



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická

letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-T-004/2001R1

Nahrazuje CAA-AD-004/2001

Datum vydání: 26. května 2003

MORAVAN-AEROPLANES a.s.
Z-142C

LETOUN - OMEZENÍ PROVOZU

Týká se: letadel Z-142C vyrobených společností Moravan-Aeroplanes a.s. na kterých byl proveden Závazný bulletin Z 142C/27a.

Důvod vydání: Je-li letoun provozován mimo limity spektra zatížení CAA-FAA (četnost násobků), doba bezpečného únavového života 5500 letových hodin se mění. Na základě vyhodnocování údajů o provozu letadel prostřednictvím registračního akcelerometru AMU1 je stanovována aktuální doba bezpečného únavového života, bez nutnosti stanovení omezení provozu v kategorii akrobatické a cvičné.

Datum účinnosti: Ihned po obdržení.

Postup provedení prací:

Pro letouny Z-142C do v.č.: 0568 včetně v souladu se Závazným bulletinem č.: Z 142C/27a, který se stává nedílnou součástí tohoto PZZ (možno objednat na adrese: MORAVAN - AEROPLANES a.s. Otrokovice, Obchodně technické služby, 765 81 Otrokovice, Česká republika, tel.: +420-57-608-3940, fax.: +420-57-608-3009).

Instalace registračních akcelerometrů AMU1 provedené dle Závazného bulletinu č.: Z 142C/20a zůstávají v platnosti.

Pro letouny Z-142C od v.č. 0569 včetně zapracováno výrobcem.

Formulář Z 142C-AMU1/2 s uvedenou změnou celkové doby bezpečného únavového života musí být vložen do návodu pro údržbu letounu Z 142C, část I, kapitola 9.

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. J. Bláha.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel