



Původní vydání: 22.7.2002
pod č.j.: 9559/02-400

Zpracoval: LVV - OCI - ST

Vydáno dne: 09.05.2012
Č.J.: 154/12-411

Zpracoval: DLV - OCI - ST

SMĚRNICE
PRO ZKUŠEBNÍ LETY CIVILNÍCH LETADEL
CAA-TI-010-5/99

Zpracovatel změny č. 5
Ing. Vít Zárybnický
Ředitel OCI ST

Ing. Pavel Matoušek
Ředitel ST

I. Obsah

I. Obsah	2
II. Seznam platných stran	3
III. Změny a opravy	4
IV. Pravidla řízení dokumentu	5
V. Rozdělovník	5
VI. Seznam použitých zkratk	6
VII Působnost, definice zkušebního letu	8
1. Druhy zkušebních letů	9
2. Provádění zkušebních letů	10
3. Pojištění	13
4. Řízení o udělení souhlasu k provádění zkušebních letů	13
5. Doklady pro zkušební lety	17
6. Všeobecná ustanovení	20
7. Přílohy	21

II. Seznam platných stran

Článek	Strana	Datum	Článek	Strana	Datum
Úvodní strana	1	09.05.2012			
Obsah	2	09.05.2012			
Seznam platných stran	3	09.05.2012			
Změny a opravy	4	09.05.2012			
Pravidla řízení dokumentu, Rozdělovník	5	09.05.2012			
Text směrnice	6 - 20	09.05.2012			
Seznam příloh	21	09.05.2012			

III. Změny a opravy

Změny			Opravy		
Číslo změny	Datum platnosti	Datum záznamu a podpis	Číslo opravy	Datum platnosti	Datum záznamu a podpis
3	22.7.2002	zpracováno LVV			
4	14.6.2007	zpracováno LVV			
5	09.05.2012	zpracováno DLV			

IV. Pravidla řízení dokumentu

Směrnice slouží pro potřebu ÚCL a žadatelů. Shrnuje požadavky na zabezpečení zkušebních letů civilních letadel nad územím České republiky. Odkazuje na další směrnice, předpisy, postupy a formuláře a dále stanovuje používané procedury.

Příručku schvaluje ředitel ST ÚCL ČR.

Za platné znění příručky a provádění jejích revizí (minimálně 1 x za 2 roky) je zodpovědný vedoucí oddělení DLV.

Poznámka: všechny odkazované směrnice, postupy, dokumenty musí být používány v platném znění se zapracovanou poslední změnou.

V. Rozdělovník

Tento dokument bude zveřejněn následujícím způsobem:

1. Sekretariát ST – originál
2. Ředitel OCI
3. Oddělení DLV
4. Ředitel OOO
5. Ředitel OZL
6. Bude zveřejněn na webu ÚCL

VI. Seznam použitých zkratek

AGL	Above Ground Level; výška nad zemí
AIC	Aeronautical Information Circular; letecký informační oběžník
ALT	Altitude; výška
ARC	Airworthiness Review Certificate; osvědčení kontroly letové způsobilosti pro letadla spravovaná EASA
CofA	Certificate of Airworthiness; osvědčení letové způsobilosti
DLV	oddělení draků a letových výkonů OCI ST ÚCL
EASA	European Aviation Safety Agency; Evropská agentura pro bezpečnost civilního letectví
EOLZ	exportní osvědčení letové způsobilosti
FC	Flight Conditions; podmínky letu pro letadla spravovaná EASA
H	výška
IAS	Indicated Air Speed; indikovaná rychlost letu
IFR	Instrumental Flight Rules; pravidla pro létání podle přístrojů
IMC	Instrumental Meteorological Conditions; meteorologické podmínky pro let podle přístrojů
L	levý
L6/II	předpis „Provoz letadel“
LVV	oddělení letových výkonů a vlastností OI ST ÚCL
LR	letecký rejstřík České republiky
LZ	letecký zákon ČR (zákon č. 49/1997 Sb. v platném znění)
MET	metodika zkušebního letu
MT	měřicí technika
N_{rot}	otáčky nosného rotoru vrtulníku
NTK	otáčky turbíny kompresoru motoru
NVT	otáčky volné turbíny motoru
OCI	odbor certifikace a inženýringu ST ÚCL
OI	odbor inženýringu ST ÚCL
OLZ	osvědčení letové způsobilosti letadla
OOO	odbor opravňování organizací ST ÚCL
OZL	odbor způsobilosti letadel ST ÚCL
P	pravý
P_{ol}	tlak oleje motoru
PRG	program zkušebního letu
PtF	Permit to Fly; povolení k letu pro letadla spravovaná EASA
QNH	„Q“ kód pro přepočtený tlak na hladině moře
RCA	Restricted Certificate of Airworthiness; osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely
RTC	Restricted Type Certificate; typové osvědčení pro zvláštní účely
ST	sekce technická ÚCL
STD	Standard; podmínky MSA na úrovni hladiny moře
TC	Type Certificate; typový certifikát
T_{ol}	teplota oleje motoru
T_{pl}	teplota plynů motoru
TORQ	Torque Moment; krouticí moment

TOW	Take Off Weight; vzletová váha letadla
ÚCL, Úřad	Úřad pro civilní letectví
V_{cest}	cestovní rychlost
VFR	Visual Flight Rules; pravidla pro létání za viditelnosti
V_{min}	minimální rychlost letu
V_{NE}	nepřekročitelná rychlost letu
V_{s0}	pádová rychlost v přistávací konfiguraci
V_{s1}	pádová rychlost ve vzletové konfiguraci
V	rychlost
VMC	Visual Meteorological Conditions; meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
ZOLZ	zvláštní osvědčení letové způsobilosti letadla

VII. Působnost, definice zkušebního letu

Zkušební lety se v České republice uskutečňují podle §15 zkušební létání zákona o civilním letectví č. 49/1997Sb. v platném znění. Tato směrnice je prováděcím předpisem pro zkušební létání:

§ 15 Zkušební létání

- (1) Prototyp letadla, letadlo, pro které nebylo dosud vydáno osvědčení letové způsobilosti, nebo letadlo, které nesplňuje podmínky letové způsobilosti v důsledku změny účelu v jeho využívání, nebo letadlo, které pozbylo letovou způsobilost, může být použito ke zkušebnímu létání jen na základě souhlasu Úřadu.
- (2) Úřad udělí souhlas ke zkušebnímu létání po ověření podmínek stanovených prováděcím předpisem pro zkušební létání.

Definice zkušebního letu

Zkušebním letem je každý let, během kterého se ověřuje způsobilost letadla nebo jeho soustav nebo slouží k výzkumným a vývojovým účelům. Zkušební lety provádějí právnické nebo fyzické osoby, které jsou držitelem oprávnění pro vývoj, projektování, výrobu, zkoušky, údržbu, provádění modifikací nebo konstrukčních změn. Některé druhy zkušebních letů může provádět provozovatel.

1. Druhy zkušebních letů

- 1.1. zkušební lety prototypů a experimentálně upravených letadel
- 1.2. zkušební lety sériových letadel
- 1.3. zkušební lety provozní
- 1.4. zkušební lety prováděné v rámci namátkové kontroly letové způsobilosti letadel zapsaných v LR ČR

1.1. Zkušební lety prototypů a experimentálně upravených letadel

Zkušební lety prototypů a experimentálně upravených letadel jsou lety k ověření parametrů letadla nebo vyzkoušení jeho soustavy. Do této kategorie jsou zahrnuty všechny lety, které slouží k výzkumným a vývojovým účelům včetně přeletů s touto činností souvisejících. Do této kategorie jsou zahrnuty rovněž lety za účelem ověření splnění požadavků předpisů pro vydání Typového certifikátu (dále TC), Omezeného typového certifikátu (dále RTC), jejich změn nebo Dodatků k TC/RTC, kterých se případně zúčastní pracovníci ÚCL.

1.2. Zkušební lety sériových letadel

Zkušební lety sériových letadel jsou lety nově vyrobených letadel jako součást technologického procesu výroby před vydáním Osvědčení letové způsobilosti (dále jen OLZ) či ARC.

Do této kategorie jsou dále zařazeny:

- a) lety, kterých se zúčastní pracovníci ÚCL, za účelem ověření způsobilosti letadla k vydání Zvláštního osvědčení letové způsobilosti (dále jen ZOLZ) resp. Povolení k letu (dále PtF) podle PART 21, hlava P, bod 21.A.701 písmeno a) odst. 4 nebo 8 letadlu ve zvláštní kategorii způsobilosti.
- b) lety letadel, která nejsou zapsána v LR ČR a jsou vyráběná, zkoušená nebo jsou-li na nich prováděny servisní práce ve výrobních, servisních nebo opravárenských zařízeních v ČR.

1.3. Zkušební lety provozní

Zkušební lety provozní jsou lety prováděné v údržbářských a opravárenských organizacích a u provozovatelů:

- a) po opravách
- b) po konstrukčních úpravách nebo změnách typového návrhu:

(i) v případě konstrukční úpravy nebo změny typového návrhu, která má dopad na letové vlastnosti v takovém rozsahu, že si **vyžaduje** vydání PtF resp. ZOLZ, se jedná o zkušební let provozní podle odst. 4.3

(ii) je-li konstrukční úprava nebo změna typového návrhu v takovém rozsahu, že nemá dopad na letové vlastnosti, tedy **nevyžaduje** vydání PtF resp. ZOLZ, potom se jedná o zkušební let provozní podle odst. 4.1

c) po výměnách důležitých částí letadla

d) v případech kdy nelze dokončit technologický proces seřízení a vyzkoušení na zemi nebo to požaduje průvodní technická dokumentace jako součást prováděných prací

e) v případě obnovení letové způsobilosti, která dočasně zanikla z důvodů uvedených v předpise L8/A, resp. dle nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, resp. ztráty platnosti Osvědčení kontroly letové způsobilosti (dále jen ARC) dle nařízení Komise (ES) č. 2042/2003, M.A.902, a)

f) v případě prodloužení platnosti OLZ letadlu nebo vystavení Doporučení pro vydání ARC & Prodloužení OLZ letadlu v době, kdy je toto ještě platné (před skončením doby jeho platnosti)

g) v případě vydání OLZ dovezenému letadlu

h) v případě vydání EOLZ letadlu pro vývoz

i) do této kategorie jsou zahrnuty rovněž lety, kterých se účastní pracovníci Úřadu, za účelem ověření způsobilosti letadla k vydání OLZ nebo za účelem uznání OLZ vydaného jiným Úřadem členského státu EU (pro letadla Annex II) a vydání ARC (pro letadla transferovaná), **s výjimkou letů za účelem ověření způsobilosti letadla k vydání ZOLZ resp. PtF ve zvláštní kategorii způsobilosti**

1.4. Zkušební lety, při kterých pracovníci ÚCL provádí **namátkovou kontrolu letové způsobilosti** letadel zapsaných v LR ČR (dle požadavků §10 LZ).

2. Provádění zkušebních letů

Zkušební lety mohou být prováděny pouze plně zdravotně a odborně způsobilou posádkou (pilotem), která je držitelem platného oprávnění k provádění zkušebních letů příslušného typu letadla. Na základě příslušného rozhodnutí ÚCL členem posádky (pilotem) může být:

- a) pracovník nebo pracovníci ÚCL, v rámci výkonu státního dozoru v civilním letectví, nebo ÚCL pověřený pilot k provedení konkrétního zkušebnímu letu, nebo ÚCL pověřený technik k účasti na zkušebním letu,
- b) pracovník organizace oprávněné ÚCL k provádění zkušebních letů,
- c) fyzická osoba oprávněná ÚCL k provádění zkušebních letů.

2.1. Provádění zkušebních letů je podmíněno odpovídající kvalifikací personálu:

- a) Pilot s kvalifikací pro zkušební lety dle nařízení EK č.1178/2011 v platném znění
- b) Pilot s kvalifikací dle výkladu údržbové organizace
- c) Specialisté určené pro výkon služby na palubě, kteří provádějí:
 - ověřování výkonů a vlastností letadla za letu
 - přezkoušení, kontrolu, seřízení jednotlivých soustav a částí letadla za letu
 - obsluhu zkušebních zařízení za letu
- d) Pracovníci ÚCL, pověřeni ověřováním způsobilosti letadel

2.2. Zkušební lety prototypů a experimentálně upravených letadel a zkušební lety sériových letadel, mohou provádět osoby s kvalifikací uvedenou v odstavcích a), c), d) bodu 2.1.

2.3. Zkušební lety provozní, mohou provádět osoby s kvalifikací uvedenou v odstavcích a), b), c), d) bodu 2.1.

2.4. Při zkušebních letech všech druhů nesmí být na palubě letadla jiné osoby, než kvalifikovaný personál (viz 2.1.) a během těchto letů nesmí být prováděna jiná činnost (přeprava cestujících, přeprava nákladu, letecké práce atd.) než ta, která je uvedena ve schváleném programu daného zkušebnímu letu.

2.5. Pro zkušební lety provozní prováděné na letadle zapsaném v Leteckém rejstříku jiného státu je nutné v případě provádění letu českým personálem získat pro tento personál **pověření leteckého Úřadu státu zápisu** letadla do LR.

2.6. Provozovatel je povinen zajistit zaškolení a udržování kvalifikace létajícího a pozemního personálu v údržbě, obsluze, provozu a kontrole typů a částí letadel pro zkušební letový provoz.

2.7. Zkušební lety se provádějí v souladu s provozními předpisy a na schváleném letišti jako letištní lety, nebo v prostorech, dohodnutých se službou řízení letového provozu.

2.8. Zkušební lety prováděné za podmínek IMC mohou být uskutečněny při minimech stejných nebo lepších než jsou minima pro přistání na letišti vzletu.

2.9. Zkušební lety prováděné za účelem ověření palubního vybavení pro lety IFR, mohou být uskutečněny pouze za takových podmínek, které umožní v případě poruchy vybavení bezpečné dokončení letu a přistání. Konečné rozhodnutí přísluší veliteli letadla.

2.10. Zkušební lety za podmínek VMC se provádí podle pravidel pro lety VFR dle ustanovení Hlavy 4 Předpisu L 2.

2.11. Zkušební lety v přízemních a malých výškách nebo zkušební lety, při kterých je možno předpokládat rozrušení zkoušeného letadla nebo jeho příslušenství, je nutno konat ve zvlášť vymezených prostorech a při maximálních bezpečnostních opatřeních provozovatele a příslušných orgánů služby Řízení letového provozu.

2.12. Podle náročnosti a obtížnosti zkušebních letů musí organizace, které byl vydán Souhlas s prováděním zkušebních letů nebo Souhlas s provedením zkušebního letu, zajistit vybavení letišť přiměřenými prostředky pro letové i technické zabezpečení zkušebních letů. U letadel pro zkoušky letové způsobilosti, experimentálních letadel a pro zkoušky, u nichž ohrožení posádky je vyšší než při normálním provozu, musí být provedena zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti posádky.

