

1. OBECNĚ

1.1 Změny a opravy:

| změny | | | opravy | | |
|-------|--|--|--------|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

1.2 Seznam platných stran:

| název | strana | platná od | změna |
|--------------------------------------|--------|------------|-------|
| 1. Obecně | 1 | 05.03.2019 | 0 |
| 1. Obecně | 2 | 05.03.2019 | 0 |
| 2. Kvalifikace | 3 | 05.03.2019 | 0 |
| 2. Kvalifikace | 4 | 05.03.2019 | 0 |
| 3. Teoretické znalosti | 5 | 05.03.2019 | 0 |
| 3. Teoretické znalosti | 6 | 05.03.2019 | 0 |
| 3. Teoretické znalosti | 7 | 05.03.2019 | 0 |
| 3. Teoretické znalosti | 8 | 05.03.2019 | 0 |
| 3. Teoretické znalosti | 9 | 05.03.2019 | 0 |
| 3. Teoretické znalosti | 10 | 05.03.2019 | 0 |
| 4. Praxe v údržbě | 11 | 05.03.2019 | 0 |
| 5. Typové kurzy a zkoušky | 12 | 05.03.2019 | 0 |
| 5. Typové kurzy a zkoušky | 13 | 05.03.2019 | 0 |
| 6. Vydání AML L1 pro letadlové celky | 14 | 05.03.2019 | 0 |
| 6. Vydání AML L1 pro letadlové celky | 15 | 05.03.2019 | 0 |
| 7. Seznam formulářů | 16 | 05.03.2019 | 0 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

1.3 Seznam použitých zkratk:

| | |
|--------------------|--|
| AML | průkaz technika údržby letadel (<i>Aircraft Maintenance Licence</i>) |
| AML L1 | průkaz technika údržby letadel podle předpisu L1 |
| AML JAR-66 | průkaz technika údržby letadel podle předpisu JAR-66 (<i>již neplatný</i>) |
| AML Part-66 | průkaz technika údržby letadel podle Part-66 |
| ČR | Česká republika |
| EASA | Evropská agentura pro bezpečnost letectví |
| ICAO | Mezinárodní organizace pro civilní letectví |
| ÚCL | Úřad pro civilní letectví |

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

1.4 Definice:

AML L 1: Průkaz technika údržby letadel vydaný podle standardů ICAO a českého leteckého předpisu L 1.

AML PART 66: Průkaz technika údržby letadel vydaný podle nařízení (EK) č. 1321/2014 v platném znění a jeho přílohy III – Part-66.

Letadlo (*aircraft*): Každý stroj vyvozující vztlak reakcí vzduchu jinou než reakcí vzduchu odvozenou od země.

Osvědčující personál (*certifying staff*): Personál odpovědný za uvolnění do provozu letadla nebo letadlových celků po údržbě.

Letadlový celek (*component*): Každý motor, vrtule, nebo část letadla.

Pokračující způsobilost (*continuing airworthiness*): Všechny procesy zajišťující, že letadlo během své životnosti stále splňuje platné požadavky na letovou způsobilost a je v technickém stavu odpovídajícím bezpečnému provozu.

JAA: Sdružené letecké úřady (*Joint Aviation Authorities*) Již *neexistující organizace*.

JAR: Společné letecké předpisy (*Joint Aviation Requirements*): Letecké předpisy řady JAR. (*nyní už neplatné*).

Údržba (*maintenance*): Každá generální oprava, oprava, prohlídka, výměna letadlového celku, modifikace nebo odstranění závady letadla nebo jeho celku s výjimkou předletové prohlídky.

1.5 Legislativa: Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících předpisů:

- Zákon o civilním letectví č. 49/1997 Sb. v platném znění
- Letecký předpis L 1.

1.6 Působnost: Tento postup stanovuje pravidla pro:

- vydávání nových AML L1 pro letadlové celky
- změnu AML L1 pro letadlové celky a jejich rozšiřování o nové kvalifikace

1.7 Zrušení starších postupů ÚCL: Ruší se platnost postupu CAA-ZLP-073 AML L1 PRO LETADLOVÉ CELKY

1.8 Osvědčující personál letadlových celků: Osvědčující personál letadlových celků musí mít v souladu s článkem 5 (6)(ii) nařízení (EK) č. 1321/2014 a s předpisem L 1 AML L1, pokud pro tyto letadlové celky nevyužívá práv průkazu Part-66.

1.9 AML L 1 pro letadlové celky bez kvalifikací: AML L 1 pro letadlové celky bez typových nebo skupinových kvalifikací nelze vydat.

