

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2008/001/R

VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

ze dne 15. února 2008

určující, že podmínky pro prodloužení platnosti zvláštních specifikací letové způsobilosti stanovených článkem 2c nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 stanovující prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací, změněného nařízením Komise (ES) č. 375/2007 ze dne 30. března 2007, jsou splněny pokud jde o letadla určitých typů

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví¹ (dále jen „základní nařízení“) a zejména na články 13 a 14 tohoto nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. listopadu 2003 stanovující prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací², změněného nařízením Komise (ES) č. 375/2007 ze dne 30. března 2007, zejména na článek 2c odstavec 3 tohoto nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Agentura před 28. březnem 2008 obdržela a přijala žádosti o certifikaci letounu Antonov typ 26 a vrtulníku Kamov typ 32A11BC od jejich projekčních organizací;
- (2) Jelikož je vrtulník Kamov typ 32A12 úzce odvozen od vrtulníku Kamov typ 32A11BC, dovolí certifikace posledně jmenovaného typu certifikaci prvně uvedeného typu;
- (3) Ačkoliv oba certifikační procesy v současnosti probíhají uspokojivě s podporou příslušných úřadů Státu projekce uvedených typů, nepředpokládá se, kvůli

¹ Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 334/2007 (Úř. věst. 88, 29.3.2007, s. 39).

² Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 375/2007 (Úř. věst. 94, 4. 4. 2007, s. 3).

objemu prací, které mají být provedeny, že může být tento proces podstatně dokončen před 28. zářím 2009.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Certifikační proces:

- letounu Antonov typ 26
- vrtulníku Kamov typ 32A11BC
- vrtulníku Kamov typ 32A12

může být dokončen v rámci možného prodlouženého období 18 měsíců poskytnutého podle článku 2c nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, v platném znění.

Článek 2

O tomto rozhodnutí bude informována Komise a bude uveřejněno v *Úřední publikaci Agentury*.

V Kolíně nad Rýnem dne 15. února 2008

P. GOUDOU