

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-015/1999

Datum vydání: 25. ledna 1999

LETADLO - UPÍNACÍ SYSTÉM SEDADEL - KONTROLA/VÝMĚNA

Týká se: upínacích systémů sedadel vyrobených společnostmi Aircraft Belts, Inc., následujících typů a verzí: CS, CT, FM, FN, GK, GL, JD, JE, JT, JU, MD, ME, MM, MN, NB, PM, PN, RG a RH instalovaných na letadlech (certifikovaných v kterékoli kategorii) vyrobených společnostmi: Beech Aircraft Corp., Bell Helicopter Textron, Inc., Cessna Aircraft Co., Dassault Aviation, Eurocopter Deutschland, Eurocopter France, Gulfstream Aerospace, Learjet Corp., Lockheed Aircraft Corp. a Piper Aircraft Corp. Aircraft, ale nejen na těchto

Důvod vydání: selhání zámku přezky upínacích bezpečnostních pásů sedadla.

Datum účinnosti: 25. února, 1999

Provést v termínech: jak je popsáno v části "Compliance" FAA AD 98-25-10 (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: dle části "Compliance" v FAA AD [98-25-10](#).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Stibůrek. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě FAA AD 98-25-10.

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví