



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Směrnice SP

Směrnice pro schvalování subjektů poskytujících služby tvorby letových postupů

CAA/S-SP-001-0/2015

Čj.: 0755-15-701

Verze: 1. vydání

Datum účinnosti: 1. 2. 2016

Zpracovatel: Ing. Ondřej Škop

V Praze dne: 21. 1. 2016

Schválil (podpis):

Ing. Vladimír Soldán, Ph.D.

ředitel sekce provozní

Soldán

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tato směrnice určuje postupy Úřadu pro civilní letectví (dále Úřad) při udělování souhlasu k poskytování služby tvorby letových postupů.

Směrnice je závazná pro všechny pracovníky sekce provozní (dále SP). Za dodržování uvedených zásad zodpovídá každý zaměstnanec v rozsahu, vyplývajícím z jeho začlenění v organizační struktuře Úřadu.

2 ROZDĚLOVNÍK

Číslo výtisku	Status	Uložení
0	originál + potvrzení o seznámení se s vnitřním předpisem	správce dokumentů
1	Originál	Intranet

3 SEZNÁMENÍ SE SE SMĚRNICÍ

Formulář potvrzení o seznámení se s vnitřním předpisem je přiložen k originálu této směrnice, viz rozdělovník.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

5 OBSAH

1	ÚVODNÍ USTANOVENÍ	3
2	ROZDĚLOVNÍK	3
3	SEZNÁMENÍ SE SE SMĚRNICÍ	3
4	ÚČINNOST SMĚRNICE, ZMĚN A OPRAV	5
5	OBSAH	7
6	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	8
7	DEFINICE	8
8	ÚČEL DOKUMENTU	10
9	POSTUPY PŘI UDĚLOVÁNÍ SOUHLASU	10
9.1	Obecné zásady udělování souhlasu pro IFPd	10
9.2	Schválení IFPD	10
9.3	Kritéria pro udělení souhlasu IFPD	11
9.4	Žádost o schválení IFPD	12
9.5	Výsady APD	12
9.6	Vydání souhlasu	12
9.7	Doba trvání a zachování platnosti	13
9.8	Státní dozor	14
9.9	Převoditelnost	14
9.10	Správní poplatky	14
10	REFERENČNÍ DOKUMENTY	14
11	VÝJIMKY	15
12	SEZNAM PŘÍLOH	15

6 SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

APD	Approved Procedure Designer	Schválený poskytovatel služby tvorby letových postupů
Fix	Final approach fix or point	Fix nebo bod postupu přiblížení podle přístrojů, kde začíná úsek konečného přiblížení
IFPD	Instrument Flight Procedure Designer	Projektant postupů pro let podle přístrojů
IFP	Instrument flight procedure	Postup pro let podle přístrojů
IAP	Instrument approach procedure	Postup přiblížení podle přístrojů
PANS-OPS	Procedures for Air Navigation Services-aircraft operations	Postupy pro letové navigační služby-provoz letadel
STAR	Standard Instrument Arrival	Standardní přístrojový přílet
SID	Standard Instrument Departure	Standardní přístrojový odlet
NIL	None	Žádný
MD-ČR	Ministry of Transport of the Czech Republic	Ministerstvo dopravy České republiky
SP	Aeronautical Operations Division	Sekce provozní ÚCL
ONS	Air Navigation Services Department	Odbor navigačních služeb
ÚCL	Civil Aviation Authority of the Czech Republic	Úřad pro civilní letectví ČR

7 DEFINICE

Projektant postupů pro let podle přístrojů (IFPD)

Pro účely tohoto dokumentu se za projektanta postupů pro let podle přístrojů považuje buď:

- Organizace, právnická osoba, zaměstnávající jednu nebo více kvalifikovaných osob (fyzických osob);
- kvalifikovaná fyzická osoba.

Schválený poskytovatel služby tvorby letových postupů (APD)

APD je projektant postupů pro let podle přístrojů (IFPD), který splnil požadavky stanovené státem a je držitelem souhlasu k poskytování služby tvorby letových postupů pro lety podle přístrojů na letištích nebo heliportech, které jsou pod státním dozorem Úřadu a/nebo struktury vzdušného prostoru.

