



Vydáno dne: 20.1.2012
Pod. č.j.: 16-12-433

Změna A
Zpracovatel: Ing. Zdeněk Kočí

PORADNÍ OBĚŽNÍK

PO/TI – L8/A.2.7.4.A

Vydání Osvědčení letové způsobilosti pro letadla netransferovaná do
EASA

Ing. Pavel M a t o u š e k
Ředitel Sekce technické
ÚCL ČR

0.1 Seznam změn

Změny		
Číslo změny	Datum platnosti	Datum vydání
0 A	20.1.2012	20.1.2012

0.2 Seznam platných stran

Strana	Č.Změny	Strana	Č.Změny
1-7	A		

0.3 Rozdělovník výtisků

Pracovník	Počet výtisků
SŘ/ST	1
OZL/ML	1

0.4 Obsah

- 0.1 Seznam změn
- 0.2 Seznam platných stran
- 0.3 Rozdělovník výtisků
- 0.4 Obsah
- 1.0 Podání žádosti
- 2.0 Předvedení letadla k pozemní prohlídce a zkušebnímu letu
- 3.0 Podání žádosti pro použité letadlo, vyrobené v ČR(ČSSR)
- 4.0 Vydání Osvědčení letové způsobilosti (OLZ)
- 5.0 Správní poplatek

1.0 Podání žádosti

- 1.1 Žadatel podá na ÚCL žádost o vydání Osvědčení letové způsobilosti (OLZ) řádně vyplněným formulářem „Žádost o vydání Osvědčení letové způsobilosti (pro letadla netransferovaná do EASA)“.
Formulář má označení CAA/F-ST-214-n/12. Pro žadatele je umístěn na webových stránkách ÚCL v záložce Formuláře - Formuláře sekce technické. Pro pracovníky ÚCL je umístěn na intranetu ÚCL-Elektronickém věstníku a O_ST/šablony.
- 1.2 Žádost musí být podána v dostatečném předstihu, nejméně 30 dnů před uvažovaným zahájením přejímky letadla.
- 1.3 K žádosti musí být přiloženy následující dokumenty:
 - 1.3.1 Pro nové letadlo z výroby:
 - Exportní osvědčení letové způsobilosti, vydané leteckým úřadem státu výrobce, respektující speciální požadavky ÚCL pro dovoz. Exportní osvědčení nesmí být starší než 60 dnů od data jeho vystavení a letadlo nesmí nalétat od tohoto data více než 50 letových hodin.
 - Dokument o nezapsání letadla do Leteckého rejstříku státu vývozu.
 - Protokol o vážení a stanovení polohy těžiště, včetně kompletního seznamu vybavení draku (Equipment list).
 - K seznamu instalovaného radiokomunikačního vybavení – část C formuláře žádosti o OLZ, přiložte informace o modelu, katalogovém čísle, vyzařovaném výkonu, rozsahu frekvence, druhu vysílání s přiloženými návody pro obsluhu.
 - Leteckým úřadem státu výrobce letadla schválená letová příručka v aktuálním stavu. Pilotní provozní příručka nebo obdobný dokument může být dodán v případě, že není vyžadována leteckým úřadem státu výrobce schválená letová příručka. Tento dokument musí být buď v anglickém nebo českém jazyce a štítky v pilotní kabině musí být ve stejném jazyce jako tento dokument.

- Provozní příručka, případně draková a motorová kniha, vrtulový záznamník, nebo příslušné ekvivalenty.
- Seznam všech příkazů k zachování letové způsobilosti (PZZ) a modifikací (změn a bulletinů), které byly provedeny během výroby na draku, motorech, vrtulích a dalším vybavení.
- Seznam letadlových celků s omezenou životností.
- Protokol o platné zkoušce pitot-statického systému
- Protokol o kompenzaci magnetického kompasu
- Protokol o zkoušce radionavigačního zařízení, včetně odpovídáče SSR.
- Doklad o zajištění změnové služby na dokumentaci letadla.
- Doklad o zajištění zasílání servisních bulletinů výrobce.
- Doklad o zajištění zasílání příkazů k zachování letové způsobilosti (AD) vydávaných leteckým úřadem státu výrobce.
- Případně další dokumenty dodávané výrobcem.

1.3.2 Pro letadlo použité:

- Exportní osvědčení letové způsobilosti vydané leteckým úřadem státu vývozu, respektující speciální požadavky ÚCL pro dovoz. Exportní osvědčení nesmí být starší než 60 dnů od data jeho vystavení a letadlo nesmí nalétat od tohoto data více než 50 letových hodin.
- Protokol o vážení a stanovení polohy těžiště, včetně kompletního seznamu vybavení draku (Equipment list).
- K seznamu instalovaného radiokomunikačního vybavení – část C formuláře žádosti o OLZ, přiložte informace o modelu, katalogovém čísle, vyzařovaném výkonu, rozsahu frekvence, druhu vysílání s přiložte návody pro obsluhu.
- Leteckým úřadem státu výrobce letadla schválená letová příručka v aktuálním stavu. Pilotní provozní příručka nebo obdobný dokument může být dodán v případě, že není vyžadována leteckým úřadem státu výrobce schválená letová příručka. Tento dokument musí být buď v anglickém nebo českém jazyce a štítky v pilotní kabině musí být ve stejném jazyce jako tento dokument
- Provozní příručka.
- Potvrzené seznamy v knihách či jiných dokumentech o dosavadním provozu letadla, motorů, vrtulí a vybavení obsahující informace o provozních dobách a cyklech (od vyrobení a od poslední generální opravy), o údržbě, včetně záznamů o generálních opravách, opravách a modifikacích
- Detailní seznam všech provedených modifikací včetně schválení leteckým úřadem státu vývozu; (Doplňková typová osvědčení/Supplemental Type Certificates, modifikace provozovatele, servisní bulletiny nebo ekvivalentní dokumenty)
- Seznam příkazů k zachování letové způsobilosti (PZZ), včetně PZZ, které se vztahují k daným výrobním číslům výrobků, zahrnující prohlášení o:
 - provedení všech jednorázových PZZ včetně data provedení a celkovém počtu letových hodin při provedení
 - provedení všech opakovaných PZZ včetně data provedení a celkovém počtu letových hodin posledním provedení a lhůty příštího provedení.

