



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Směrnice CAA/S-SLS-024-1/2013

Směrnice SP

**Postupy ČR v případě výskytu nebo očekávaného
výskytu vulkanického popela ve vzdušném prostoru
ČR**

CAA/S-SLS-024-1/2013

Č. j.: 00720-18-701

V Praze dne: 19. 1. 2018

Schválil (podpis):

Verze: 2. vydání

Datum účinnosti: 1. 2. 2018

Ing. Vítězslav Hezký
ředitel SP

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

KONTROLNÍ SEZNAM STRAN

Směrnice CAA/S-SLS-024-1/2013

[illegible]

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ÚČINNOST SMĚRNICE, ZMĚN A OPRAV

[illegible]

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

OBSAH

KONTROLNÍ SEZNAM STRAN	3
ÚČINNOST SMĚRNICE, ZMĚN A OPRAV	5
OBSAH	7
1 Úvod	9
2 Názvosloví a zkratky	10
3 Postupy pro nenadálé situace spojené s kontaminací vzdušného prostoru ČR oblakem vulkanického popela	11
3.1 Všeobecně platná pravidla	11
3.2 Politika ČR v oblasti užívání vzdušného prostoru ČR při jeho kontaminaci vulkanickým popelem	11
3.3 Postupy, role a odpovědnosti dotčených subjektů v jednotlivých fázích vulkanické činnosti	11
4 VA krizový štáb	13
5 Kontaktní informace	14
6 Odkazované dokumenty a zdrojové informace	14
Dodatek 1 Obecná opatření, vztahující se k poskytovatelům služeb a provozovatelům	15
1 Poskytovatelé ANS	15
1.1 Poskytovatelé ATS a AIS	15
1.2 Poskytovatelé METS	15
2 Provozovatelé / vlastníci letadel / piloti	15
2.1 Všeobecně	15
2.2 Hlášení	16
2.3 Údržba a zachování letové způsobilosti	17
3 Obecná opatření, vztahující se k provozovatelům letišť	17

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

1. ÚVOD

Tento dokument v návaznosti na ICAO EUR Doc 019, NAT Doc 006, Part II Volcanic Ash Contingency Plan - European and North Atlantic Regions, Edition 2.0.0 – July 2016, další dokumenty ICAO a ČR v oblasti civilního letectví

- vyjadřuje politiku ČR v oblasti užívání vzdušného prostoru ČR při jeho kontaminaci vulkanickým popelem,
- specifikuje dotčené subjekty a stanovuje základní činnosti jednotlivých subjektů při kontaminaci vzdušného prostoru ČR rychlá výměna informací, pohotovostní plány (Contingency plans),
- stanovuje kroky, kterými se koordinuje a řídí činnost jednotlivých subjektů v případě události spojené s erupcí sopky a následným výskytem VA v atmosféře – krizový štáb,
- popisuje posloupnost událostí v případě události VA,
- specifikuje povinnosti jednotlivých subjektů,
- zavádí povinnost pravidelných přezkoumávání postupů u jednotlivých subjektů a výcvik personálu.

Tento dokument bude aktualizován s ohledem na změny dokumentu *Volcanic Ash Contingency Plan*.

- 1.1 Tento dokument popisuje postupy České republiky (ČR), které jsou uplatňovány v případě nenadálé situace spojené s vulkanickou činností a jejími následky na uživatele vzdušného prostoru České republiky, poskytovatele letových navigačních služeb v letové informační oblasti Praha (dále jen FIR Praha a případně na provozovatele letišť. Dále tento dokument určuje distribuci informací, odpovědnosti a povinnosti jednotlivých dotčených subjektů civilního letectví na území ČR.
- 1.2 Tyto postupy odrážejí základní principy stanovené dokumentem ICAO EUR 019, NAT Doc 006, Part II Volcanic Ash Contingency Plan - European and North Atlantic Regions, Edition 2.0.0 – July 2016) a jsou v souladu s platnými pravidly ČR v oblasti civilního letectví.
- 1.3 Za dotčené subjekty se v případě uvedené události na území ČR považují:
 - Ministerstvo dopravy ČR - Odbor civilního letectví (MD ČR/OCL);
 - Úřad pro civilní letectví (ÚCL);
 - Český hydrometeorologický ústav.
 - Odbor letecké meteorologie (ČHMÚ/OLM);
 - Řízení letového provozu ČR, s. p. (ŘLP ČR, s. p.):
 - jednotlivá stanoviště letových provozních služeb;
 - Letecká informační služba ŘLP ČR, s. p. – Mezinárodní kancelář NOTAM;
 - FMP (Flow Management Position);
 - Provozovatelé/vlastníci letadel/piloti;
 - Provozovatelé letišť.

2. NÁZVOSLOVÍ A ZKRATKY

Pojmy uvedené v tomto dokumentu mají následující význam:

Prostor s nízkou kontaminací (Area of low contamination): prostor definovaných rozměrů¹, v kterém se vyskytuje koncentrace vulkanického popelu odpovídající hodnotě $2 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$ nebo nižší. Barevné označení – tyrkysová.

Prostor se střední kontaminací (Area of medium contamination): prostor definovaných rozměrů, v kterém se vyskytuje koncentrace vulkanického popelu odpovídající hodnotě větší než $2 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$, ale nižší než $4 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$. Barevné označení – šedá.

Prostor s vysokou kontaminací (Area of high contamination): prostor definovaných rozměrů, v kterém se vyskytuje koncentrace vulkanického popelu odpovídající hodnotě $4 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$ nebo vyšší. Za prostor s vysokou kontaminací jsou také považovány kontaminované prostory bez známých hodnot jejich kontaminace. Barevné označení – červená.

Přederupční fáze (Pre-eruption phase): je fáze, která začíná v době, kdy se vulkanická erupce očekává.

Fáze začátku erupce (Start of eruption phase): je fáze, která začíná v době propuknutí vulkanické erupce a úniku vulkanického popela do atmosféry.

Poznámka: Tato fáze se vztahuje především k předávání dostupných informací letadlům, která jsou v této době ve vzduchu.

Fáze probíhající erupce (On-going eruption phase): je fáze, která začíná vydáním první informační zprávy o vulkanickém popelu (VAA) a informační zprávy o vulkanickém popelu v grafickém formátu (VAG) (obvykle během cca 3h po začátku erupce).

VA NOTAM – označení oznámení NOTAM, které je spojeno s výskytem vulkanického popela.

VA SIGMET – označení výstražné informace SIGMET, která se týká výskytu vulkanického popela.

Zkratky uvedené v tomto dokumentu mají následující význam:

ACC – oblastní středisko řízení

AIS – letecká informační služba (obecně)

ANSP – poskytovatel letových navigačních služeb

ATC – řízení letového provozu

ATFM – uspořádání toku letového provozu

ATS – letové provozní služby

CDL – seznam povolených odchylek na draku

FIR – letová informační oblast

HEMS – vrtulníková letecká záchranná služba (lety)

MEL – seznam minimálního vybavení

MET – meteorologické služby

MWO – Meteorologická výstražná služba (ČHMÚ/OLM)

NOF – Mezinárodní kancelář NOTAM

OLM – Odbor letecké meteorologie (ČHMÚ)

TC – typové osvědčení

SAR – pátrání a záchrana

STC – doplňkové typové osvědčení

¹ „Prostor definovaných rozměrů“ se vztahuje jak k vertikálním, tak horizontálním hranicím.

VA – vulkanický popel

VAA – (Volcanic Ash Advisory) informační zprávy o vulkanickém popelu

VAC – (Volcanic Ash Concentration) předpovědní mapa koncentrací VA

VAG – (Volcanic Ash Graphic) grafické znázornění VAA

VAAC – Poradenské centrum ICAO pro vulkanický popel – (*VAAC London a VAAC Toulouse*)

VAR – (Volcano Activity Report) Hlášení o vulkanické aktivitě

3. POSTUPY PRO NENADÁLE SITUACE SPOJENÉ S KONTAMINACÍ VZDUŠNÉHO PROSTORU ČR OBLAKEM VULKANICKÉHO POPELA

3.1 Všeobecně platná pravidla

Hlavní princip řešení události spojené s vulkanickým popelem spočívá v rychlé výměně informací o oblaku vulkanického popela mezi dotčenými subjekty a aplikace platných leteckých předpisů.

V případě erupce sopky, pokud je předpovídán výskyt vulkanického popela ve vzdušném prostoru ČR nebo je jeho skutečný výskyt hlášen letovými posádkami při letu ve FIR Praha:

3.1.1 Provozovatelé/vlastníci letadel prostřednictvím mimořádných hlášení pilotů/letových posádek zajišťují předávání informací o výskytu VA zjištěného za letu na příslušná stanoviště letových provozních služeb.

3.1.2 Poskytovatelé letových provozních služeb předávají tyto informace prostřednictvím příslušných leteckých meteorologických pracovišť na MWO Praha (ČHMÚ/ OLM Praha), která zajistí sestavení a distribuci příslušných zpráv AIREP SPECIAL na výskyt VA ve FIR Praha.

Instituce zabývající se výzkumem atmosféry a disponující měřicími a monitorovacími zařízeními pro zjišťování VA v atmosféře hlásí přítomnost VA ve FIR Praha prostřednictvím MWO Praha (ČHMÚ/ OLM Praha), na příslušná VAAC.

3.1.3 Poskytovatelé letových provozních služeb informují na základě dostupných informací uživatele vzdušného prostoru ČR o výskytu vulkanického popela.

3.2 Politika ČR v oblasti užívání vzdušného prostoru ČR při jeho kontaminaci vulkanickým popelem

Česká republika v souvislosti s předpovídaným výskytem vulkanického popela jakékoli úrovně kontaminace nezřizuje nebezpečný prostor (Danger Area). **Za provedení letu ve vzdušném prostoru ČR jakékoliv úrovně kontaminace vulkanickým popelem je plně odpovědný provozovatel/vlastník/pilot letadla.** Další opatření, která se týkají provozovatelů/vlastníků/pilotů letadel, jsou uvedena v bodě 2, Dodatku 1 tohoto dokumentu. Provozovatelům/vlastníkům/pilotům letadel se doporučuje neprovádět lety v prostoru s vysokou úrovní kontaminace vulkanickým popelem. Toto doporučení se vztahuje i na lety zajišťující bezpečnost, ochranu a záchranu života obyvatel ČR (SAR, HEMS, policejní lety, apod.).

3.2.1 Dotčené subjekty (uvedené v části 1.3) jsou plně odpovědné za úplné a včasné sdílení dostupných informací o výskytu vulkanického popela pozorovaného během letu.

3.3 Postupy, role a odpovědnosti dotčených subjektů v jednotlivých fázích vulkanické činnosti

3.3.1 Přederupční fáze a fáze začátku erupce

3.3.1.1 Na území ČR v těchto fázích nevznikají zapojeným subjektům další povinnosti, vyjma provozovatelů/vlastníků letadel, kteří musí sledovat informace o vývoji situace v oblastech,

jež jsou bezprostředně zasaženy vulkanickou činností a přes které zamýšlejí provést svůj let.

3.3.2 **Fáze probíhající erupce**

3.3.2.1 V této fázi jsou na území ČR, kromě dále uvedených pravidel, uplatňována všeobecně platná pravidla dle bodu 3.1.

3.3.2.2 Na základě informačních zpráv VAA/VAG, vydávaných Volcanic Ash Advisory Centre (VAAC), vydává ČHMÚ/OLM/MWO Praha výstražnou informaci **VA SIGMET** na pozorovaný a/nebo předpovídaný výskyt vulkanického popela ve FIR Praha. Informace VA SIGMET musí být vydávány co nejdříve, avšak ne dříve než 12 hodin před začátkem období platnosti, a v případě pokračující situace musí být obnovovány alespoň každých 6 hodin. VA SIGMET musí být zrušen, jestliže se příslušný jev již nevyskytuje nebo se jeho výskyt ve FIR Praha dále nepředpovídá.

