

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-009/2000

Datum vydání: 20. ledna 2000

LETADLO - ŘÍZENÍ - KONTROLA

Týká se: letadel vyrobených firmou AIRBUS INDUSTRIE A310, všech verzí a výrobních čísel, u kterých nebyla ve výrobě zahrnuta AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 10855 nebo, u kterých nebyl proveden Service Bulletin A310-27-2075 Revision 01.

Datum účinnosti: 24. února 2000

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 1999-510-299(B).

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 1999-510-299(B).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 1999-510-299(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD ref.: 1999-510-299(B)

AIRBUS INDUSTRIE

A310 aircraft

Flight controls - Flap control screw jack No.1 (ATA 27)

APPLICABILITY:

AIRBUS INDUSTRIE A310 aircraft, all certified models, all serial numbers except for:

- aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE modification No.10855 has been embodied in production or,
- aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-27-2075 Revision 01 has been embodied in service.

REASONS:

During a routine maintenance inspection on flap control screw jack No. 1, an operator discovered a fracture of the lead screw, the mechanical integrity of the screw jack then being ensured only by its failsafe tie-rod.

An in-depth inspection of the fleet revealed other cases of broken or cracked lead screws.

Such situations are generated by an interference between the ball nut and the connecting fork subsequent to installation of the ball nut offset by 180° after a maintenance operation.

In order to prevent such situations, modification of the ball nut by the installation of a foolproofing device is rendered mandatory by this Airworthiness Directive.

ACTIONS:

Before June 30, 2001, modify the flap control screw jacks No.1 in compliance with the instructions of AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-27-2075 Revision 01.

REF.: AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin

A310-27-2075 Revision 01

(or all later approved revisions).

EFFECTIVE DATE: JANUARY 08, 2000