- Doposud používaný systém údržby, pokud se odlišuje od systému stanoveného výrobcem. Žadatel musí dodat jeho schválení leteckým úřadem státu vývozu letadla.
- Prohlášení o provedení všech závazných dodatečných servisních instrukcí výrobce (servisní bulletiny, servisní dopisy, servisní změny/ Service bulletins, Service letters, Aircraft service changes), pokud byly na letadle prováděny.
- Doklad o výměně dílů s omezenou životností, namontovaných na letadle.
- Protokol o platné zkoušce pitot-statického systému.
- Protokol o kompenzaci magnetického kompasu.
- Protokol o zkoušce radionavigačního zařízení, včetně odpovídače SSR.
- Kontrolní zápis ze zapisovačů
- Manuál pro údržbu, (program údržby), obsahující časové intervaly údržby a lhůty letadlových celků.
Pro letadla s maximální vzletovou hmotností nad 5700 kg, nebo podle požadavku ÚCL dodejte dále:
 - Přehled údržby (Maintenance Review Board Document)
 - Dokument plánování údržby (Maintenance Planning Program)
 - Schválený program údržby (Approved Maintenance Program)Poznámka: Uvedené anglické názvy jsou pouze informační a mohou se lišit u jednotlivých výrobců
- Osvědčení letové způsobilosti
- Doklad o splnění požadavků ICAO Annex 16, Volume II, pokud se daných motorů týká.
- Seznam minimálního vybavení (Minimum Equipment list) a základní seznam minimálního vybavení (Master Minimum Equipment list).
- Doklad o zajištění změnové služby na dokumentaci letadla
- Doklad o zajištění zasílání servisních bulletinů výrobce
- Doklad o zajištění zasílání příkazů k zachování letové způsobilosti (AD) vydávaných leteckým úřadem státu výrobce
- Případně další dokumentace bývalého provozovatele a výrobce

2.0 Předvedení letadla k pozemní prohlídce a zkušebnímu letu

- 2.1. Žadatel musí v termínu dohodnutém s ÚCL zajistit, v souladu s bodem 7.1.4 předpisu L8/A, podmínky k provedení podrobné prohlídky, tj. umožnit ÚCL provést kontrolu letadla v zařízení výrobce letadla, nebo v oprávněné organizaci, kde může být prováděna údržba příslušného typu dováženého letadla. Náklady na tuto činnost hradí žadatel.
- 2.2. V termínu dohodnutém s ÚCL (nejpozději při provedení prohlídky pracovníky ÚCL) předloží žadatel:
 - doklad o zákonném pojištění
 - povolení ke zřízení a provozování radiostanice
 - Potvrzení o údržbě
 - Doklad o deregistraci z Leteckého rejstříku státu vývozu.

3.0 Podání žádosti pro použité letadlo, vyrobené v ČR(ČSSR).

Jelikož se bude jednat o letadlo vyrobené výrobcem, který podléhá doзору ÚCL-ČR, je možné v tomto případě povolit výjimku dle ustanovení bodu 7.7., Hlavy 7, Předpisu L8/A. Žadatel proto požádá ÚCL o udělení této výjimky.

Výjimku je možné udělit za těchto podmínek:

- Žadatel předloží, před dovozem letadla, návrh držitele Typového osvědčení nebo výrobce letadla (včetně motorů, vrtulí a výstroje) na provedení kontroly technického stavu letadla a provedení všech prací nutných pro ověření letové způsobilosti a to včetně provedení PZZ a závazných bulletinů, platných k datu předpokládaného provedení výše uvedených prací.
- Práce za účelem obnovení, nebo ověření letové způsobilosti provede výrobce(držitel Typového osvědčení), případně organizace oprávněná pro údržbu daného typu, za účasti výrobce (držitele TO).
- Žadatel předloží návrh systému údržby letadla, který by měl být použit po vydání OLZ.
- ÚCL posoudí předložené návrhy a o těchto rozhodne v zákonem stanovené lhůtě, počínaje datem předložení výše požadovaných dokladů.
- Letadlo bude do ČR přelétáno pod registrací příslušného leteckého úřadu státu vývozu, nebo bude dopraveno pozemní cestou.

4.0 Vydání Osvědčení letové způsobilosti (OLZ)

4.1. Po zhodnocení výše uvedených materiálů, po prohlídce letadla, úspěšně provedených zkušebních letech a po odstranění zjištěných nedostatků vydá ÚCL standardní OLZ.

OLZ se vydá ve třech originálech.

Originál č. 1 tištěný na tvrdém papíru, se vydá žadateli a zůstává trvale na palubě letadla.

Originál č. 2 tištěný na normálním papíru, se předá Leteckému rejstříku ČR.

Originál č. 3 na normálním papíru, slouží inspektorovi, který příslušné OLZ vydal.

Pracovník OZL provede záznam o OLZ do elektronického systému ÚCL podle směrnice „ÚCL-S-099-n/08.

5.0 Správní poplatek

5.1 ÚCL vydá OLZ po zaplacení správního poplatku v souladu se Zákonem č.634/2004 Sb. v platném znění