



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-012/2003R1

Nahrazuje CAA-AD-012/2003

Datum vydání: 26. února 2004

Eurocopter
AS 355

VRTULNÍK – ŘÍZENÍ LETU – PÁKA CYKlickÉHO ŘÍZENÍ (ATA 67) – KONTROLA/VÝMĚNA

Týká se: vrtulníků AS 355 E, F, F1, F2, N vyrobených firmou Eurocopter, modifikovaných MOD 070682 (EUROCOPTER AS 355 Service Bulletin No. 67.08), před provedením modifikace MOD 073179, vybavených „lower friction cup P/N 350A27-1612-20 of the cyclic stick”.

Důvod vydání: objeveny případy omezení pohybu páky cyklického řízení v poloze „nose-up“.

Datum účinnosti: 15.dubna 2004.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD F-2003-003 R1 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD F-2003-003 R1 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Shrbený.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD F-2003-003 R1, který nahrazuje DGAC AD 2003-003(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: F-2003-003 R1

Issue date: February 18, 2004

AS 355 helicopters

Rotor flight control - Cyclic stick (ATA 67)

Airworthiness Directive(s) replaced: 2003-003 original issue

1. EFFECTIVITY

AS 355 helicopter versions E, F, F1, F2 and N, modified per MOD 070682 (this MOD forms the subject of EUROCOPTER AS 355 Service Bulletin No. 67.08), and before embodiment of MOD 073179.

The component affected is the lower friction cup P/N 350A27-1612-20 of the cyclic stick.

2. REASON

This Airworthiness Directive (AD) is issued following the discovery of a risk of binding in the cyclic stick "nose-up" control stop position configuration, due to uncovering of the lower friction cup causing interference with the trimming edge of the friction bowl.

Revision 1 of this AD covers the conversion of EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 67.00.24 R1 into an Alert Service Bulletin (ASB) with the same number, with no change to the technical content.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME

The following measures are rendered mandatory from the effective date of the original issue of this AD:

3.1. No later than within one month, and after each readjustment of the cyclic stick longitudinal nose-up control stop, measure the cyclic stick bowl-lower friction cup overlapping in compliance with the instructions described in paragraph 2.B.1 of referenced EUROCOPTER AS 355 ASB No. 67.00.24 R1.

3.2. After compliance has been ensured with paragraph 3.1. above:

- If the overlapping is correct, the cup need not be replaced.

Return the system to original configuration in compliance with the instructions described in paragraph 2.B.3 of the referenced ASB.

- If the overlapping is not correct, no later than within the next 2 months, replace the cup in compliance with the instructions described in paragraph 2.B.2 of the referenced ASB.

3.3. Before installing a replacement quadrant/cups assembly on aircraft, discard the lower friction cups P/N 350A27-1612-20.

4. REFERENCED PUBLICATION:

EUROCOPTER AS 355 Alert Service Bulletin No. 67.00.24
(Any later approved revision of this ASB is acceptable).

5. EFFECTIVE DATES:

Original issue: Upon receipt from January 08, 2003

Revision 1: February 28, 2004

6. REMARK:

For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact:

EUROCOPTER (STXI)-Aéroport Marseille Provence, 13725 Marignane Cedex – France

Phone: +33 (0)4 42 85 97 97 – Fax: +33 (0)4 42 85 99 66

E-mail: Directive.technical-support@eurocopter.com

7. APPROVAL:

This AD is approved under EASA reference No 2004-1054 dated February 10, 2004.