

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-016/1999

Datum vydání: 31. ledna 1999

MOTOR - OBĚŽNÁ LOPATKA - VÝMĚNA

Týká se: motorů Walter M601 vyrobených společností Walter a.s. následujících verzí: M601D, M601E, M601E-21

Důvod vydání: v provozu došlo k ulomení oběžné lopatky GT, způsobené sníženou mezí únavy v důsledku použití materiálu ŽS6KVI s vyšším obsahem zirkonu.

Datum účinnosti: 25. února, 1999

Provést v termínech: výměnu oběžných lopatek GT na uvedených verzích motoru M601 provést nejpozději do vyčerpání stanovené životnosti 1000 cyklů, nebo 1000 hodin.

Postup provedení prací: výměny lopatek budou prováděny po dohodě, nebo na požadavek provozovatelů do ukončení životnosti oběžných lopatek GT stanovené Závaznými bulletiny č. M601D/27a, M601E/20a, M601E-21/1a. Výměny budou provedeny u provozovatele pracovníky OTS a.s. Walter, bude-li nutné měnit méně než 5 lopatek GT na jednom motoru. Bude-li nutná výměna více jak 5 lopatek GT, výměna bude provedena u výrobce motoru.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Beneš. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě Závazných bulletinů č. M601D/27a, M601E/20a, M601E-21/1a.

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví