽIVOTNOSTI

**Týká se:** kluzáků vyrobených firmou Schempp-Hirth typů a verzí Ventus a, Ventus a/16.6, Ventus b, Ventus b/16.6 a Ventus c, všech výrobních čísel.

**Důvod vydání:** výsledky únavových testů prokázaly, že životnost sklolaminátových kluzáků a motorových kluzáků může být zvýšena na 12 000 hodin jen při zajištění letové způsobilosti každého letadla speciálním víceetapovým inspekčním programem zahrnutým do příručky pro údržbu.

**Datum účinnosti:** 25. března, 1999

**Provést v termínech:** při náletu 6 000 hodin, nejpozději do 30.06.1999.

**Postup provedených prací:** dle "Schempp-Hirth Technical Note" číslo 349-24 z 27. října 1998. (možno objednat na adrese: Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH, Postfach 14 43, D-73222 Kirchheim / Teck, Germany).

*Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do deníku kluzáku. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Příhoda. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy kluzáku. Tento PZZ byl vypracován na základě LBA AD 1999-001 ( příloha tohoto PZZ ).*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**

**Ředitel technického inspektorátu**

**Úřad pro civilní letectví**

## Airworthiness Directive 1999-001

Luftfahrt-Bundesamt, Airworthiness Directive Section, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, Federal Republic of Germany

Effective Date: February 11, 1999

## Schempp-Hirth

-

### Affected:

Kind of aeronautical product: Sailplane  
Schempp-Hirth, Kirchheim/Teck, Germany

Manufacturer:  
Type: Ventus a  
Models affected: Ventus b, Ventus a/16.6, Ventus b/16.6 and Ventus c  
Serial numbers affected: all  
German Type Certificate No.: 349

**Subject:**

Extension of the service life

**Reason:**

The results of fatigue tests (subsequently carried out on wing spar sections) have demonstrated that the time in service of GFRP/CFRP sailplanes and powered sailplanes may be extended to 12000 hours, provided the airworthiness of each individual aircraft is evidenced by a special multi-stage inspection program, which is then to be incorporated into the Maintenance Manual.

**Action:**

Exchange of pages into the Maintenance Manual.

**Compliance:**

Action must be done when reaching a service life of 6000 flight hours, but not later than June 30, 1999.

**Technical publication of the manufacturer:**

Schempp-Hirth Technical Note No. 349-24 dated October 27, 1998 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.:

Schempp-Hirth  
Flugzeugbau GmbH  
Postfach 14 43  
73222 Kirchheim / Teck  
Federal Republik of Germany

Phone: ++49 7021 7298-0, Fax: ++49 7021 7298-191

**Accomplishment and log book entry:**

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

**Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:**

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after

proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed

**Instructions about Available Legal Remedies:**

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr.Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address,fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!