



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ  
ČESKÁ REPUBLIKA  
Sekce technická  
letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6  
tel: 233320922, fax: 220562270

## PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-003/2003

Datum vydání: 03. ledna 2003

**Eurocopter**  
AS 350, AS 355

### VRTULNÍK – PALUBNÍ ZVEDACÍ NAVIJÁK (ATA 25) – MODIFIKACE

**Týká se:** vrtulníků AS 350 B, BA, BB, B1, B2, B3, D a AS 355 E, F, F1, F2, N vyrobených firmou Eurocopter, vybavených 300lb elektrickým palubním navijákem vyrobeným firmou BREEZE nebo TRW (nebo LUCAS nebo AIR EQUIPEMENT) a skříní navijáku 26 M katalogových čísel 350A63-1136-00 (AS 350) nebo 350A63-1136-01 (AS 355), na kterých nebyla provedena modifikace MOD 07319, a byly dodány před datem 1. října 2002.

**Důvod vydání:** objeveny případy poruchy systému nouzového uvolnění způsobené nesprávnou funkcí řídicího elektrického obvodu.

**Datum účinnosti:** ihned po obdržení.

**Provést v termínech:**

Jak je popsáno v DGAC AD 2002-585(A) od data účinnosti tohoto PZZ.

**Postup provedení prací:**

Dle DGAC AD 2002-585(A) (příloha tohoto PZZ).

*Poznámky:*

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. B. Fiala.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2002-585(A).

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
ředitel

**DGAC AD No.: 2002-585(A)**

**EUROCOPTER**

**AS 350 and AS 355 helicopters**

BREEZE or TRW (or LUCAS or AIR EQUIPEMENT) 300 lb. • Electric hoist installation (ATA 25)

**1. EFFECTIVITY**

The following helicopters:

- AS 350 helicopters versions B, BA, BB, B1, B2, B3 and D.
- AS 355 helicopters versions E, F, F1, F2 and N,  
equipped with the optional BREEZE or TRW (or LUCAS or AIR EQUIPEMENT) 300 lb. electric hoist and hoist box 26 M part number 350A63-1136-00 (AS 350) or 350A63-1136-01 (AS 355), not modified per MOD 073190, and delivered before October 1, 2002.

**2. REASON**

This Airworthiness Directive (AD) is issued following the discovery of a case of failure of the emergency release control system to operate due to an anomaly in the electrical control circuit.

**3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME**

The following measures are rendered mandatory from the effective date of this AD:

3.1. Aircraft equipped with a BREEZE 300 lb. electric hoist:

- No later than within the next 100 flight hours or 2 months (whichever limit is reached first), remove and modify the hoist box in compliance with the instructions described in paragraph 2.B of the EUROCOPTER Alert Service Bulletin (ASB) referenced below, applicable to the helicopter version (No. 25.00.79 for AS 350 or No. 25.00.71 for AS 355).

3.2. Aircraft equipped with a TRW (or LUCAS or AIR EQUIPEMENT) 300 lb. electric hoist:

- No later than within the next 550 flight hours or 12 months (whichever limit is reached first), or before replacing this hoist with a BREEZE hoist, remove and modify the hoist box in compliance with the instructions described in paragraph 2.B of the ASB referenced below, applicable to the helicopter version.

3.3. Hoist boxes held as spares:

- Before installing a hoist box 26 M part number 350A63-1136-00 (AS 350) or part number 350A63-1136-01 (AS 355) on an aircraft, comply with the instructions described in paragraph 2.B.2.b of the ASB referenced below, applicable to the helicopter version.

REF.: EUROCOPTER AS 350 Alert Service Bulletin No. 25.00.79

EUROCOPTER AS 355 Alert Service Bulletin No. 25.00.71.

**EFFECTIVE DATE: DECEMBER 07, 2002**