3.3.2.3 Obecná informace o probíhající erupci s předpokládaným výskytem oblaku tvořeného vulkanickým popelem ve FIR Praha bude oznámena prostřednictvím **VA NOTAM** dle ustanovení 5.2.4, Předpisu L 15. Podklad pro příslušný VA NOTAM předkládá ÚCL. Tímto **VA NOTAM se na území ČR nezřizuje nebezpečný prostor**.

Poznámka 1: VA NOTAM neobsahuje konkrétní polohu oblaku vulkanického popela, ale odkazuje na příslušné informace VA SIGMET.

Poznámka 2: Míra kontaminace vzdušného prostoru se určí na základě dostupných předpovědních map koncentrací VA. Pokud nejsou tyto mapy dostupné, obecně se doporučuje považovat prostor bez dostupných informací z map koncentrací za prostor s vysokou kontaminací VA.

3.3.2.4 Jakékoliv zjištěné rozdíly mezi publikovanými informacemi a pozorováními (pozorováním pilotů, palubním měřením) musí být nahlášeny příslušným subjektům (ACC, ČHMÚ/OLM)

3.3.2.5 Provozovatelé/vlastníci letadel musí pro účely **předletové přípravy a plánování letu** sledovat příslušné informace VA NOTAM a VA SIGMET pro daný prostor a všechna související hlášení. Dále se doporučuje, aby sledovali portál **NOP NM Eurocontrol**).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

4. VA KRIZOVÝ ŠTÁB

- 4.1 V případě události spojené s vulkanickou činností a jejími následky ve vzdušném prostoru ČR se zřizuje VA krizový štáb, který se skládá ze zástupců MD ČR/OCL, ÚCL, RLP ČR, s. p., ČHMÚ/OLM a Letiště Praha, a. s. (dále jen Letiště Praha).
- 4.2 Hlavním úkolem VA krizového štábu je zajištění platformy pro sdílení dostupných informací a předkládání návrhů řešení dalších situací, které nejsou v rámci těchto postupů pokryty nebo situací, kdy by nemohly být tyto postupy dodrženy. Rozhodovací pravomoci jsou zachovány dle kompetencí organizací, ze kterých se tento štáb skládá.
- 4.3 O svolání VA krizového štábu rozhoduje MD ČR/OCL. Svolání štábu zajistí v souladu s vnitřními postupy Bezpečnostní dispečink (BED) Letiště Praha na základě telefonického vyznění od určeného zástupce MD ČR/OCL. Tento štáb zasedá v provozních prostorách Letiště Praha.
- 4.4 Odchylně od bodu 4.3 může prostřednictvím MD ČR/OCL podat podnět ke svolání VA krizového štábu jakýkoliv zastoupený subjekt.
- 4.5 Četnost zasedání VA krizového štábu se určuje dle potřeby a první zasedání by mělo proběhnout již v pohotovostní fázi.
- 4.6 Činnost krizových nebo řídicích štábů zapojených subjektů, stejně jako dílčí úkoly a povinnosti subjektů popsané v bodu 3 nejsou činností VA krizového štábu nijak dotčeny.
- 4.7 Informace sdělovacím prostředkům poskytuje výhradně Ministerstvo dopravy ČR.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

5. KONTAKTNÍ INFORMACE

VA krizový štáb

Tel.: +420 225 131 390 (Ministerstvo dopravy ČR) – obecné informace

nebo

Tel.: +420 220 111 111 (call centrum Letiště Praha, a. s.) – aktuální informace o vývoji situace

Letecká informační služba ŘLP ČR, s. p. – Mezinárodní kancelář NOTAM (NOF)

Tel.: +420 220 374 311/312

Fax: +420 220 374 253

Email: notof@ans.cz

AFTN: LKPRYNYX

6. ODKAZOVANÉ DOKUMENTY A ZDROJOVÉ INFORMACE

ICAO EUR Doc 019 – Volcanic Ash Contingency Plan EUR and NAT Regions (EUR/NAT VACP)

<https://www.icao.int/EURNAT/EUR%20and%20NAT%20Documents/EUR+NAT%20VACP.pdf>

ICAO Doc 9766 – Handbook on the International Airways Volcanic Watch;