1.10 Věk: Žadatel o vydání AML L1 pro letadlové celky nesmí být mladší než 18 let.

2. KVALIFIKACE

2.1 Umístění v AML: Kvalifikace se do AML L 1 pro letadlové celky zapisují na stranu 4 do pole XII spolu s příslušným omezením.

2.2 Získání kvalifikace: Kvalifikaci lze získat typovým výcvikem podle tohoto postupu nebo převodem kvalifikací zapsaných v dřívějším AML.

2.3 Druhy kvalifikací: Do AML L 1 se pro letadlové celky zapisují tyto druhy kvalifikací:

- typové kvalifikace pro pohonnou jednotku
- skupinové kvalifikace pro letadlové celky
- neúplné skupinové kvalifikace pro letadlové celky
- skupinové kvalifikace pro organizaci

2.4 Typové kvalifikace pro pohonnou jednotku: Se do AML L1 pro letadlové celky zaznamenávají do sloupce „*Omezení / Limitation*“ ve tvaru dle tabulky typových kvalifikací, která je uvedena v Dodatku I k AMC a GM k Part-66, následovně:

| Kvalifikace / Endorsement | Omezení / Limitation |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Letadlové celky / aircraft units | <i>konkrétní typ motoru</i> |
| | příklad: |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>GE H80</i> |

2.5 Skupinové kvalifikace pro letadlové celky: Se do AML L1 pro letadlové celky zaznamenávají do sloupce „*Omezení / Limitation*“ ve tvaru dle tabulky letadlových částí, která je uvedena v Dodatku I k Part-145, následovně:

| Kvalifikace / Endorsement | Omezení / Limitation |
|----------------------------------|--|
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C1 Part 145 / Klimatizace a přetlakování</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C2 Part 145 / Automatické řízení letu</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C3 Part 145 / Spojení a navigace</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C4 Part 145 / Dveře-Přístupové otvory</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C5 Part 145 / Elektrické zdroje</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C6 Part 145 / Vybavení</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C8 Part 145 / Řízení letadla</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C9 Part 145 / Palivo-drak</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C10 Part 145 / Vrtulníky-rotory</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C11 Part 145 / Vrtulníky-převody</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C12 Part 145 / Hydraulika</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C13 Part 145 / Přístroje</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C14 Part 145 / Přístávací zařízení</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C15 Part 145 / Kyslík</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C16 Part 145 / Vrtule</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C17 Part 145 / Pneumatické systémy</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C18 Part 145 / Ochrana proti námraze / dešti / požáru</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C19 Part 145 / Okna</i> |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>C20 Part 145 / Konstrukce draku</i> |

2.6 Neúplné skupinové kvalifikace pro letadlové celky: Do AML L1 pro letadlové celky lze zapsat i neúplnou skupinovou kvalifikaci pro letadlové celky, např. „C6A Part 145 / Vybavení“. V tom případě musí mít organizace schválen vedle úplného letadlového celku (např. C6) i částečný letadlový celek (např. C6A), u něhož bude přesně vymezen rozsah prováděných činností v údržbě. Písmeno za označením letadlového celku je přiděleno přímo příslušné organizaci.

2.7 Skupinové kvalifikace pro organizaci: Se do AML L1 pro letadlové celky zaznamenávají do sloupce „*Omezení / Limitation*“ ve tvaru „*Opravná / Maintenance org.*“ + číslo oprávnění Part-M/145 dle příslušného seznamu, který je uveden na webových stránkách ÚCL, následovně:

| Kvalifikace / Endorsement | Omezení / Limitation |
|----------------------------------|---|
| Letadlové celky / aircraft units | <i>název organizace + číslo oprávnění</i> |
| | příklad: |
| Letadlové celky / aircraft units | <i>Opravná / Maintenance org. CZ.145.0028</i> |

2.8 Využití skupinových kvalifikací pro organizaci: Skupinové kvalifikace pro organizaci se využívají v organizacích specializovaných na výrobu nekomplexních letadlových celků, které provádějí i jejich generální opravy, tedy jejich údržbu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. TEORETICKÉ ZNALOSTI

3.1 Platnost požadavků: Odstavce 3.2 až 3.8 neplatí pro AML L1 pro letadlové celky obsahující skupinové kvalifikace pro organizace a/nebo neúplné skupinové kvalifikace pro letadlové celky.

3.2 Výuka teoretických znalostí: Výuka teoretických znalostí uchazečů o vydání AML L1 pro letadlové celky v kurzech teoretické výuky není povinná. Uchazeč o vydání AML L1 pro letadlové celky nebo o jeho rozšíření nemusí před zkouškou teoretických znalostí předkládat certifikát o absolvování kurzu teoretické výuky.

3.3 Organizace oprávněné provádět teoretické zkoušky: Jsou uvedeny na webových stránkách ÚCL, viz www.caa.cz – personál – technik údržby letadel – výcvikové organizace – organizace pro výcvik údržby podle Part-147 (konec stránky).

3.4 Plánování termínů zkoušek: Uchazeč se přihlašuje na zkoušku přímo u organizace oprávněné prováděním zkoušek. Doporučuje se přihlásit se ke zkoušce alespoň 14 kalendářních dnů před termínem zkoušky s udáním modulů, kvalifikace AML L1 pro letadlové celky a termínu zkoušky.

3.5 Pravidla zkoušek:

3.5.1 Místo zkoušky: Celou zkoušku včetně opravných pokusů musí uchazeč absolvovat u té organizace, kde ji zahájil. Zkouška se provádí v prostorech a době, které tato organizace stanovila. V odůvodněných případech, např. při změně bydliště nebo zaměstnavatele, lze ve zkoušce pokračovat i u jiné organizace, ale v tom případě je uchazeč povinen to předem oznámit ÚCL (i e-mailem na adresu podatelna@caa.cz) a vyčkat na jeho souhlas. ÚCL v tom případě sdělí své stanovisko uchazeči i oběma dotčeným organizacím.

3.5.2 Totožnost: Na začátku každého zkušebního dne a v případě jakékoliv pochybnosti je uchazeč povinen občanským průkazem nebo cestovním pasem prokázat svoji totožnost examinatorovi organizace, kde podstupuje zkoušku.

3.5.3 Poplatky: Poplatky za zkoušky se hradí v takové výši a takovým způsobem, jak stanovila příslušná organizace oprávněná prováděním zkoušek.

3.5.4 Povolené pomůcky během zkoušky: Uchazeč může během zkoušky a při zkušebním dni ve zkušební místnosti použít pouze vlastní psací potřeby.

3.5.5 Uspěl v modulu: Za správnou odpověď na otázku je 1 bod, za nesprávnou 0 bodů. Uspěl v modulu - dosaženo 75% a více ze všech možných bodů v testu z daného modulu. Pokud je pro daný modul požadována i esej, dosaženo 75% a více možných bodů i v eseji z daného modulu.

3.5.6 Počet modulů v jednom zkušebním dni: Uchazeč se může na jeden zkušební den přihlásit na libovolný počet modulů, ve kterých dosud neuspěl. Počet modulů, na které se uchazeč přihlásí v jednom zkušebním dni, je omezen pouze časem určeným pro zkoušky danou organizací oprávněnou provádět teoretické zkoušky a dobou pro zpracování testů/esejí z příslušných modulů.

3.5.7 Uspěl v celé zkoušce: Uspěl ve všech požadovaných modulech.

3.5.8 Doba platnosti teoretické zkoušky a certifikátu o absolvování základního výcviku: Uchazeč musí podat žádost o první vydání AML L1 pro letadlové celky nebo o jeho rozšíření o kvalifikaci do 10 let od zahájení příslušné teoretické zkoušky.

3.5.9 Rozšíření AML L1 pro letadlové celky o další kvalifikaci: Při rozšíření AML L1 pro letadlové celky o další kvalifikaci se moduly, které uchazeč úspěšně absolvoval pro původní kvalifikaci jeho AML L1 pro letadlové celky, případně i pro jeho AML Part-66, započítávají bez časového omezení za předpokladu, že uchazeč vykonával praxi odpovídající původní kvalifikaci jeho AML L1 pro letadlové celky, případně jeho AML Part-66.

3.5.10 Opravné zkoušky: Opravnou zkoušku z modulu, ve kterém uchazeč neuspěl, lze opakovat po 90 dnech od neúspěšného pokusu. Během této doby může uchazeč podstupovat zkoušky z jiných modulů. Pokud uchazeč podstoupí konzultaci v některé z organizací schválených podle Part-147 pro teoretický výcvik údržby a předloží organizaci oprávněné provádět teoretické zkoušky potvrzení o absolvování této konzultace, může zkoušku opakovat již po 30 dnech od neúspěšného pokusu. Uchazeči se přihlašují k opravným zkouškám z jednotlivých modulů podle pravidel, která stanovila organizace, kde podstupují celou zkoušku.

3.5.11 Počet opravných pokusů: Pokus o každý modul lze opakovat maximálně 3 krát po sobě. Další 3 pokusy jsou povoleny až po jednoroční čekací lhůtě.

3.5.12 Neúčast na naplánované zkoušce: Pokud se uchazeč nedostaví na zkoušku v naplánovaném termínu, jeho přihláška ke zkoušce je vyřazena. Moduly nebo testy/eseje, ze kterých již uspěl, se započítávají. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit u stejné organizace na další zkušební termín.

3.5.13 Nepovolený způsob zkoušky: Za postup nepovoleným způsobem se považuje během zkoušky, ale i během zkušebního dne v místnosti, kde se konají zkoušky, použití jiných pomůcek než povolených, poskytování informací jiným osobám nebo využívání informací o odpovědích na zkušební otázky od jiných osob a použití jakýchkoliv elektronických zařízení, učebnic, vlastních poznámek, apod.

3.5.14 První postup nepovoleným způsobem: Postupuje-li uchazeč během zkoušky poprvé nepovoleným způsobem, obdrží výsledek NEUSPĚL ze všech modulů, které toho dne úspěšně absolvoval, a z modulu, při kterém postupoval nepovoleným způsobem. V tom případě smí pokračovat ve zkoušce nejdříve za 12 měsíců od tohoto dne.

3.5.15 Opakovaný postup nepovoleným způsobem: Opakuje-li uchazeč postup nepovoleným způsobem, obdrží výsledek NEUSPĚL ze všech dosud úspěšně absolvovaných modulů a ve zkoušce smí pokračovat nejdříve za 12 měsíců od tohoto dne.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3.6 Doba platnosti teoretických zkoušek: Teoretická zkouška má pro vydání AML L1 pro letadlové celky nebo pro jeho rozšíření o další kvalifikace platnost 10 let od zahájení zkoušky, ať už úspěšným nebo neúspěšným pokusem z prvního modulu.

3.7 Prodloužení doby platnosti teoretických zkoušek: Nesplňuje-li uchazeč požadavek na dobu platnosti teoretické zkoušky 10 let, může požádat úřad o jejich zápočet s platností na dalších 10 let.

3.8 Společné moduly: Společné moduly požadované pro všechny kvalifikace kromě skupinových kvalifikací pro organizace a/nebo neúplných skupinových kvalifikací pro letadlové celky:

| Kvalifikace / Omezení | Moduly | |
|-----------------------|------------------------|---|
| Všechny kvalifikace | M20 | Letecké předpisy a požadavky letové způsobilosti (ICAO) |
| | M1 M2 M13 M14 | Přírodní vědy a všeobecné znalosti letadel |
| | M6 | Materiály a základní strojnické součásti |
| | M7 | Postupy údržby |
| | M9 | Lidská výkonnost |
| | | |

3.9 Další moduly pro typové kvalifikace na pohonnou jednotku: Další moduly požadované pro typové kvalifikace pro pohonnou jednotku:

| Kvalifikace / Omezení | Moduly |
|-----------------------|---|
| konkrétní typ motoru | M15 Turbinový motor, nebo M 16 Pístový motor, a M 17 Vrtule |

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3.10 Další moduly podle kvalifikací: Další moduly požadované pro dané kvalifikace pro letadlové celky:

| Kvalifikace / Omezení | Moduly |
|---|---|
| C1 Part 145 / Klimatizace a přetlakování | MC1 Klimatizace a přetlakování |
| C2 Part 145 / Automatické řízení letu | MC2 Automatické řízení letu M3 Základy elektrotechniky M4 Základy elektroniky M5 Elektronické přístrojové systémy digitální techniky |
| C3 Part 145 / Spojení a navigace | MC3 Spojení a navigace M3 Základy elektrotechniky M4 Základy elektroniky M5 Elektronické přístrojové systémy digitální techniky |
| C4 Part 145 / Dveře-Přístupové otvory | MC4 Dveře-Přístupové otvory |
| C5 Part 145 / Elektrické zdroje | MC5 Elektrické zdroje M3 Základy elektrotechniky |
| C6 Part 145 / Vybavení | MC6 Vybavení MC3 Spojení a navigace M3 Základy elektrotechniky M4 Základy elektroniky M5 Elektronické přístrojové systémy digitální techniky |
| C8 Part 145 / Řízení letadla | MC8 Řízení letadla MC 12 Hydraulika |
| C9 Part 145 / Palivo-drak | MC9 Palivo-drak |
| C10 Part 145 / Vrtulníky-rotory | MC10 Vrtulníky-rotory |
| C11 Part 145 / Vrtulníky-převody | MC11 Vrtulníky-převody |
| C12 Part 145 / Hydraulika | MC 12 Hydraulika |
| C13 Part 145 / Přístroje | MC 13 Přístroje MC3 Spojení a navigace M3 Základy elektrotechniky M4 Základy elektroniky M5 Elektronické přístrojové systémy digitální techniky |
| C14 Part 145 / Přístávací zařízení | MC 14 Přístávací zařízení |
| C15 Part 145 / Kyslík | MC 15 Kyslík |
| C16 Part 145 / Vrtule | MC 16 Vrtule |
| C17 Part 145 / Pneumatické systémy | MC 17 Pneumatické systémy |
| C18 Part 145 / Ochrana proti námraze / dešti / požáru | MC 18 Ochrana proti námraze / dešti / požáru |
| C19 Part 145 / Okna | MC 19 Okna |
| C20 Part 145 / Konstrukce draku | MC 20 Konstrukce draku |

