



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická

letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-005/2003

Datum vydání: 08. ledna 2003

AIRBUS
A310

LETOUN - PALIVOVÝ SYSTÉM - ELEKTROINSTALACE - MODIFIKACE

Týká se: letadel AIRBUS A310, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel mimo letadel, která byla modifikována v provozu v souladu s AIRBUS Service Bulletin (SB) A310-28-2148 (AIRBUS modifikace č. 12427 a 12435).

Datum účinnosti: 20. února 2003

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD 2002-578(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD 2002-578(B) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2002-578(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: 2002-578(B)

AIRBUS

A310 aircraft

Improvement of fuel system route 2S (ATA 28)

1. APPLICABILITY:

AIRBUS A310 aircraft, all certified models, all serial numbers except for aircraft which have been modified in operation in accordance with AIRBUS Service Bulletin (SB) A310-28-2148 (AIRBUS modifications Nos. 12427 and 12435).

2. REASONS:

Within the scope of the Fuel System Safety Program (FSSP), analyses of the wire routing have shown that route 2S of the fuel electrical circuit in the RH wing must be modified in order to ensure better segregation between fuel quantity indication wires and the 115 VAC wires of route 2S.

This Airworthiness Directive (AD) renders these improvements mandatory.

3. COMPLIANCE:

Within 4,000 flight hours from the effective date of this AD, unless already accomplished, isolate the route 2S of the fuel system in accordance with the instructions of SB A310-28-2148.

REF.: AIRBUS Service Bulletin A310-28-2148
(Any later approved revision of this SB is acceptable).

EFFECTIVE DATE: DECEMBER 07, 2002