Postup pro let podle přístrojů (IFP) zahrnuje:

- **Postup přiblížení podle přístrojů (IAP)** - řada předem stanovených manévru s orientací podle letových přístrojů, které zajišťují výškovou ochranu od překážek při letu od fixu počátečního přiblížení nebo, kde je to použitelné, od počátku stanovené příletové trati k bodu, ze kterého může být provedeno přistání nebo, jestliže není možno dokončit přistání, do polohy, ve které se aplikují kritéria bezpečných výšek nad překážkami pro vyčkávání nebo při letu na trati. Postupy přiblížení podle přístrojů jsou klasifikovány předpisem L 8168.
- **Standardní přístrojový přílet (Standard Instrument Arrival - STAR)** - stanovená příletová trať pro lety IFR spojující určitý význačný bod, který je obvykle na trati ATS, s bodem, ze kterého je možné zahájit publikovaný postup přiblížení podle přístrojů.
- **Standardní přístrojový odlet (Standard Instrument Departure - SID)** - stanovená odletová trať pro lety IFR spojující letiště, nebo danou dráhu na letišti, s určeným význačným bodem, obvykle na stanovené trati ATS, od kterého začíná traťová fáze letu.
- **Trať ATS** - stanovená trať určená k usměrňování toku letového provozu pro potřeby poskytování letových provozních služeb. Trať ATS zahrnuje letovou cestu, poradní trať v řízeném nebo neřízeném prostoru, příletovou nebo odletovou trať apod.

Studie bezpečnosti

Udržovaný a průběžně aktualizovaný soubor dokumentů, které informují o bezpečnosti funkčního systému a jeho částí v průběhu celého životního cyklu, a které dokazují, že systém je dostatečně bezpečný pro provoz v daných podmínkách. Studie definuje potencionální nebezpečí a z nich plynoucí rizika s ohledem na jejich závažnost a pravděpodobnost, stanovuje cíle bezpečnosti, bezpečnostní požadavky a způsoby omezování rizik na přijatelnou nebo tolerovatelnou úroveň, resp. úroveň bezpečnosti, které má být v dané souvislosti dosaženo bez nepřijatelného rizika nežádoucí události.

Funkční systém

Funkčním systémem je kombinace postupů, lidských zdrojů a vybavení, včetně hardwaru a softwaru, které jsou organizovány tak, aby plnily určitou funkci v rámci ATM / ANS.

Zadavatel

oprávněný (statutární) zástupce provozovatele letiště nebo poskytovatele letových navigačních služeb (poskytovatele letových provozních služeb), který navrhuje zavedení nového letového postupu, změnu letového postupu, nebo zrušení stávající letového postupu.

On-the-Job-Training

jsou všechny metody vzdělávání, které probíhají v průběhu pracovního procesu přímo na pracovišti.

8 ÚČEL DOKUMENTU

8.1.1 Tento dokument má tyto cíle:

- stanovit požadavky na technické zařízení APD, kterým se rozumí (ve smyslu § 49 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb.) i schopnost s tímto zařízením pracovat;
- poskytnout pokyny a postup pro žadatele o souhlas k poskytování služby tvorby letových postupů pro lety podle přístrojů v České republice se všemi platnými podmínkami, které se používají pro posouzení žádosti;
- stanovit postup pro kompetentní pracovníky Úřadu při udělování souhlasu k poskytování služby tvorby letových postupů.

9 POSTUPY PŘI UDĚLOVÁNÍ SOUHLASU

Souhlas pro poskytování služby tvorby letových postupů je udělován Úřadem na základě § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb.

9.1 OBECNÉ ZÁSADY UDĚLOVÁNÍ SOUHLASU PRO IFPD

- 9.1.1 Úřad udělí IFPD (APD) souhlas, včetně zhodnocení jejich způsobilosti, kompetencí, postupů a pracovních nástrojů.
- 9.1.2 Úřad provádí řízený státní dozor APD.
- 9.1.3 Úřad přijímá pouze návrh IFP vypracovaný subjektem (APDs), kterému byl k této činnosti udělen Úřadem souhlas.
- 9.1.4 Seznam APDs, kterým byl souhlas udělen Úřadem, je publikován na internetových stránkách Úřadu pro civilní letectví.
- 9.1.5 Udělení souhlasu Úřadu je nepřenosné. Je-li udělení souhlasu odepřeno, Úřad informuje žadatele a poskytne úplné vysvětlení svého rozhodnutí.
- 9.1.6 Souhlas s poskytováním služby tvorby letových postupů je vydán pouze žadatelům, kteří splní kritéria pro udělení souhlasu (čl. 9.3).

