



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ  
ČESKÁ REPUBLIKA  
Sekce technická  
letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6  
tel: 233320922, fax: 220562270

## PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-011/2003

Datum vydání: 14. ledna 2003

**Rotax**  
912 A/F/S, 914 F

### MOTOR – UPEVNĚNÍ MOTORU – KONTROLA

---

**Týká se:** všech motorů 912 A, F, S, 914 F vyrobených firmou Rotax.

**Důvod vydání:** objeveny trhliny na upevňovacím prstenci motoru v místech svarů.

**Datum účinnosti:** ihned po obdržení.

**Provést v termínech:**

Jak je popsáno v AC AD 105/2001 od data účinnosti tohoto PZZ.

**Postup provedení prací:**

Dle AC AD 105/2001 (příloha tohoto PZZ).

---

*Poznámky:*

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Beneš.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě AC AD 105/2001.

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
ředitel

## **AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

### **No. 105**

Inspection for possible cracks on ring engine-mount P/N 886 567 for Rotax 912 A/F/S Series and Rotax 914 F Series engines

#### **1. Applicability:**

Rotax 912 A Series engines Rotax 912 F Series engines Rotax 912 S Series engines Rotax 914 F Series engines

#### **2. Subject:**

Inspection for possible cracks on ring engine-mount P/N 886 567 at the welding points. Engine mounts with other P/N are not affected.

#### **3. Reason:**

On aircraft with Rotax 912/914 engines certain cracks on the ring engine-mount at the welding points were detected.

#### **4. Action:**

A detailed visual inspection of the ring engine-mount P/N 886 567 at the welding points have to be carried out within the compliance time.

The technical informations of Bombardier Rotax Service Bulletin SB-912-028 and Service Bulletin SB-914-016 are herewith part of this AD

#### **5. Compliance:**

a) initial inspection within 10 flight hours, but not later than 01 June 2001, according referenced Bombardier Rotax SB 912-028 respectively SB-914-016

b) every 100 flight hours, inspection according referenced Bombardier Rotax SB 912-028 respectively SB-914-016

#### **6. Accomplishment:**

The required action has to be accomplished by the manufacturer or by a Licensed/qualified person. An entry into the aircraft log has to be done.

**7. Effective Date:** 25. April 2001