



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická

letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-011/2004

Datum vydání: 20. ledna 2004

AIRBUS

A310, A300-600

LETOUN - TRUP LETADLA - ZADNÍ TLAKOVÁ PŘEPÁŽKA - MODIFIKACE

Týká se: letadel AIRBUS A310 a A300-600, všech certifikovaných verzí, všech výrobních čísel mimo letadel, na kterých byla provedena modifikace 6788 nebo AIRBUS Servisní Bulletin (SB) A310-53-2036 nebo A300-53-6017 v jejich originálním vydání nebo v některé pozdější schválené revizi.

Datum účinnosti: 18. března 2004

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD F-2004-004, od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD F-2004-004 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD F-2004-004.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: F-2004-004

AIRBUS

A310 and A300-600 aircraft

Type certificate(s) No. 72 TCDS No 145

ATA 53

Subject: Fuselage - Aft pressure bulkhead

1. EFFECTIVITY:

AIRBUS A310 and A300-600 aircraft, all certified models, all serial numbers except for aircraft on which AIRBUS modification 6788 or AIRBUS Service Bulletin (SB) A310-53-2036 or A300-53-6017 at their original issue or any later approved revision has been embodied.

2. REASONS:

Following measures to prevent structural ageing, the modification aiming at improving corrosion protection at the aft pressure bulkhead has been rendered mandatory.

3. MANDATORY ACTION AND COMPLIANCE TIME:

Within 5 years from the effective date of this Airworthiness Directive (AD), unless already accomplished, improve corrosion protection at the aft pressure bulkhead area, in accordance with the instructions of SB A310-53-2036 R1 or A300-53-6017 R1.

4. REFERENCE PUBLICATIONS:

AIRBUS SB A310-53-2036 R1

AIRBUS SB A300-53-6017 R1

Any later approved revision of these SB's is acceptable.

5. EFFECTIVE DATE:

January 17, 2004.