9.2 SCHVÁLENÍ IFPD

Úřad konstatuje, že kombinace odborných znalostí, vzdělávání a zkušeností poskytuje základ pro efektivní a bezpečné navrhování IFP, který společně se systémem řízení kvality, technickým zařízením, efektivním řízením a dokumentačním systémem, zajišťují kvalitní produkt, který může být publikován v AIP ČR.

- 9.2.1 Proces schválení je zahájen Úřadem na základě žádosti podle zákona Správní řád č. 500/2004 Sb. v platném znění.

9.3 KRITÉRIA PRO UDĚLENÍ SOUHLASU IFPD

IFPD žádající souhlas Úřadu poskytovat službu tvorby letových postupů pro použití ve vzdušném prostoru České republiky musí doložit následující:

9.3.1 Způsobilost:

Žadatel musí prokázat znalost minimálně následujících ICAO dokumentů:

- Doc 8168 Vol. II PANS OPS;
- Doc 9368 PANS OPS Construction manual;
- Doc 9613 PBN manual;
- Doc 9906 Vol. I, II, III Quality assurance.

Současně je požadována znalost využívaného softwarového vybavení na minimálně uživatelské úrovni.

Výše uvedené je možné prokázat certifikátem, osvědčením či jiným podobným dokumentem.

9.3.2 Praktická aplikace teoretických znalostí:

Žadatel musí prokázat praktické uplatnění teoretických poznatků.

Uvedené je možné prokázat dokladem o provedené konstrukci IFP (protokolem), který zahrnuje minimálně následující údaje:

- název postupu, zdůvodněním požadavku a vstupní data;
- jméno a podpis konstruktéra postupu a kontrolujícího konstruktéra;
- popis konstrukce postupu;
- údaje o překážkách – zdroj dat a kritickou překážku pro každý letový úsek;
- údaje o navigační infrastruktuře;
- informace o vlivu na životní prostředí;
- návrh postupu záletu, je-li požadován;
- odchylky od platných předpisů a jejich zdůvodnění;
- návrh mapy a textu do AIP ČR;
- termín publikace;

nebo obdobným způsobem. Tento doklad bude přezkoumán s ohledem na věcnou správnost a kvalitu odpovědným inspektorem Úřadu, nebo externí APD organizací se zkušenostmi z oblasti IFP.

9.3.3 Reference:

Žadatel, pokud je to možné, poskytne informace o svém působení u předchozího zaměstnavatele či zadavatele v souvislosti s předmětnou žádostí.

9.3.4 Zkušenosti z letového provozu:

Je všeobecně známo, že vysoká úroveň zkušenosti z letectví je důležitým atributem pro úspěšné konstrukce IFP (např. letové posádky nebo řídící letového provozu). Není nezbytné, aby žadatel byl držitelem platné licence ani rozlišovat mezi civilními nebo vojenskými zkušenostmi. Žadatel, který nemůže prokázat tyto požadavky, může namísto zkušeností v letectví poskytnout důkaz, že pracoval na konstrukcích PANS-OPS v režimu „on-the-job-training“ vzdělávání.

9.3.5 Systém řízení kvality:

Žadatel musí prokázat, že má zaveden a je schopen udržet dokumentovaný systém řízení kvality. Systém kvality musí umožňovat, aby organizace zajistily, že všechny činnosti vztahující se k předmětu tvorby letových postupů a jejich změn budou v souladu s mezinárodními (např. NK (EU) č. 73/2010 ze dne 26. ledna 2010, kterým se stanoví požadavky na jakost leteckých dat a leteckých informací pro jednotné evropské nebe) nebo národními požadavky. Systém řízení kvality musí být popsán v příručce řízení kvality, která zahrnuje postupy pro:

- řízení dokumentace procesu návrhu letových postupů a jejich změn;
- systém řízení záznamů konstrukčních výkresů, pracovních listů a elektronických dat;
- systém řízení záznamů o vstupních datech, včetně údajů z přehledových systémů a map;
- systém řízení záznamů regulačních dokumentů a referenčních materiálů;
- kontrolní postupy pro validaci softwarových nástrojů;
- systém řízení neshodného konstrukčního návrhu;
- vedení záznamů o odborné způsobilosti a kvalifikaci personálu;
- vedení záznamů o periodickém školení pracovníků;
- provádění interních auditů kvality, preventivních a nápravných opatření;
- hodnocení, auditů a kontroly subdodavatelů;
- koordinaci celého procesu od návrhu až po oznámení návrhu zadavateli, nebo držiteli,
- a další případné postupy dle rozhodnutí IFPD.

9.4 ŽÁDOST O SCHVÁLENÍ IFPD

Žádosti o udělení souhlasu IFPD pro použití ve vzdušném prostoru České republiky musí být předloženy Úřadu na adresu:

**Úřad pro civilní letectví
Letiště RUZYNĚ
160 08 Praha 6**

Podání lze učinit v listinné nebo v elektronické podobě – příloha č. 1.

Žádost o schválení bude vyřizována ve správním řízení podle zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, včetně provedení počátečního státního dozoru formou kontroly.

Při posuzování žádosti může Úřad vyzvat žadatele, aby svou žádost doplnil, objasnil nebo upravil.

Všechny žádosti musí být v českém jazyce.

9.5 VÝSADY APD

Držitel osvědčení je oprávněn navrhovat IFPs v rozsahu vydaného souhlasu.

9.6 VYDÁNÍ SOUHLASU

Projektant nebo organizace mají nárok vydání souhlasu, pokud prokázal/la soulad s platnými požadavky.

9.6.1 Postup Úřadu pro projednání žádosti:

- přijetí žádosti;
- založení spisu;
- formální kontrola žádosti;
- zahájení řízení o žádosti společně s nařízeným ústním jednáním a místním šetřením na místě (§ 48 a 54 zákona č. 500/2004 Sb.) výkonu činnosti formou státního dozoru podle §90 a 91 zákona č. 49/1997 Sb.
- místní šetření – kontrola plnění požadavků s vyhotovením protokolu o průběhu ústního jednání a místního šetření (příloha č. 2). Pokud žadatel nesouhlasí s provedením ústním jednáním a místním šetřením na místě, Úřad vydá zamítavé rozhodnutí z důvodu nemožnosti prověřit skutečnosti nutné k vydání kladného rozhodnutí;
- vypořádání případných neshod zjištěných v průběhu řízení (nelze vydat kladné rozhodnutí, pokud nejsou všechna zjištění kladně vypořádána a uzavřena);
- vydání rozhodnutí o schválení podle zákona č. 500/2004 Sb. s podmínkami, že
 - žadatel je seznámen s povinnostmi pro něj vyplývajícími z této směrnice;
 - žadatel bude jednou ročně zasílat na Úřad zprávu o své činnosti (např. výroční zprávu) v oblasti IFPD, z které bude patrné, že v uvedeném roce službu IFPD vykonával a že je tímto zachována jeho kompetence pro danou činnost, či jaké opatření k uchování své kompetence v dané oblasti učinil.

9.7 DOBA TRVÁNÍ A ZACHOVÁNÍ PLATNOSTI

9.7.1 Schválení IFPD je vydáno na dobu určitou, a tím zabezpečuje kontinuální plnění zákonných požadavků na poskytovatele služby tvorby letových postupů, neboť zákon neuvádí explicitně možnost odejmutí již vydaného souhlasu. Stanovená doba se stanoví přiměřeně k podkladům (obvykle na dobu 3 let při prvotním schválení s možností následného prodloužení s periodou 5 let) a reflektuje jednak poskytování služby kompetentním personálem, tak také vývoj technologií a právních norem, za nichž byl souhlas udělen.

