

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

**CAA-AD-014/1999**

Datum vydání: 8. února 1999

## VRTULNÍK - VZPĚRY LYŽINOVÉHO PODVOZKU - VÝMĚNA

**Týká se:** vrtulníků vyrobených společnostmi Bell Helicopter Textron Canada typu 206 s namontovanými vzpěrami lyžinového podvozku katalogových čísel:

- |   |  |
|---|--|
| (i) Aeronautical Accessories Inc.   | 206-321-001 a -002                                   |
| (ii) Airborne Supply Inc.   | AB206-050-107-025 a -027                             |
|   | AB206-050-119-005 a -007                             |
| (iii) Bell Helicopter   | 206-050-107-011,-013,-025 a -027                     |
|   | 206-050-119-001,-003,-005 a -007                     |
|   | 206-050-134-001, -003, -005, -007, -009 a -011       |
|   | 206-050-157-001 a -003                               |
|   | 206-050-169-001,-003,-011 a -013                     |
|   | 206-053-109-001,-003,-005 a -007                     |
|   | 206-053-119-001 a -003                               |
|   | 206-053-129-009,-011,-101 a -103                     |
| (iv) Ostatní výrobci, schválení Federal Aviation Administration (FAA) podle "Parts Manufacturer Approval" (PMA) | jakéhokoli P/N uvedeného v odstavcích (i),(ii),(iii) |

Vzpěry lyžinového podvozku P/N 206-050-2xx-xxx a 206-053-2xx-xxx nejsou zahrnuty do tohoto PZZ.

**Důvod vydání:** únavové trhliny vzpěr lyžinového podvozku.

**Datum účinnosti:** 25. března, 1999

**Provést v termínech:** jak je popsáno v TC AD CF-98-43.

**Postup provedení prací:** dle TC AD [CF-98-43](#) (příloha tohoto PZZ).

*Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Fiala Bohumil. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě TC AD CF-98-43.*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel technického inspektorátu**  
**Úřad pro civilní letectví**