

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-004/1999R1

Datum vydání: 22. března 1999

VRTULNÍK - POTAH OCASNÍHO NOSNÍKU - KONTROLA

Týká se: vrtulníků vyrobených firmou Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) typů 206L, výrobních čísel (S/N) 45004 až 45153, 46601 až 46617; 206L-1 S/N 45154 až 45790; 206L-3 S/N 51001 až 51612; 206L-4 S/N 52001 a následujících; 206L-4T všech výrobních čísel, certifikovaných v kterékoliv kategorii.

Důvod vydání: objeveny trhliny na potahu ocasního nosníku v oblasti horizontálního stabilizátoru u nejméně 7 vrtulníků.

Datum účinnosti: ihned po obdržení

Provést v termínech: jak je popsáno v TC AD CF-98-42R1 (příloha tohoto PZZ).

Postup provedených prací: dle pokynů v TC AD [CF-98-42R1](#).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. B.Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě TC AD CF-98-42R1.

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví