

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-008/1999

Datum vydání: 25. ledna 1999

MOTOR - VÝFUKOVÉ POTRUBÍ - KONTROLA/VÝMĚNA

Týká se: všech motorů vyrobených firmou Pratt & Whitney Canada (P&WC) PT6A s namontovaným výfukovým potrubím turbíny (katalogových čísel P/N 3012290, 3031988, 3032117, 3035784, 3035786, 3105890-01, 3112167-01, 3112171-01 nebo 3111780-01) modifikovaným před 1. zářím 1997 u "Standart Aero Limited (SAL), Winnipeg, Canada dle P&WC Service Bulletin (SB) 1430 vydaného 18. dubna 1988 nebo jeho pozdějších revizí.

Důvod vydání: trhliny výfukového potrubí, způsobené rozdílnou technologií svařování.

Datum účinnosti: 25. února 1999

Provést v termínech: jak je popsáno v TC AD CF-98-41 (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: dle pokynů v TC AD [CF-98-41](#).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Beneš. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě TC AD CF-98-41.

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví