



**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ  
ČESKÁ REPUBLIKA**

160 08 PRAHA 6  
letišť Ruzyně

Vydáno dne: 20. 8. 2014  
Zpracovatel: Ing. Seyfried

## **PORADNÍ OBĚŽNÍK**

**PO/ST – L6/II Dodatek N bod 1.2 a 2.2  
L6/III Dodatek N bod 1.2 a 2.2**

Další osoba na palubě

Schválil:

dne: 7. 8. 2014

Ing. Pavel M a t o u š e k  
Ředitel Sekce technické  
ÚCL ČR

## 1. Všeobecně

Tento poradní oběžník se vydává jako výkladový materiál k Dodatku N Provoz letadel se Zvláštním osvědčením letové způsobilosti (ZOLZ) v kategorii Experimentál a v kategorii Pro omezené použití k předpisu L6/II a L6/III. Jeho účelem je vysvětlit povinnost velitele letadla informovat před letem každou osobu na palubě o povaze letadla, které není standardně schválené do provozu, jelikož má pouze vydáno již výše uvedené ZOLZ.

## 2. Proškolení další osoby na palubě

Vzhledem k tomu, že tato letadla nemají plně prokázanou způsobilost jako standardně certifikované letadlo a nejsou provozována podle standardních bezpečnostních norem a předpisů, která jsou požadovaná při provádění normálních letů s cestujícími, není možno s letadlem provádět obecně žádné obchodní činnosti. Výjimkou mohou být případy, u některých typů letadel, kde existuje technická podpora ze strany jejich výrobce/držitele typové dokumentace. Pak na základě informace uvedené ve Zvláštní specifikaci letové způsobilosti a po schválení výcvikových osnov na ÚCL je povoleno provádět za úplaty výcvikové lety za účelem získání nebo udržení typové kvalifikace.

Upozornění o zvláštní povaze letadla poskytuje povinný nápis na trupu (Experimentál nebo Limited) a v pilotním prostoru/ech povinný štítek včetně základních omezení. Vzhledem k tomu, že na základě provozního předpisu nebo ustanoveními letové příručky a vydaným ZOLZ byla letadlu stanovena příslušná provozní omezení, je třeba zajistit důsledné seznámení další osoby na palubě s touto skutečností.

Seznámení musí zejména obsahovat upozornění, že dané letadlo je v kategorii „Experimentální“ nebo „Pro omezené použití“ a z tohoto důvodu je další osoba/osoby na palubě na její/jejich vlastní nebezpečí. Dále je povinností velitele letadla seznámit další osobu/y se všemi možnými případnými nouzovými postupy. Aby se zamezilo případným sporům, ÚCL doporučuje provést o seznámení další osoby/osob písemný záznam, ve kterém daná osoba/osoby potvrdí, že je/jsou srozuměna/y s povahou letadla a s podmínkami na provedení letu.