3.11 Zápočty teoretických zkoušek: Zápočty dle zdrojových dokumentů jsou založeny na porovnání osnov teoretických znalostí Part-66 a osnov příslušných škol v ČR. Zápočet lze tedy udělit pouze na základě absolvování příslušného studia a zkoušek v ČR.

3.12 Předkládání dokladů pro zápočet: Uchazeč předkládá tyto doklady organizaci, kde provádí teoretické zkoušky, a ÚCL s podáním žádosti o vydání AML L1 pro letadlové celky nebo o jeho rozšíření o další kvalifikaci. Při žádosti o vydání AML L1 pro letadlové celky nebo o jeho rozšíření o další kvalifikaci předloží uchazeč na ÚCL také certifikát o absolvování teoretických zkoušek vydaný organizací oprávněnou podle Part-147 prováděním teoretických zkoušek. Kopie těchto dokladů bude založena do složky uchazeče v evidenci leteckého personálu ÚCL.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3.13 Moduly, ze kterých je možno udělit zápočet na základě předchozího vzdělání (z ostatních modulů se zápočty neudělují):

| Moduly / podmoduly | | | Požadavky pro zápočet |
|--|--|--|-----------------------|
| V tomto sloupci je uvedena nejvyšší požadovaná úroveň znalostí ze všech kategorií/podkategorií pro daný podmodul | | | |
| Modul 1 Matematika | 1.1 Aritmetika | | 2 |
| | 1.2 Algebra | a) výrazy | 2 |
| | | b) lineární rovnice | 1 |
| | 1.3 Geometrie | a) konstrukce | 1 |
| b) grafy | | 2 | |
| c) trigonometrie | | 2 | |
| Modul 2 Fyzika | 2.1 Látky | | 1 |
| | 2.2 Mechanika | 1. statika | 2 |
| | | 2. kinematika | 2 |
| | | 3. dynamika a) hmotnost b) hybnost | 2 |
| | | 4. dynamika kapalin a) hustota b) viskozita | 2 |
| | 2.3 Termodynamika | a) teplota | 2 |
| | | b) kapacita, teplo | 2 |
| 2.4 Optika | | 2 | |
| 2.5 Vlnový pohyb a zvuk | | 2 | |
| Modul 3 Základy elektrotechniky | 3.1 Teorie elektronu | | 1 |
| | 3.2 Statická elektřina a vodivost | | 2 |
| | 3.3 Elektrotechnické názvosloví | | 2 |
| | 3.4 Výroba elektřiny | | 1 |
| | 3.5 Zdroje stejnosměrného proudu | | 2 |
| | 3.6 Stejnosměrné obvody | | 2 |
| | 3.7 Elektrický odpor / rezistor | a) odpor | 2 |
| | | b) tepelný koeficient vodivosti | 1 |
| | 3.8 Výkon | | 2 |
| | 3.9 Kapacita / kondenzátor | | 2 |
| | 3.10 Magnetismus | a) teorie magnetismu | 2 |
| | | b) magnetomotorická síla | 2 |
| | 3.11 Indukčnost / cívka | | 2 |
| | 3.12 Stejnosměrný motor | | 2 |
| | 3.13 Teorie střídavého proudu | | 2 |
| | 3.14 Odporové, kapacitní a induktivní obvody | | 2 |
| | 3.15 Transformátory | | 2 |
| | 3.16 Filtry | | 1 |
| 3.17 Generátory střídavého proudu | | 2 | |
| 3.18 Motory na střídavý proud | | 2 | |
| Modul 4 Základy elektroniky | 4.1 Polovodiče | 1. a) diody | 2 |
| | | 1. b) materiály, elektronové uspořádání | 2 |
| | | 2. a) tranzistory - symboly | 2 |
| | | 2. b) konstrukce a funkce PNP a NPN | 2 |
| | | 3. a) integrované obvody | 1 |
| | | 3. b) logické a lineární obvody | 2 |
| | 4.2 Desky s plošnými spoji | | 2 |
| 4.3 Servomechanismy | a) zpětná vazba | 1 | |
| | b) servomechanismus | 2 | |

