

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-005/99

Datum vydání: 22. ledna 1999

LETADLO - PŘÍVODNÍ PALIVOVÉ POTRUBÍ APU - VÝMĚNA ADAPTÉRU

Týká se: letadel Airbus verzí A300, A310 a A300-600-221, všech verzí a všech výrobních čísel, s výjimkou těch, která jsou uvedena v části "Applicability" DGAC AD 98-480-269(B) (příloha tohoto PZZ).

Datum účinnosti: 25. února 1999

Provést v termínech: jak je popsáno v DGAC AD 98-480-269(B).

Postup provedených prací: dle DGAC AD 98-480-269(B).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 98-480-269(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

GSAC

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 98-480-269(B)

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

AIRBUS INDUSTRIE

A300, A310 and A300-600 Aircraft
APU - Fuel feedline (ATA 49)

APPLICABILITY:

AIRBUS INDUSTRIE A300, A310 and A300-600 aircraft, all certified models and all serial numbers, except for:

- aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE modification No. 8797 has been embodied in production
- aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletins A300-49-0049R1 or A310-49-2012R1, or A300-49-6009R1, have been embodied in operations
- aircraft fitted with an APU feedline adaptor P/N A4937021700200 further to a replacement, in accordance with the instructions of Airworthiness Directive 91-103-123(B) at its

original issue or revision 1.

REASONS: To prevent any risk of APU fuel feedline adaptor rupture at its weld, and any possible fuel leak at that location.

ACTIONS: Before March 31, 2000, replace the APU fuel feedline adaptors, in accordance with the instructions of AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletins A300-49-0049 Rev.1 or A310-49-2012 Rev.1 or A300-49-6009 Rev.1.

REF.:

AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletins

A300-49-0049 Rev.1

A310-49-2012 Rev.1

A300-49-6009 Rev.1

(or any other later approved revision)

CN 91-103-123(B) at its original issue dated 15/05/1991

or revision 1 dated October 30,1991.

EFFECTIVE DATE: DECEMBER 12, 1998