



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická

letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-007/2003R1

Nahrazuje CAA-AD-007/2003

Datum vydání: 27. března 2003

AIRBUS

A310, A300-600

LETOUN - ŘÍDÍCÍ SYSTÉM PŘETLAKOVÁNÍ KABINY - MODIFIKACE

Týká se: letadel AIRBUS A310 a A300-600, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel mimo letadel, na kterých byla provedena AIRBUS modifikace č. 12340 nebo 12556 ve výrobě nebo modifikace v souladu s "AIRBUS Service Bulletin" (SB) A310-21-2059 Revision 1 nebo A300-21-6045 Revision 1 v provozu.

letadel A310, na kterých nebyla provedena AIRBUS modifikace č. 3881 (SB A310-21-2012), se tento PZZ netýká.

Datum účinnosti: 15. května 2003

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD 2002-626(B) R1, od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD 2002-626(B) R1 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.

- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman.

- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.

- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2002-626(B) R1, který nahrazuje DGAC AD 2002-626(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: 2002-626(B) R1

AIRBUS

A310 and A300-600 aircraft

Cabin pressurization control system (ATA 21)

1. APPLICABILITY:

AIRBUS A310 and A300-600 aircraft, all certified models and all serial numbers, except for aircraft on which AIRBUS modifications No. 12340 or 12556 have been embodied in production or modified in accordance with AIRBUS Service Bulletin (SB) A310-21-2059 Revision 1 or A300-21-6045 Revision 1 in service.

AIRBUS A310 aircraft on which AIRBUS modification No. 3881 (SB A310-21-2012) has not been embodied are not concerned by this Airworthiness Directive (AD).

2. REASONS:

Several operators have experienced and reported that pieces of insulation blanket had been ingested by the outflow valve (202HM) of the pressure regulation subsystem located at frame 39 of the fuselage.

Such damage to this fully automatic pressure regulation subsystem could result in rapid cabin depressurization.

The purpose of Revision 1 of this AD is to specify the applicability paragraph for A310 aircraft by referring to AIRBUS modification No. 3881.

3. COMPLIANCE:

Before December 31, 2003, unless already accomplished, modify the insulation blanket attachment system in the concerned area in accordance with the instructions of SB A310-21-2059 Revision 1 or SB A300-21-6045 Revision 1.

REF.:

AIRBUS Service Bulletin A310-21-2059 R1

AIRBUS Service Bulletin A300-21-6045 R1

(Any later approved revision of these SB's is acceptable).

This Revision 1 replaces AD 2002-626(B) dated December 24, 2002.

EFFECTIVE DATES:

Original issue: JANUARY 04, 2003

Revision 1: MARCH 29, 2003