



Vydáno dne: 3.12.2012

PORADNÍ OBĚŽNÍK

PO/ST – L8/A.4.11.A

Dodatečné instrukce pro zachování letové způsobilosti

vz.

Ing. Pavel Matoušek
Ředitel Sekce technické
ÚCL ČR

1.0 Informace o vydávání Příkazů k zachování letové způsobilosti

- 1.1. Příkazy k zachování letové způsobilosti (PZZ) odpovídají svým účelem a obsahem dokumentům, nazývaným „Airworthiness Directive“ (AD), které jsou vydávány zahraničními leteckými úřady.
- 1.2. Úřad pro civilní letectví (ÚCL) vydává PZZ na výrobky českého leteckého průmyslu, které podléhají státnímu odbornému dozoru v civilním letectví s výjimkou pozemních zařízení a dále na letadla, letecké motory, vrtule, letadlové části a letadlová zařízení zahraniční výroby, jejichž typová certifikace byla ÚCL uznána a jsou registrovány a provozovány v České republice.
- 1.3. PZZ vydává ÚCL na základě zjištění, že se letadlo, letecké motory, vrtule, letadlové části a letadlová zařízení nachází ve stavu „nebezpečný pro provoz“ a je pravděpodobné, že tento stav existuje nebo může vzniknout i na jiných výrobcích stejného typu. PZZ se vydává i v případě, že v průběhu provozu výrobku daného typu vyjdou najevo pochybnosti o jeho způsobilosti. Po prozkoumání takového případu ÚCL stanoví, za jakých podmínek může zákaz nebo omezení provozu publikované prostřednictvím PZZ zrušit.
- 1.4. Jako základ pro vydání PZZ může posloužit AD zahraničního leteckého úřadu, závazný bulletin nebo dodatečná servisní instrukce zahraničního výrobce. PZZ na výrobky českého leteckého průmyslu rozesílá ÚCL leteckým úřadům, které v souladu s ICAO Annex 8 část 1 oznámily, že letadlo bylo zaregistrováno v jejich rejstříku a nebo o to požádaly.
- 1.5. PZZ jsou číslovány následujícím způsobem:
číslo CAA-AD-T-000/2001R1 znamená:
 - CAA - Civil Aviation Authority (Úřad pro civilní letectví)
 - AD - zkratka, která v jednotném číslování dokumentů ÚCL označuje PZZ
 - T - PZZ označené tímto znakem jsou „telegrafické“ tedy urgentní
 - 000 - pořadové číslo PZZ v roce vydání
 - 2001 - rok vydání PZZ
 - R1 - používá se v případě, že je třeba provést změnu ve stávajícím PZZ (například výrobce provede změnu bulletinu, který posloužil jako základ pro vydání PZZ). První verze neobsahuje tento znak. Revize PZZ ruší, nebo nahrazuje původní verzi. Číslování obou verzí jsou shodná.
- 1.6. Vydané PZZ je také možno najít v informativní podobě na internetové stránce ÚCL:
<http://www.caa.cz>

2.0 Evidence PZZ

- 2.1. Provedení PZZ musí být zapsáno do provozně technických dokladů výrobku. Dále musí provozovatel vést evidenci všech PZZ vydaných pro daný typ či verzi výrobku, které provozuje. Evidence se vede ve vhodně zvoleném formuláři, který musí obsahovat následující údaje:

- číslo PZZ
- číslo dokumentu na jehož základě byl PZZ vydán
- datum přijetí PZZ
- předmět PZZ
- datum provedení, nebo netýká se
- kolik letových hodin odpracoval výrobek v době provedení PZZ
- jednorázový nebo opakující se PZZ
- datum nebo počet letových hodin pro opakované provedení PZZ
- potvrzení o provedení PZZ.

U těch PZZ, které se nevztahují na jím provozovaný výrobek toto vyznačí ve formuláři slovy „Netýká se“.

Návrh formuláře, jehož jednotlivé položky jsou závazné, ale formát pouze informativní, naleznete v příloze tohoto PO.

3.0. Závaznost PZZ

- 3.1. Neprovedením PZZ ve stanoveném termínu dojde ke ztrátě letové způsobilosti výrobku.
- 3.2. Kontrolu provedení PZZ provádí ÚCL při prodlužování platnosti „Osvědčení letové způsobilosti“, při vystavování „Exportního osvědčení letové způsobilosti“, dále může provádět kontrolu provedení PZZ dle svého uvážení.

4.0. Dodatečné servisní instrukce vydané před 1.1.1996

- 4.1. Požadavky předpisu L8/A navazují na předchozí požadavky ÚCL (dříve SLI) ohledně provádění dodatečných závazných servisních instrukcí výrobců letecké techniky (závazné servisní bulletiny, závazné servisní dopisy, závazné servisní změny apod.) následovně:
Všechny závazné servisní bulletiny českých výrobců letecké techniky (finálního výrobce letadla, leteckého motoru, vrtule) a dodatečné závazné servisní instrukce zahraničních finálních výrobců letadel, motorů a vrtulí, které byly vydány před 1.1.1996, musí být provedeny na všech letadlech zapsaných v leteckém rejstříku ČR. ÚCL může při vydávání OLZ, při schvalování systému údržby, povolit výjimku z předchozích požadavků ÚCL pro konkrétní letadla určitého výrobního čísla.
- 4.2. Dodatečné závazné servisní instrukce se rozdělují na jednorázové a opakující se. Od 1.1.1996 stanovil ÚCL všeobecně vedle provádění PZZ za povinné provádění opakujících se dodatečných závazných servisních instrukcí vydaných před datem 1.1.1996 českými finálními výrobci letadel, motorů a vrtulí pro všechna letadla zapsaná v leteckém rejstříku ČR.

|