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3.14 Teoretické zkoušky pro skupinové kvalifikace pro organizace a/nebo neúplné skupinové kvalifikace pro letadlové celky:

3.14.1 Organizace, kterých se toto ustanovení týká: V organizacích specializovaných na výrobu a opravy nekomplexních letadlových celků, kterým to na jejich žádost schválí ÚCL a povolí jim vydávat příslušné certifikáty o prokázání požadovaných teoretických znalostí, prokazují uchazeči požadované teoretické znalosti následujícím postupem.

3.14.2 Postup teoretických zkoušek: Uchazeči prokazují teoretické znalosti odpovídající komplexnosti letadlových celků, na kterých daná organizace provádí a osvědčuje údržbu, vedoucímu jakosti této organizace. Znalosti prokazují písemnými testy. Povinností organizace je tyto testy uchovávat pro případnou kontrolu při auditech prováděných ÚCL.

3.14.3 Moduly: Uchazeči musí prokázat znalosti odpovídající komplexnosti letadlových celků, na kterých daná organizace provádí a osvědčuje údržbu, v těchto modulech:

- Letecké předpisy a požadavky letové způsobilosti (ICAO)
- Přírodní vědy a všeobecné znalosti letadel
- Letadlová technika (zaměřeno na konkrétní letadlové celky)
- Údržba letadel (zaměřeno na konkrétní letadlové celky)
- Lidská výkonnost.

3.14.4 Pravidla zkoušek: Pravidla zkoušek stanovuje písemně vedoucí jakosti organizace tak, aby v přiměřené míře odpovídala odstavcům 3.2 až 3.7 tohoto postupu.

3.14.5 Certifikáty: Uchazečům, kteří požadované teoretické znalosti úspěšně prokázali, vydává organizace certifikát o úspěšném prokázání těchto znalostí, na kterém bude výslovně uvedeno, že uchazeč úspěšně prokázal požadované teoretické znalosti v souladu s odstavcem 3.14 postupu CAA-ZLP-122.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. PRAXE V ÚDRŽBĚ

4.1 Vydání nového AML L1 pro letadlové celky: Vyžaduje se praxe v údržbě příslušných letadlových celků 4 roky.

4.2 Rozšíření AML L1 pro letadlové celky o další kvalifikaci: Vyžaduje se praxe v údržbě příslušných letadlových celků odpovídajících nové kvalifikaci 6 měsíců.

4.3 Zápočty praxe v údržbě: Má-li uchazeč praxi v údržbě letadel nebo praxi v údržbě ve vojenském, policejním prostředí, atd., může být dle rozhodnutí ÚCL tato praxe započítána, ale minimálně 2 měsíce praxe musí uchazeč absolvovat na těch letadlových celcích, pro které žádá vydání nebo rozšíření AML L1 pro letadlové celky.

4.4 Praxe v údržbě letadlových celků: Uchazeč plnil reprezentativní průřez úkolů při údržbě těchto letadlových celků.

4.5 nedávná praxe: Minimálně 50% z požadované praxe má být absolvováno během 2 let před podáním žádosti o vydání AML L1 pro letadlové celky nebo o jeho rozšíření. Zbytek požadované praxe lze získat během 10 let před podáním žádosti.

4.6 Formulář 19 EASA: Praxe v údržbě letadlových celků se potvrzuje na formuláři 19 EASA. Formulář je publikován na webových stránkách ÚCL, viz www.ucl.cz – Personál – Technik údržby letadel – Formuláře.

4.7 Potvrzování formuláře 19 EASA: Do formuláře 19 EASA je nutno potvrzovat praxi v údržbě letadlových celků podrobně, aby bylo možno poznat, jak uchazeč plní požadavky na praxi v údržbě letadlových celků obecně na nedávnou praxi. Nepřípustný je zápis „Praxe v údržbě letadlových celků od r. xxx“. Přijatelný zápis je např.: „Od IV. 2013 dosud: Plnění reprezentativního průřezu úkolů údržby letadlových celků v rozsahu C 14 Part-145“.

4.8 Osoba oprávněná potvrdit požadovanou praxi: Potvrdit požadovanou praxi v údržbě letadlových celků na Formuláři 19 EASA je oprávněna odpovědná osoba organizace údržby letadel, případně letadlových celků.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. TYPOVÉ KURZY A ZKOUŠKY

5.1 Organizace: Typové kurzy a typové zkoušky pro letadlové celky může provádět organizace Part-M nebo Part-145 oprávněná provádět jejich údržbu, případně organizace Part-147 oprávněná poskytovat typový výcvik na letadlo, jehož je předmětný letadlový celek součástí.

