



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-012/2003

Datum vydání: 21. ledna 2003

Eurocopter
AS 355

VRTULNÍK – ŘÍZENÍ LETU – PÁKA CYKlickÉHO ŘÍZENÍ (ATA 67) – KONTROLA/VÝMĚNA

Týká se: vrtulníků AS 355 E, F, F1, F2, N vyrobených firmou Eurocopter, modifikovaných MOD 070682 (EUROCOPTER AS 355 Service Bulletin No. 67.08), před provedením modifikace MOD 073179, vybavených „lower friction cup P/N 350A27-1612-20 of the cyclic stick“.

Důvod vydání: objeveny případy omezení pohybu páky cyklického řízení v poloze „nose-up“.

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD 2003-003(A) od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD 2003-003(A) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. B. Fiala.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2003-003(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: 2003-003(A)
AS 355 helicopters
Rotor flight control - Cyclic stick (ATA 67)

1. EFFECTIVITY

AS 355 helicopter versions E, F, F1, F2 and N, modified per MOD 070682 (this MOD forms the subject of EUROCOPTER AS 355 Service Bulletin No. 67.08), and before embodiment of MOD 073179.
The component affected is the lower friction cup P/N 350A27-1612-20 of the cyclic stick.

2. REASON

This Airworthiness Directive (AD) is issued following the discovery of a risk of binding in the cyclic stick "nose-up" control stop position configuration, due to uncovering of the lower friction cup causing interference with the trimming edge of the friction bowl.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME

The following measures are rendered mandatory from the effective date of this AD:

3.1. No later than within one month, and after each readjustment of the cyclic stick longitudinal nose-up control stop, measure the cyclic stick bowl-lower friction cup overlapping in compliance with the instructions described in paragraph 2.B.1 of referenced EUROCOPTER AS 355 Alert Telex (AT) No. 67.00.24 R1.

3.2. After compliance has been ensured with paragraph 3.1. above:

- If the overlapping is correct, the cup need not be replaced.

Return the system to original configuration in compliance with the instructions described in paragraph 2.B.3 of the referenced AT.

- If the overlapping is not correct, no later than within the next 2 months, replace the cup in compliance with the instructions described in paragraph 2.B.2 of the referenced AT.

3.3. Before installing a replacement quadrant/cups assembly on aircraft, discard the lower friction cups P/N 350A27-1612-20.

REF.: EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 67.00.24 R1.

EFFECTIVE DATE: On receipt from JANUARY 08. 2003