2.13. Pro zkušební lety sériových letadel, nově vyrobených v ČR, se použije předběžně přidělená poznávací značka. Pokud nebyla letadlu poznávací značka předběžně přidělena, použijí se místo rejstříkové značky poslední čtyři číslice výrobního čísla letadla. Jako volací znak se použije přidělená značka provozovatele a poslední dvě číslice výrobního čísla letadla.

2.14. Má-li být proveden **zkušební let provozní po údržbě nebo opravě** letadla zapsaného v leteckém rejstříku státu **zahraničního zákazníka**, musí být též vzaty **v úvahu požadavky** pro provádění zkušebních letů, které stanoví **Úřad státu zápisu** letadla.

2.15. Odpovědnost za provedení zkušebního letu **nese vždy** oprávněný **velitel letadla**.

3. Pojištění

3.1. V souladu s ustanovením § 12 odstavec 2, písmeno d) zákona o civilním letectví musí být na letadlo provozovatelem zapsaným v Leteckém rejstříku ČR uzavřené **pojištění odpovědnosti za škody z provozu** letadla a zapláceno pojistné, v rozsahu a podmínkách stanovených ustanovením § 98 odst. (3) zákona o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.

3.2. Zapsanému provozovateli letadla se **doporučuje uzavření zvláštního pojištění škody** vzniklé na letadle a případného poškození zdraví posádky **související s provedením zkušebního letu**.

4. Řízení o udělení souhlasu k provádění zkušebních letů

4.1. Zkušební lety provozní (s letadlem **s platným OLZ/ARC**) uvedené v bodech 1.3. a), b)(ii), c), d), f) hlavy 1.

Zkušební lety provozní tohoto typu (s letadly majícími platné OLZ/ARC) nepodléhají vydání Souhlasu Úřadu při splnění následujících podmínek:

- a) zkušební let provede organizace mající **Oprávnění k údržbě** daného typu letadla **nebo Provozovatel** daného letadla
- b) letadlo má **platné OLZ/ARC**
- c) zkušební let provede kvalifikovaný personál uvedený v bodech 2.1. b), c), d)
- d) bude splněna podmínka uvedená v bodě 2.4. (kvalifikovaná posádka, činnost jen dle zkušebního programu)
- e) z provedeného zkušebního letu bude vypracován Protokol zkušebního letu

f) na zkušební let bude vydán Příkaz ke zkušebnímu letu, který bude v souladu s bodem 5.1. této směrnice. Tento Příkaz ke zkušebnímu letu vydá organizace mající Oprávnění k údržbě daného typu letadla nebo Provozovatel daného letadla.

g) pro uskutečnění zkušebnímu letu dle bodu 4.1. platí všechna ostatní relevantní pravidla uvedená v této směrnici.

4.2. Zkušební lety provozní (s letadlem **s platným PtF resp. ZOLZ**) uvedené v bodech 1.3. e) a h) hlavy 1 nebo zkušební lety provozní uvedené v bodech 1.3. a), c), d), g) části 1 (s letadlem **s platným PtF resp. ZOLZ**)

Pro zkušební lety tohoto typu je vydání **Povolení k letu (PtF)** nebo **ZOLZ** současně Souhlasem s provedením tohoto zkušebnímu letu provozního **s výjimkou letů uvedených v Předpise L6/II, dodatek N, část 1.1 a), b).** Zkušební let podle bodu 4.2. může být proveden pouze po splnění následujících podmínek:

a) zkušební let provede organizace mající **Oprávnění k údržbě** daného typu letadla nebo **Provozovatel** daného letadla

b) letadlo má **platné Povolení k letu** nebo **ZOLZ**

c) zkušební let provede kvalifikovaný personál uvedený v bodech 2.1. b), c), d)

d) bude splněna podmínka uvedená v bodě 2.4. (kvalifikovaná posádka, činnost jen dle zkušebnímu programu)

e) z provedeného zkušebnímu letu bude vypracován Protokol zkušebnímu letu

f) na zkušební let bude vydán Příkaz ke zkušebnímu letu, v souladu s bodem 5.1. Tento Příkaz ke zkušebnímu letu vydá organizace mající Oprávnění k údržbě daného typu letadla nebo Provozovatel daného letadla.

g) pro uskutečnění zkušebnímu letu dle bodu 4.2. platí všechna ostatní relevantní pravidla uvedená v této směrnici.

4.3. Zkušební lety prototypů a experimentálně upravených letadel (L 6/II příloha N), **zkušební lety sériových letadel** a zkušební lety uvedené v bodě 1.3 b)(i) hlavy 1.