5.2 Osvědčení o schválení: ÚCL vydává organizaci na základě její žádosti a po posouzení splnění příslušných požadavků osvědčení o schválení organizace pro výcvik údržby, které stanoví rozsah oprávnění. Osvědčení o schválení se vydává s platností na 3 roky.

5.3 Příručka organizace pro výcvik údržby: Podléhá schválení ÚCL. Musí obsahovat informace o organizaci kurzů a stanovuje postupy pro provádění výcvikových kurzů. Příručka má mít následující strukturu:

1. Organizační struktura
2. Seznam instruktorů a examinátorů
3. Seznam sídel organizace
4. Všeobecný popis provozních prostor
5. Seznam kurzů schválených úřadem
6. Postupy zavedení změn
7. Organizace kurzů
8. Provádění výcviku
9. Uchovávání záznamů o výcviku
10. Ochrana a příprava materiálů pro zkoušku
11. Provádění zkoušek
12. Postupy systému jakosti
13. Program každého výcvikového kurzu
14. Příklady používaných dokumentů a formulářů

5.4 Osnovy výcviku: Osnovy typového výcviku musí obsahovat pro každý druh výcviku jeho rozsah. Osnovy musí být pro teoretickou i praktickou část výcviku rozčleněny do odpovídajících kapitol se stanovenou hodinovou dotací, přičemž 1 hodina znamená 60 minut.

5.5 Seznam instruktorů a examinátorů: Může být v příručce organizace nebo v její příloze. Pro každého instruktora / examinátora v něm musí být uvedena jeho role ve výcvikovém kurzu, kvalifikace a praktické zkušenosti.

5.6 Studijní materiály: Studijní materiály pro kurz musí pokrývat celou výukovou osnovu. Je nutné, aby byly dle potřeby aktualizovány. Jednotlivé strany mají být označeny datem poslední změny.

5.7 Provozní prostory: Mají zajistit ochranu při obvyklém počasí a schopnost uchazečů koncentrovat se na výuku a zkoušky. Součástí prostor pro výcvik jsou také kancelářské prostory pro instruktory a examinátory a na uchovávání dokumentace k výcvikovým kurzům včetně osobních údajů o instruktorech, examinátorech a uchazečích a zkušebních otázek.

5.8 Personál: V příručce organizace pro výcvik musí být uvedena osoba odpovědná za výcvik s telefonním, popř. e-mailovým kontaktem.

5.9 Vybavení a studijní materiály: Prostory určené pro výcvik musí mít příslušné vybavení pro výuku, aby měli uchazeči možnost snadno sledovat výklad instruktora. Pro praktický výcvik musí být zajištěno veškeré nářadí a vybavení potřebné pro provedení schváleného výcviku a musí být k dispozici odpovídající letadlová technika. Může být použito i syntetické výcvikové zařízení, avšak pouze tehdy, zajišťuje-li odpovídající úroveň výcviku. Studijní materiály musí pokrývat osnovu výcviku.

5.10 Zkoušky: Teoretická část typového výcviku je zakončena písemným testem, praktická část přezkoušením praktických dovedností. Počty otázek pro teoretické zkoušky musí odpovídat rozsahu typového výcviku, tj. 1 otázka na 1 hodinu předmětu při minimálním počtu 2 otázek na jeden předmět osnovy. Čas na 1 odpověď má být 100 sekund. Písemný test má mít formu otázek a výběru ze 3 odpovědí, z nichž 1 je správná. Hodnocení písemných zkoušek je „úspěš“ při minimálním poměru 75 % správných odpovědí. V ostatních případech je zkouška hodnocena „neprospěš“.

5.11 Uchovávání záznamů: Záznamy o výcviku, zkouškách a hodnocení uchazečů se uchovávají 5 let po ukončení příslušného kurzu.

5.12 Výcvikové postupy: Organizace musí stanovit postupy, které zajistí odpovídající úroveň výcviku, zkoušek, hodnocení praktických dovedností a vydávání certifikátů uchazečům o absolvování příslušného výcviku.

5.13 Systém jakosti: Organizace musí mít zaveden systém nezávislého auditu, který kontroluje provádění výcviku, korektnost zkoušek, hodnocení a dokumentaci. Pomocí nálezů a nápravných opatření zajišťuje vysokou úroveň poskytovaného výcviku.