ICAO Doc 9691 – Manual on Volcanic Ash, Radioactive Material and Toxic Chemical Clouds;

ICAO Doc 9974 – Flight Safety and Volcanic Ash;

Předpisy L 3, L 11, L 15, L 4444 – (vybraná ustanovení) - <http://lis.rlp.cz/predpisy/predpisy/index.htm>;

Rozhodnutí výkonného ředitele EASA č. 2013/009/R – <http://easa.europa.eu/agency-measures/agency-decisions.php>;

EASA SIB, Safety Information Bulletin 2010-17Rx – <http://ad.easa.europa.eu/sib-docs/page-1>;

<http://www.metoffice.gov.uk/aviation/vaac/> - UK MET Office – aktuální informace o výskytu VA z VAAC London.

<http://www.meteo.fr/vaac/evaa.html> - Meteo France, aktuální informace VAAC Toulouse

<https://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/>

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Dodatek 1 - OBECNÁ OPATŘENÍ, VZTAHUJÍCÍ SE K POSKYTOVATELŮM SLUŽEB A PROVOZOVATELŮM

1. POSKYTOVATELÉ ANS

1.1 Poskytovatelé ATS a AIS

- 1.1.1 Poskytovatelé ATS mají zpracované příslušné postupy, které stanovují odpovědnosti a úkoly v rámci organizace poskytovatele.
- 1.1.2 Činnost řídicích letového provozu při nenadálých situacích spojených s kontaminací vzdušného prostoru ČR musí být předmětem výcviku.
- 1.1.3 Poskytovatel AIS zpřístupní produkty VAAC v podobě VAA, VAG a VAC, týkajících se výskytu, nebo předpokládaného výskytu VA ve FIR Praha na svých webových stránkách.

1.2 Poskytovatelé MET

- 1.2.1 Poskytovatelé MET mají zpracované příslušné postupy, které jsou implementovány do interní dokumentace organizace. Tyto postupy stanoví jejich odpovědnosti a úkoly v případech spojených s výskytem, nebo předpokládaným výskytem VA ve vzdušném prostoru ČR.
- 1.2.2 V případě odpovídajícího technického vybavení poskytovatelé MET zajistí monitoring a hlášení případného výskytu VA ve FIR Praha a distribuci informací o VA na VAAC. Obdobně bude poskytovatel MET postupovat v případě získání relevantních dat o výskytu VA od jiných institucí, zabývajících se výzkumem a monitoringem atmosféry. Způsob oznamování budou poskytovatelé MET koordinovat s příslušným VAAC.

2. PROVOZOVATELÉ/VLASTNÍCI LETADEL/PILOTI

2.1 Všeobecně

- 2.1.1 Odpovědnost za bezpečný provoz letadla je jednoznačně na straně provozovatele/vlastníka letadla. Rozhodnutí, zda provést let do prostoru, kde je předpovídan nebo potvrzen výskyt vulkanického popela je v odpovědnosti velitele letadla v souladu s použitelnými provozními předpisy a postupy provozovatelů/vlastníků letadel.
- 2.1.2 V případě, že je příslušnými provozními předpisy požadováno zavedení systému řízení bezpečnosti musí být provádění letů v oblastech a na letištích, kde je předpovídan nebo potvrzen výskyt vulkanického popela podloženo **posouzením bezpečnostního rizika** (SRA – Safety Risk Assessment). Toto posouzení musí být provedeno na základě dokumentovaných postupů v rámci zavedeného systému řízení bezpečnosti (schváleného ÚCL) provozovatelů/vlastníků letadel před tím, než je takový provoz zahájen.

Poznámka: Další poradenský materiál pro posouzení bezpečnostního rizika lze nalézt v dokumentu ICAO Doc 9974 nebo rozhodnutí výkonného ředitele EASA č. 2013/009/R nebo v EASA Safety Information Bulletin (SIB) 2010-17R5.

- 2.1.3 Na základě posouzení rizika uvedeného v ust. 2.1.2 by měly být upraveny nebo vytvořeny související provozní postupy, pokrývající jakékoliv identifikované riziko spojené s výskytem vulkanického popela. Tyto postupy musí být součástí Provozní příručky (je-li její zpracování vyžadováno).
- 2.1.4 Provozovatelé/vlastníci letadel by si měli uvědomovat nebezpečí, která jsou spojena s výskytem oblaku vulkanického popela v atmosféře. Jedná se především o:
 - vícenásobné poruchy motoru;
 - poškození konstrukce, vrtule, rotorů, vstupních ústrojí motorů a čelních skel vlivem působení VA;

- následné poruchy systémů letadla (elektrických, pneumatických a hydraulických);
- zanášení snímačů, které může, mimo jiného, vést k nesprávné indikaci rychlosti letu;
- kouř, prach a/nebo chemické znečištění vzduchu v pilotním prostoru, vedoucí k použití kyslíkového vybavení;
- sníženou viditelnost;
- dráždivý nebo siričitý zápach;
- komunikační problémy, atd.

2.1.5 Piloti/vlastníci letadel ve všeobecném letectví

2.1.5.1 V případě výskytu vulkanického popela v atmosféře by se měli piloti vyvarovat letů v nebo v těsné blízkosti oblačnosti (zejména druhu kumulonimbus), která může obsahovat vulkanický popel. Částice vulkanického popela představují ideální kondenzační jádra pro oblačnost

2.1.5.2 Lety by neměly být prováděny v oblastech, kde je omezený výběr míst k přistání v případě poruchy motoru (i při provozu dvumotorových letadel).

2.1.5.3 I když se poškození motorů vztahuje zejména na letadla s turbínovým(i) motorem (motory), měli by si piloti ve všeobecném letectví uvědomit některá nebezpečí u dalších typů motorů související s letem v oblastech s výskytem vulkanického popela/prachu:

- kontaminace vzduchu potřebného pro spalování u pístových motorů;
- účinek prachu na mazání pohyblivých letadlových částí, jako jsou například hlavy rotorů, reduktory a další uložení/ložiska; a
- další nebezpečí dle ust. 2.1.4.

2.1.6 Při letech zajišťujících bezpečnost, ochranu a záchranu života obyvatel (SAR, HEMS, policejní lety, apod.) by mělo být zohledněno doporučení dle ust. 3.1.3 (to platí pro všechny třídy letadel a prostorů). Velitelé letadel by měli zachovávat vysokou míru pozornosti a po každém letu by měla být přijata příslušná opatření zajišťující letovou způsobilost letadel zapojených do těchto letů.

2.2 Mimořádná hlášení o výskytu vulkanického popela

2.2.1 Hlášení – za letu

2.2.1.1 V souladu s kapitolou. 4.12. Předpisu L 4444 musí všechna letadla předávat mimořádná hlášení, kdykoliv se setkají nebo pozorují následující podmínky:

- oblak vulkanického popela, nebo
- před erupční vulkanickou činností nebo vulkanickou erupcí.

Poznámka: Postupy pro meteorologická pozorování na palubě letadla za letu, jejich zaznamenávání a hlášení jsou obsaženy v Předpise L 3, Předpise L 4444 a v Předpise L 7030.

2.2.2 Hlášení – po letu

2.2.2.1 V případě mimořádných hlášení z letadla obsahujících informace o vulkanické činnosti, musí být po ukončení letu podáno hlášení na formuláři o hlášení vulkanické činnosti vzor VAR. Všechny prvky, které jsou pozorovány, musí být zaznamenány a patřičně označeny na příslušných místech formuláře VAR.

Informace zaznamenané na formuláři pro hlášení vulkanické činnosti (vzor VAR) nejsou určeny pro RTF vysílání, ale po přeletu na letiště mají být doručeny neprodleně provozovatelem nebo členem letové posádky letištní meteorologické službě.

Poznámka: Postupy související s tímto druhem hlášení a vzor formuláře VAR jsou uvedeny v Předpise L 4444 a také v Předpise L 3.

2.2.2.2 V případě, že letadlo proletělo oblastí vzdušného prostoru s výskytem VA, nebo existuje podezření, že k takové události došlo, musí letová posádka neprodleně předat příslušné hlášení personálu údržby a do technického deníku letadla musí být proveden odpovídající záznam.

2.2.2.3 Pokud vede let v oblasti s výskytem vulkanického popela ke vzniku incidentu, vážného incidentu nebo letecké nehody probíhá hlášení v souladu s použitelnými leteckými předpisy.

2.3 Údržba a zachování letové způsobilosti

2.3.1 Za údržbu letadla a zachování jeho letové způsobilosti odpovídá provozovatel/vlastník.

2.3.2 V případě, že jsou letadla provozovatelů/vlastníků provozována v oblastech, kde se vyskytuje vulkanický popel, měl by personál údržby provádět kontroly letadlových konstrukcí a motorů častěji než je to předepsáno plánem údržby. Personál údržby by si měl především všimnout jakýkoliv známek neobvyklých poškození konstrukce (škrábanců) nebo jejich nárůstu, koroze nebo hromadění vulkanického popela.

2.3.3 V případě, že letová posádka předává hlášení dle ust. 2.2.2.2, měla by být neprodleně provedena kontrola údržby. Pokud je během této kontroly zjištěno poškození, které bezprostředně ohrožuje bezpečnost letu, musí být odstraněno v místě přistání před dalším letem. V takovém případě, by měl provozovatel/vlastník zvážit, pokud se letadlo nenachází v místě, kde je běžně prováděna jeho údržba, možnost vydání jednorázového oprávnění osvědčujícímu personálu údržby (s příslušnou kvalifikací) v souladu s použitelnými předpisy pro zachování letové způsobilosti a údržbu (např.: nařízení (ES) č. 2042/2003 (Část-145, Část-M)).

Pokud došlo k nevýznamnému poškození, které neohrožuje bezpečnost letu, a je v mezích stanovených MEL nebo CDL, mělo by být odstraněno hned po přiletu na základnu údržby, nejpozději však během další plánované údržby na základně.

2.3.4 Veškerá údržba musí být prováděna v souladu s příručkou pro údržbu letadla, schváleným programem údržby a příslušnými instrukcemi pro zachování letové způsobilosti vydanými držitelem TC, STC a jakoukoliv jinou organizací k tomu určenou v souladu s použitelnými předpisy. Provozovatelé by měli předávat subjektům vydávajícím instrukce pro zachování letové způsobilosti veškeré poznatky a zkušenosti z provozu spojené s výskytem vulkanického popela.

2.3.5 Instrukce pro zachování letové způsobilosti vydané držitelem TC, STC a jakoukoliv jinou organizací k tomu určenou v souladu s použitelnými předpisy musí být, jakmile je to možné, zapracovány do schváleného programu údržby.

2.3.6 Zaparkovaná letadla, která by mohla být znečištěna, by měla být v souladu s dostupnými instrukcemi výrobce vhodně chráněna, a pokud je to možné, zakryta. Všechny zbytky vulkanického popela musí být před letem odstraněny (dle doporučení výrobce, jsou-li dostupná).

3. OBECNÁ OPATŘENÍ, VZTAHUJÍCÍ SE K PROVOZOVATELŮM LETIŠŤ

3.1 Provozovatelé letišť by měli vyvinout a zavést příslušná opatření a postupy pro nenadálé události spojené s vulkanickou činností, které stanoví odpovědnosti a úkoly v rámci organizace provozovatele letiště. Tato opatření by měla pokrývat především události, které vznikají ve velice krátkém čase, uzavření jiného letiště, které si vyžádá přesměrování letadel, apod.). Provozovatelé letišť by měli zajistit, že jsou všichni dotčení provozovatelé letadel vhodným způsobem informováni o všech opatření, která jsou na letišti přijata.

3.2 Provozovatelé letišť by měli v rámci svých postupů pro nenadálé události spojené s vulkanickou činností věnovat zvýšenou pozornost způsobu řešení žádostí o přistání letadel, jejichž charakteristiky neodpovídají kódovému značení letiště.