- typ letadla, výrobní číslo letadla
- druh zkušební letu
 - dle předpisu L6/II Dodatek N bod 1.1.
 - lety sériově vyrobených letadel
- kvalifikace letového a pozemního personálu, který provede přípravu letadla a zajistí provedení letu
- označení letiště, ze kterého mají být lety provedeny
- způsob zajištění bezpečnosti zkušebních letů
- přehled formulářů použitých pro zkušební lety (Příkaz k letu, Program a metodika zkušební letu, Protokol zkušební letu – viz Hlava 5).
- stanovisko provozovatele (majitele) letiště

4.3.2. Pro vydání **Souhlasu s prováděním zkušebních letů** žadatel předkládá:

4.3.2.1. Vyplněnou Žádost o udělení Souhlasu s prováděním zkušebních letů viz. Příloha CAA/F-TI-043-n/00 této Směrnice

4.3.2.2. Návrh instrukce pro provádění zkušebních letů s obsahem:

- obchodní jméno, sídlo, právní forma organizace, číslo a druh Oprávnění vydaného ÚCL / resp. Agenturou (EASA)
- druh zkušebních letů
 - dle předpisu L6/II., Dodatek N bod 1.1.
 - lety sériově vyrobených letadel
- typy letadel s nimiž mají být zkušební lety prováděny
- seznam kvalifikovaného letového i pozemního personálu
- označení letišť, ze kterých budou zkušební lety uskutečňovány
- způsob zajištění údržby letadel
- způsob zajištění bezpečnosti zkušebních letů
- způsob zpracování programů zkušebních letů a metodiky těchto zkušebních letů (viz Hlava 5).
- organizační zajištění zkušebních letů s uvedením odpovědných osob
- přehled formulářů použitých pro zkušební lety (Příkaz k letu, Program a metodika zkušebního letu, Protokol zkušebního letu)
- stanovisko provozovatele (majitele) letiště

4.4 Úřad posoudí žádost z hlediska souladu se zákonem č. 49/97 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dalšími navazujícími předpisy, doplní do podmínek pro provádění zkušebních letů požadavky ÚCL, jako např. vymezení účasti pracovníků ÚCL, přípravu letadla a způsob vyhodnocení letů a o žádosti rozhodne.

4.5 Rozhodnutí bude vydáno formou Souhlasu, podle bodu 4.3.1 této směrnice formulářem CAA/F-TI-044-n/00 , resp. podle bodu 4.3.2 této směrnice formulářem CAA/F-TI-045-n/00 a schválením podmínek pro provedení zkušebních letů.

- 4.6 Řízení o udělení Souhlasu s prováděním zkušebních letů je podmíněno uhrazením správního poplatku podle sazebníku přílohy zákona č.634/2004 Sb. Za změnu v Souhlasu je výše správního poplatku podle vztahující se položky zákona č.634/2004 Sb v platném znění.
V případech Souhlasu k provádění zkušebních letů podle bodů 4.1., 4.2. a 4.3. a) není správní poplatek požadován.

5. Doklady pro zkušební lety

Kromě ostatních předepsaných dokladů musí být pro provedení zkušebního letu vystaveny následující:

5.1. Příkaz ke zkušebnímu letu

Vydává se tam, kde to struktura organizace umožňuje. Příkaz ke zkušebnímu letu musí obsahovat minimálně tyto informace:

- typ letadla, výr. číslo, pozn. značka
- účel letu
- provozní omezení
- posádku i další účastníky a jejich funkce za letu
- podpis velitele letadla
- podpis osoby oprávněné schválit provedení letu, uvedené v Instrukci pro provádění zkušebních letů nebo odpovědné osoby provozovatele

Pozn.: Tento Příkaz ke zkušebnímu letu vydá organizace mající Oprávnění k údržbě daného typu letadla nebo Provozovatel letadla vždy, jestliže to podmínky, za kterých bylo vydáno jejich povolení letecké činnosti, umožňují.

Příkaz se vystavuje pro každý let ve dvou vyhotoveních, jedna kopie zůstává v dokladech k letadlu a druhá je na palubě letadla.

5.2. Protokol zkušebního letu

Protokol pro zkušební lety prototypů a experimentálně upravených letadel musí obsahovat minimálně následující údaje:

- druh zkušebního protokolu a název hlavního bodu programu zkušebního letu

- typ letadla (popř. motoru, vrtule)
- poznávací značka letadla
- výrobní číslo letadla (popř. motoru, vrtule)
- rok výroby
- číslo a označení osvědčení o letové způsobilosti
- údaje o platnosti OLZ/ARC/ZOLZ/PtF
- údaje o provozních hodnotách charakterizující letadlo, motor, vrtuli nebo ostatní výrobky letadlové techniky ověřované při daném zkušebním letu
- datum prováděného zkušebního letu
- místo prováděného zkušebního letu
- meteorologické podmínky (teplota vzduchu, tlak vzduchu, směr a síla větru a QNH před letem a po letu)
- nadmořská výška letiště
- vzletová hmotnost letadla
- centráž letadla (ovlivňuje-li posouzení letové způsobilosti letadla při daném zkušebním letu)
- údaje zjištěné při zkušebním letu, včetně případných závad
- zhodnocení zkušebního letu
- podpis velitele letadla
- podpis pracovníka ST-ÚCL (účastní-li se letu)

Mimo výše uvedené údaje musí závěrečný protokol ze zkušebního letu obsahovat další, vhodnou formou uvedené údaje o letu, které jsou nezbytné pro správné posouzení letové způsobilosti letadla, motoru, vrtule, soustav nebo ostatních výrobků letadlové techniky, ověřované při daném zkušebním letu.

5.2.1 Používání formulářů Protokolu zkušebního letu

- pro zkušební lety podle bodu 1.1. hlavy 1. se používá Protokol zkušebního letu, který je součástí programu letových zkoušek (schválený ÚCL)

- pro zkušební lety podle bodu 1.2. hlavy 1. se používá Protokol zkušebního letu, který zpracuje výrobce (schválený ÚCL)
- pro zkušební lety podle bodu 1.3. hlavy 1. se používá Protokol zkušebního letu, který je uveden v průvodní technické dokumentaci schválené ÚCL nebo Protokol o zkušebním letu, který je možné použít jako vzor, upravit a přizpůsobit typu letadla a potřebám zkoušky. Viz formuláře CAA/F-ST-05X-n/02 v přílohách č. 4, 5, 6 a 7 této Směrnice.

5.2.2 Uložení Protokolu zkušebního letu (byl-li zkušební let proveden bez účasti pracovníků ÚCL)

zkušební lety prototypů a experimentálně upravených letadel:

- trvale po celou dobu vývoje a platnosti typového osvědčení

zkušební lety sériových letadel:

- trvale po celou dobu platnosti typového osvědčení

zkušební lety provozní:

- u Provozovatele je Protokol zkušebního letu uložen jako součást provozně-technických dokladů po celou dobu životnosti letadla
- u další organizace, která zkušební let provedla není Protokol zkušebního letu uložen. Protokol zkušebního letu musí být předán Provozovateli jako součást dokumentace o provedené práci

5.2.3 Uložení Protokolu zkušebního letu (byl-li zkušební let proveden za účasti pracovníků ÚCL)

- protokol zkušebního letu je uložen na ÚCL.

5.3. Program a metodika (PRG a MET) zkušebního letu

Program musí obsahovat:

- požadavek předpisu a způsob jeho plnění (cíl zkoušky)
- podmínky a omezení pro zkušební let
- stav letadla a měřicí techniky (je-li MT použita)

- způsob vyhodnocení zkušebního letu

Metodika potom uvádí:

- podmínky a omezení pro zkoušku (konfigurace, hmotnosti, centráže, režimy, nastavení a seřízení, meteorologická omezení ...)
- vlastní postup a způsob provedení zkoušky
- způsob registrace dat
- postupy a kritéria vyhodnocení zkoušky

6. Všeobecná ustanovení

- 6.1 Směrnice je prováděcím postupem pro řízení o udělení souhlasu ÚCL ke zkušebnímu létání civilních letadel.
- 6.2 Za civilní letadlo se pro potřeby této směrnice považuje letadlo zapsané v Leteckém rejstříku ČR, nebo o jehož zápis do Leteckého rejstříku ČR je požádáno.
- 6.3 Směrnice se vztahuje také na civilní letadla:
- vyráběná nebo zkoušená ve výrobních, servisních nebo opravárenských zařízeních v ČR, která nejsou zapsána v LR ČR.
 - zapsaná v LR ČR a zkoušená mimo území ČR, jestliže to místní platné předpisy umožňují.
- 6.4 Ověření způsobilosti provádí na náklady žadatele (viz. § 8 (2) pro kategorii Experimentální a zkušební lety sériových letadel a §10 (1) pro zkušební lety provozní zákona č. 49/97 Sb.) ÚCL vlastními pracovníky nebo touto činností může pověřit právníckou nebo fyzickou osobu v souladu se zněním ustanovení §13 zákona č. 49/97 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 6.5 Platnosti pozbývá: - Směrnice CAA -TI-010-4/99

7. Přílohy:

- č. 1: CAA/F-TI-043-n/00 Vzor formuláře "Žádost o udělení souhlasu ÚCL k provádění zkušebních letů" podle 4.3.
- č. 2: CAA/F-TI-044-n/00 Vzor formuláře "Souhlas s provedením zkušebního letu" podle 4.3.1.
- č. 3: CAA/F-TI-045-n/00 Vzor formuláře "Souhlas s prováděním zkušebních letů" podle 4.3.2.
- č. 4: CAA/F-ST-056-n/02 Vzor formuláře "Protokol o zkušebním letu kluzáku" podle 5.5.1.
- č. 5: CAA/F-ST-057-n/02 Vzor formuláře "Protokol o zkušebním letu letounu" podle 5.5.1.
- č. 6: CAA/F-ST-055-n/02 Vzor formuláře "Protokol o zkušebním letu vrtulníku" podle 5.5.1.
- č. 7: CAA/F-ST-058-n/02 Vzor formuláře "Protokol o zkušebním letu balónu" podle 5.5.1.

Formuláře jsou uloženy na počítačové síti ÚCL (\\ alfa \ data \ ST \ O_ST \ Šablony \ Formuláře) a formulář CAA/F-TI-043-n/00 je zveřejněn na webu ÚCL.

Záměrně nepoužito

Příloha č. 1 Vzor formuláře CAA/F-TI-043-n/00 "Žádost o udělení souhlasu ÚCL k provádění zkušebních letů" podle 4.3.

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA

Žádost o udělení souhlasu ÚCL k provádění zkušebních letů

Žadatel:
Adresa:
Žádáme o udělení souhlasu k prová-
Zkušebních letů podle předpisu L od 1.1.
..... Poznámka: Zde uveďte příslušný podbod předpisu L 6/II Dodatek N, bod 1.1.:
Příloha : Návrh instrukce pro provádění zkušebních letů.
Poznámka: Návrh instrukce zpracujte podle Směrnice pro zkušební lety civilních letadel CAA-TI-010-n/99.

V..... dne.....

.....
Podpis žadatele

Příloha č. 2 Vzor formuláře CAA/F-TI-044-n/00 "Souhlas s provedením zkušebního letu" podle 4.3.1.

Úřad pro civilní letectví České Republiky
sekce technická

Vydáno pod č.j.:



ROZHODNUTÍ

Podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. v platném znění
a na základě žádosti vydává

Souhlas s provedením zkušebního letu

Společnosti :

Držiteli oprávnění :

který provede s letadlem
typu :

VZOR

OK-

Omezení a :

zkušebních letů :

Odůvodnění :

Úřad pro civilní letectví posoudil s ohledem na bezpečnost předloženou žádost o vydání souhlasu ke zkušebnímu létání a neshledal důvody pro nevydání souhlasu.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění zákona č. 413/2005 Sb. podat do 15ti dnů odvolání ode dne doručení. O odvolání rozhoduje Ministerstvo dopravy ČR. Odvolání se podává u Úřadu pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha.

Datum vydání:

ředitel

**Úřad pro civilní letectví České Republiky
sekce technická**

Vydáno pod č.j.:



ROZHODNUTÍ

Podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. v platném znění
a na základě splnění požadavků Směrnice pro zkušební lety TI-010-4/99 vydává ÚCL

Souhlas s prováděním zkušebních letů

Společnosti :

se sídlem :

Omezení a

1. Nedílnou přílohou této směrnice je schválená Úřadem.

zkušebních letů :
zkušebních letů je Instrukce

Odůvodnění :

Úřad pro civilní letectví posoudil s ohledem na bezpečnost předloženou žádost o vydání souhlasu ke zkušebnímu létání a neshledal důvody pro nevydání souhlasu.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění zákona č. 413/2005 Sb. podat do 15ti dnů odvolání ode dne doručení. O odvolání rozhoduje Ministerstvo dopravy ČR. Odvolání se podává u Úřadu pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha.

Datum vydání :

ředitel

Protokol o zkušebním letu kluzáku :

Použité jednotky: rychlost:
výška:

Typ:		OK-		Výr. č:		Rok výroby:	
Palivo před letem:	TOW:	Centráž:	OLZ číslo:	OLZ poslední platné do:	OLZ prodlouženo do:		

Datum:	Letiště:	ALT letiště:	teplota:	QNH hPa:	směr/sila větru:	Oblačnost:

VZLET a stoupání v aerovleku do výšky 800 m AGL. RYCHLOST při nadzdvíhnutí.....IAS.

	rychlost	klesání		rychlost	klesání
Max. pov. rychlost V_{NE}			zatáčka	L	
$0,65 V_{NE}$ s vysunutými b.kl.					
V_{min} bez vztlak. klappek			s'		
se vztlak. klapkami					
zatáčka 30 stupňů	L			počet	ztráta
	P			ot.	výšky
podélná stabilita s volným korm.				čas	
při $1,4 V_{min}$				/ sec /	
vyvažitelnost					
v rozsahu rychlostí					

RYCHLOST při dosednutí :

Další pozorování nebo závady:					
Čas vzletu:	hod.	Čas přistání:	hod.	Doba letu:	min.

Potvrzuji, že letová zkouška byla provedena podle schváleného programu. Bylo při ní sledováno, že letadlo svými výkony a vlastnostmi, jakož i funkcí svých částí, je / není způsobilé k letovému provozu.

.....
Velitel letadla (podpis)

.....
Oprávněná osoba (podpis)

Směrnice pro zkušební lety civilních letadel CAA-TI-010-n/99

Příloha č. 5 Vzor formuláře CAA/F-ST-057-n/02 "Protokol o zkušebním letu letounu" podle 5.2.1.

Potokol o zkušebním letu letounu:

Použité jednotky: rychlosti:.....

výšky:.....

plnicího tlaku:.....

Typ:	OK-	Výr. č.:	Rok výroby:
Palivo před letem:	TOW:	Centráž:	OLZ číslo:
		OLZ poslední platné do:	OLZ prodlouženo do:

Datum:	Letiště:	ALT letiště:	Teplota:	QNH hPa:	směr/síla větru	Oblačnost:

VZLET: doba rozjezdu.....sec., rychlost nadzdvíhnutí.....IAS, zatažení podvozku.....sec.

STOUPÁNÍ: Režim: otáčky.....n/min., plnicí tlak....., rychlost..... IAS

Začátek stoupání ALT			
Doba stoupání o 500m (1650 ft)			

Režim:	otáčky / plnicí tlak	IAS	Režim:	plnicí tlak	IAS
CESTOVNÍ			NOM		

Pádové rychlosti:

Konfigurace cestovní	Otáčky motoru volnoběh	V m:	IAS
vzletová	volnoběh		
přistávací	volnoběh		

Podélná stabilita:	V cest.		Doba sec.:	
--------------------	---------	--	------------	--

Jednomotorové lety:	Režim pracujícího m.	IAS	Stoupání m/sec (100ft/min)	Čas:
	ot/min.			
HALT	Pl. tl.	P		

Sestup zvýšenou rychlostí V_{NE}IAS.

PŘISTÁNÍ: Rychlost při dosednutí:IAS.

Vysunutí podvozku:sec.

Další pozorování nebo zjištěné závady:

Čas vzletu :	hod.	Čas přistání :	hod.	Doba letu:	min.
--------------	------	----------------	------	------------	------

Potvřuji, že letová zkouška byla provedena podle schváleného programu. Bylo při ní sledováno, že letoun svými výkony a vlastnostmi, jakož i funkcí svých částí, je / není způsobilý k letovému provozu.

Velitel letounu (podpis, číslo PZ)

Oprávněná osoba (podpis)

Směrnice pro zkušební lety civilních letadel CAA-TI-010-n/99

Příloha č. 6 Vzor formuláře CAA/F-ST-055-n/02 "Protokol o zkušebním letu vrtulníku" podle 5.2.1.

Protokol o zk. letu vrtulníku:

Použité jednotky: výšky:

rychlosti:

tlačky:

Typ:	OK-	Výr. č.:	Rok výroby:
Palivo před letem:	TOW:	Centráž:	OLZ číslo:
			OLZ poslední platné do:
			OLZ prodlouženo do:

Datum:	Letiště:	ALT letiště:	t vzd:	QNH hPa:	Vítr max:	Oblačnost:

I. Let v malé výšce: visení, bočení, couvání, otáčení

Motor (pro dvoumotorový L/P)				TORQ %		Reduktor			
N TK %	N VT %	T pl °C	T ol °C	P ol		N rot %	T ol °C	P ol	

II. Stoupání:		IAS	Začátek stoupání ALT	Doba stoupání o (1650 ft) (500 m)		Sec.	
Motor (pro dvoumotorový L/P)				TORQ %		Reduktor	
N TK %	N VT %	T pl °C	T ol °C	P ol		%	T ol °C

III. Let maximální rychlosti:		H			
Motor (pro dvoumotorový L/P)				TORQ	
N TK %	N VT %				Rotor

IV. Let cestovní rychlosti:		H			IAS
Motor (pro dvoumotorový L/P)				Rotor	
N TK %	N VT %			N rot %	

V. Let minimální rychlosti:		H			IAS
Motor (pro dvoumotorový L/P)				Rotor	
N TK %	N VT %			N rot %	

VI. Let na jeden motor:		H							Rotor
	N TK %	N VT %	T pl °C	TORQ %	V IAS	V _y feet/min	Doba letu		N rot %
L									
P									

VII. Autorotace:		H		V		IAS	V _y		feet/min
Motor				TORQ %		Rotor			
N TK %		T pl °C				N rot %			

Zjištěné závady:			
Čas startu:		Čas přistání:	
		Doba letu:	

Potvrzuji, že letová zkouška byla provedena podle schváleného programu. Bylo při ní sledováno, že vrtulník svými výkony a vlastnostmi, jakož i funkcí svých částí, je / není způsobilý k letovému provozu.

Velitel vrtulníku (podpis a č.PZ)

Oprávněná osoba (podpis)

Příloha č. 7 Vzor formuláře CAA/F-ST-058-n/02 "Protokol o zkušebním letu balónu" podle 5.2.1.

Protokol o zkušebním letu balónu:

Typ:	OK-	Výr. č.:	Rok výroby:
OLZ číslo:	OLZ posledně platné do:	OLZ prodlouženo do:	

Datum:	Místo vzletu:	t °C vzduchu	ALT letiště:	QNH hPa:	Směr/rychl. větru:

Čas výstupu z 500 na 800 m STD		Prázdná hmotnost bez lahví	
Teplota v obalu (stoupání 0 m/s)		Hmotnost lahví s palivem	
Teplota po 30 sec.		Hmotnost nákladu	
Klesání po 30 sec.		Vzletová hmotnost	
Tlak paliva			
Výška začátku brždění při klesání 2 m/sec.			
Výška konce brždění při stoupání 1 m/sec.			
Funkce paraventu:	Funkce rot.	Funkce vyp. otvoru:	

Další pozorování nebo zjištěné závady:		
Čas vzletu	Čas a místo přistání:	Doba letu:

Potvrzuji, že letová zkouška byla provedena podle schváleného programu. Balón svými výkony a vlastnostmi, jakož i funkcí svých částí je / není způsobilý k letovému provozu.

.....
Velitel balónu (podpis, číslo PZ)

.....
Oprávněná osoba (podpis)