9.7.2 Schválení může být odebráno / zrušeno, pokud:

- APD přestal splňovat stanovené požadavky, nebo
- APD neumožnil provést státní dozor (neprokázal, že stále splňuje stanovené požadavky), nebo
- APD konstruoval letové postupy způsobem, který by zaváděl významné riziko pro bezpečnost letů v rámci civilního letectví, a APD nebyl toto schopen eliminovat ve stanoveném termínu vhodným nápravným opatřením nebo
- APD by k získání nebo zachování platnosti souhlasu využil padělaných dokladů nebo
- APD používal souhlas vydaný Úřadem k nezákonným praktikám nebo podvodnému jednání nebo

- APD, nebo kterýkoli z jeho partnerů nebo subdodavatelů, bránil ve vyšetřování události v letovém provozu, nebo
- APD se vydaného souhlasu vzdal a vydaný souhlas byl odevzdán či zrušen.

9.7.3 Pokud se APD vzdá vydaného souhlasu, musí být tato informace oznámena Úřadu.

9.8 STÁTNÍ DOZOR

Úřad provádí u APDs, kteří jsou držiteli souhlasu, pravidelné a mimořádné státní kontroly podle vnitřní směrnice Úřadu a to v souladu s ustanovením zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád).

9.8.1 APD poskytnou Úřadu

- na žádost všechny příslušné doklady, které prokazují plnění platných požadavků;
- oznámení plánovaných změn při poskytování služby, které by mohly ovlivnit plnění platných požadavků nebo podmínek rozhodnutí o schválení APD.

9.8.2 APD usnadňují kontroly prováděné Úřadem včetně kontrol na místě a kontrol bez předchozího oznámení.

9.8.3 Pracovníci Úřadu jsou oprávněni v rámci státního dozoru

- zkoumat příslušné záznamy, údaje, postupy a jiný materiál související s poskytováním služeb IFPD;
- pořizovat kopie těchto záznamů, údajů, postupů a jiných materiálů, nebo výpisy z nich;
- požadovat ústní vysvětlení;
- vstupovat do příslušných objektů, na pozemky a dopravních prostředků APD.

9.9 PŘEVODITELNOST

Souhlas udělený v souladu s požadavky, jak je uvedeno v tomto dokumentu, je nepřenosný.

9.10 SPRÁVNÍ POPLATKY

Správní poplatky jsou vybírány v souladu se zákonem o správních poplatcích č. 634/2004 Sb. v platném znění.

10 REFERENČNÍ DOKUMENTY

- zákon o civilním letectví č. 49/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů;
- zákon správní řád č. 500/2004 ve znění pozdějších předpisů;
- zákon o kontrole (kontrolní řád) č. 255/2012 ve znění pozdějších předpisů;

- zákon o správních poplatcích č. 634/2004 Sb. ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška MD č. 108/1997 ve znění pozdějších předpisů;
- Quality Assurance Manual for Flight Procedure Design – ICAO Doc 9906, Volume I, II a III.

11 VÝJIMKY

NIL

12 SEZNAM PŘÍLOH

1. Vzor žádosti
2. Vzorový check list

Poznámka:

Elektronicky publikováno bez přílohy č. 2

(příloha č. 2 je dostupná pro vnitřní potřebu Úřadu v datovém úložišti odboru navigačních služeb SP/ÚCL).

Žádost o

udělení souhlasu pro poskytování služby tvorby letových postupů

Úřad pro civilní letectví
Letiště Ruzyně
160 08 Praha 6

Žádost o prvotní souhlas

Žádost o změnu

1. Registrovaný název žadatele

2. Obchodní název (je-li odlišný)

Adresa

3. Kontaktní údaje:

3a. Výkonný ředitel
(podle §30, č. 500/2004 Sb. (správní řád))

3b. Odpovědný vedoucí

3c. Osoba(y) určená jako
kontaktní pro komunikaci
s Úřadem

4. Datum plánovaného
zahájení činnosti nebo
změny

5. Seznam druhů postupů (podle §16, Vyhl. MD č. 108/1997 v platném znění), které budou organizací poskytovány

6. Prohlášení o souladu s příslušnými požadavky.

viz. příloha č.

7. Procesy systému řízení – žadatel uvede odkazy na dokumentaci dokládající procesy systému řízení doložené společně s žádostí.

viz. příloha č.

8. Datum podání žádosti

Jméno výkonného ředitele
(podle §30, č. 500/2004 Sb. (správní řád)

Podpis výkonného ředitele
(podle §30, č. 500/2004 Sb. (správní řád)