5.14 Oznamování kurzů: Organizace je povinna ÚCL předem oznámit každý kurz výcviku e-mailem na adresu podatelna@caa.cz.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

6. VYDÁNÍ AML L1 PRO LETADLOVÉ CELKY

6.1 První vydání AML L1 pro letadlové celky: Žadatel musí doložit:

- Praxi v údržbě letadlových celků originálem správně vyplněného a potvrzeného Formuláře 19 EASA.
- Prokázání teoretických znalostí pro danou kvalifikaci certifikátem organizace pro výcvik schválené ÚCL pro provádění teoretických zkoušek.
- Kvalifikaci zapisovanou do AML L1 pro letadlové celky originálem certifikátu o příslušném výcvikovém kurzu a zkoušce
- Poplatek.

6.2 Duplikát AML L1 pro letadlové celky: Vydává se v případech, kdy původní AML L1 pro letadlové celky byl zničen, poškozen, odcizen, nebo se ztratil, nebo došlo ke změně osobních údajů držitele AML. Žadatel musí doložit:

- Poplatek.
- Formulář 19 EASA.
- V případě ztráty nebo zničení AML vlastnoručně podepsané čestné prohlášení o jeho ztrátě nebo zničení.
- V případě odcizení AML potvrzení od policie nebo čestné prohlášení o jeho odcizení.
- V případě poškození AML poškozený AML.
- V případě změny osobních údajů doklad o jejich změně, např. občanský průkaz.

6.3 K vydání duplikátu AML L1 pro letadlové celky: Kromě vydání duplikátu z důvodu změny osobních údajů držitele ÚCL uvede do osobního spisu žadatele poznámku, že byl vydán duplikát, a důvod. Byl-li dodán původní AML L1 pro letadlové celky, založí se do spisu žadatele. Duplikát se vydává s platností na 5 let od data vydání, byl-li dodán nový formulář 19 EASA.

6.4 Obnovený AML L1 pro letadlové celky: Vydává se v případech, kdy brzy projde nebo už prošla doba platnosti původního AML L1 pro letadlové celky. Žadatel musí doložit:

- Původní AML L1 pro letadlové celky
- Formulář 19 EASA.
- Poplatek.

6.5 Rozšířený AML L1 pro letadlové celky: Vydává se v případech, kdy držitel AML L1 pro letadlové celky žádá o jeho rozšíření o novou kvalifikaci. Žadatel musí doložit:

- Původní AML L1 pro letadlové celky.
- Správně vyplněný a potvrzený formulář 19 EASA (u potvrzení praxe musí být jednoznačně uvedena doba a její druh).
- Certifikátem organizace pro výcvik schválené ÚCL pro provádění teoretických zkoušek o absolvování příslušných modulů, případně doklady pro přiznání zápočtů z příslušných modulů.
- Originál certifikátu o příslušném výcviku a zkoušce.
- Poplatek.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

6.6 Doba platnosti AML L1 pro letadlové celky: AML L1 pro letadlové celky se vydává s platností na 5 let do data vydání.

6.7 Tisk AML L1 pro letadlové celky: AML L1 pro letadlové celky se vydává společně s kopií, kdy žadatel obdrží originál AML L1 pro letadlové celky a kopie (*žadatel ji nemusí podepsat*) je uložena v jeho osobní složce na ÚCL.

6.8 Ruční zápis: Do vydaného AML L1 pro letadlové celky se ručně zapisuje: Podpis žadatele, podpis vydávajícího úředníka a otiskne se malé kulaté razítko ÚCL.

6.9 Poplatek – zákon o správních poplatcích: Úkony, za které ÚCL vybírá poplatky, výše těchto poplatků a možné způsoby jejich platby jsou stanoveny zákonem o správních poplatcích (č. 634/2004 Sb. v platném znění).

6.10 Poplatek – informace: Informace o poplatcích vybíraných ÚCL podle zákona o správních poplatcích jsou uvedeny na www.caa.cz – Úřad – Úřední deska ÚCL – Správní poplatky za úkony prováděné Úřadem pro civilní letectví. Poplatky za úkony související se způsobilostí leteckého personálu – viz položky 48 a 50.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7. SEZNAM FORMULÁŘŮ

(1) CAA-F-122-1 **Formulář 19 EASA pro letadlové celky:** Je uveden ke stažení nebo k tisku na webových stránkách ÚCL, viz www.caa.cz - Personál – Technik údržby letadel – Formuláře.

(2) CAA-F-122-2 **Vzor osvědčení o schválení organizace pro výcvik údržby letadlových celků:** Je uveden ke stažení na webových stránkách ÚCL, viz www.caa.cz – Personál – Technik údržby letadel – Formuláře.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO