



Vydáno dne 10.10.2011

Změna 4 / 1. 8. 2016
č.j. 181/16-432

Změnil: Ing. Jiří Ďuk

HLÁŠENÍ UDÁLOSTÍ

(L8/A - 2.12.3, Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 Část M - M.A.202 a Část 145 - 145.A.60, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014, Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 Část 21 – 21.A.129 a 21.A.165)

CAA-ST-106-4/11

Schválil: 15.7.2016


Ing. Vít Zárybnický
ředitel ST ÚCL

OBSAH

0. Všeobecně.....	3
0.1. Seznam platných stran	3
0.2. Změny	4
0.3. Účel, schválení a kontrola dokumentu	5
0.4. Zkratky a definice	5
0.5. Odvolávky	6
1. Požadavky ÚCL pro hlášení událostí podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014.....	7
2. Požadavky ÚCL pro hlášení událostí podle L 8/A	7
3. Aplikace požadavků u dotčených subjektů.....	8
4. Pokyny pro vyplňování formuláře CAA/F-TI-042-n/00:	8
5. PŘÍLOHY:	9

0. Všeobecně

0.1. Seznam platných stran

Strana	Číslo změny	Datum změny
1	4	1. 8. 2016
2	3	9. 11. 2015
3	4	1. 8. 2016
4	4	1. 8. 2016
5	3	9. 11. 2015
6	4	1. 8. 2016
7	4	1. 8. 2016
8	4	1. 8. 2016
9	4	1. 8. 2016
10	4	1. 8. 2016

0.2. Změny

Změny			Změny		
Číslo změny	Datum platnosti	Datum záznamu a podpis	Číslo opravy	Datum platnosti	Datum záznamu a podpis
Nové vydání	10. 10. 2011				
Změna 1	1. 2. 2012				
Změna 2	1. 4. 2015				
Změna 3	9. 11. 2015				
Změna 4	1. 8. 2016				

0.3. Účel, schválení a kontrola dokumentu

Tato Směrnice stanovuje požadavky ÚCL vlastníkům a provozovatelům letadel, držitelům Oprávnění podle Části M, Hlavy F a G, držitelům Oprávnění podle Části 145 na plnění ustanovení nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 (body M.A.202 a 145.A.60) a držitelům Oprávnění k výrobě podle nařízení Komise (EU) č. 748/2012 (body 21.A.129 a 21.A.165), nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 a ustanovení předpisu L 8/A (článek 2.12.3) pro letadla podle přílohy II k Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 216/2008 pro hlášení událostí. Tato směrnice se nezabývá povinností hlásit události agentuře EASA.

Dokument byl vydán pod číslem jednacím 340/10-433. ÚCL-ST-106-n/11 se tímto stala součástí Směrnic ÚCL. Osobou zodpovědnou za udržování a správnost postupů obsažených v tomto dokumentu je ředitel OZL.

Tato směrnice je živým dokumentem a jako taková podléhá změnám. Směrnice musí být minimálně 1x za dva roky podrobena přezkoumání z hlediska vztahu k ostatním navazujícím dokumentům, především platné legislativě viz článek 0.5. Směrnice a její změny vstupují v účinnost datem schválení ředitelem Sekce technické.

0.4. Zkratky a definice

V příručce mohou být použity následující zkratky:

AMC	Přijatelné způsoby plnění
AMO	Organizace údržby letadel
CAMO	Organizace řízení zachování letové způsobilosti
EASA	Evropská agentura pro bezpečnost v letectví
EU	Evropská Unie
GO	Generální oprava
LC	Letadlový celek
LČZ	Letadlové části a zařízení
OZL	Odbor způsobilosti letadel v provozu
POA	Production Organisation Approval – Oprávnění organizace k výrobě
TC	Type Certificate – Typové osvědčení
STC	Supplemental Type Certificate – Doplnkové typové osvědčení
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
ÚZPLN	Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
Výrobek	Letadlo, motor, vrtule

0.5. Odvolávky

Při práci s tímto dokumentem je nutné používat následující související nařízení, předpisy a normy:

- Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky MDS č. 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 255/2012 Sb., o státní kontrole ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008
- Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ve znění pozdějších předpisů
- Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ve znění pozdějších předpisů, zejména Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2011/011/R
- Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k části ARO, ORO, CAT, SPA, NCC, NCO, SPO ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014
- Letecký předpis L8/A

1. Požadavky ÚCL pro hlášení událostí podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014

- a. Každý provozovatel letadla (týká se tzv. transferovaných letadel), držitel Oprávnění k řízení zachování letové způsobilosti podle části M oddílu A hlavy G (CAMO), držitel Oprávnění k údržbě letadel podle části M oddílu A hlavy F nebo podle části 145 (AMO), držitel Oprávnění k výrobě podle části 21 oddílu A hlavy F a držitel Oprávnění k výrobě podle části 21 oddílu A hlavy G (POA) je povinný hlásit jakoukoliv událost, která může představovat riziko pro bezpečnost letectví, podle Článku 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014. Bližší informace o událostech, které se mají hlásit, poskytuje Poradenský materiál – Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 a jeho prováděcí pravidla uvedený na webových stránkách ÚZPLN (viz <http://www.uzpln.cz/upload/aktuality/PORADENSK%C3%9D%20MATERIAL%20K%20376%202014.pdf>) **Hlášení musí být učiněno co nejdříve po zjištění události, nejpozději však do 72 hodin.**
- b. Hlášení událostí se provádí prostřednictvím systému hlášení, který spravuje ÚZPLN a je přístupný přes webové stránky ÚZPLN. Událost je možné nahlásit vyplněním online formuláře nebo stažením formuláře ve formátu „.xlsm“ (Excel), vyplněním formuláře a následným odesláním přes webové stránky ÚZPLN. Návod pro oba způsoby hlášení událostí je uveden přímo u formuláře pro hlášení událostí.
- c. Každý provozovatel letadla, držitel Oprávnění k řízení zachování letové způsobilosti podle části M oddílu A hlavy G (CAMO), držitel Oprávnění k údržbě letadel podle části M oddílu A hlavy F nebo podle části 145 (AMO), držitel Oprávnění k výrobě podle části 21 oddílu A hlavy F a držitel Oprávnění k výrobě podle části 21 oddílu A hlavy G (POA) má podle bodů M.A.202 části M, 145.A.60 části 145, 21.A.129 a 21.A.165 části 21 povinnost podávat hlášení o zjištěných okolnostech spojených s letadlem nebo letadlovým celkem, které ohrožují bezpečnost letu, držitelé Typového osvědčení/Doplňkového typového osvědčení (TC/STC), příslušnému úřadu určenému státem zápisu do rejstříku a případně členskému státu provozovatele. Hlášení je nutno podávat buď formou přímo stanovenou držitelem TC/STC (pokud je stanovena) nebo jinou formou stanovenou interní instrukcí oprávněné organizace a schválenou ÚCL.

2. Požadavky ÚCL pro hlášení událostí podle L 8/A

- a. Každý provozovatel letadla uvedeného v Příloze II, nařízení (EU) č. 216/2008 (týká se tzv. annexových letadel) a držitel Oprávnění k údržbě (AMO) letadel je povinný hlásit příslušnému držiteli Typového osvědčení (TC), případně Doplňkového typového osvědčení (STC) a ÚCL jakoukoliv událost, která má provozní důsledek uvedený v čl. 2.12.4 předpisu L 8/A, a kromě toho selhání jakéhokoliv nouzového systému během plánovaného přezkušování.
Hlášení musí být pro každý určený subjekt - držitel Typového osvědčení (TC), držitel Doplňkového typového osvědčení (STC) a ÚCL - **identické**.
- b. Hlášení se zpracovává na formuláři CAA/F-TI-042-n/00, který je uvedený v příloze této směrnice a jeho používání je pro účely hlášení událostí povinné. Vyplňují se všechny kolonky podle předtisku všemi dostupnými údaji. Tam, kde není údaj k dispozici, se vyplní do příslušné kolonky „nezjištěno“ (Not Available, zkratka N/A).

Jako kusovníkové číslo se používá číslo dílu z kusovníku finálního výrobce letadla nebo LC. **Hlášení musí být učiněno co nejdříve po zjištění události, nejpozději však do 72 hodin.** Hlášení potvrzuje jménem organizace vedoucí řízení jakosti, nebo odpovědný vedoucí organizace, případně jejich jmenovaní zástupci. Funkce musí být na formuláři u podpisu uvedena.

- c. Držitelé TC/STC, případně držitelé Schválení k výrobě LC nebo držitelé Oprávnění k výrobě výrobků, letadlových částí a zařízení musí mít vytvořený systém pro přijímání tohoto hlášení, který zahrnuje sběr, přezkoumání a rozbor hlášených informací pro každý svůj výrobek. Pokud zjistí, že hlášená porucha, nesprávná činnost nebo závada by mohla mít některý z důsledků uvedených v odstavci a., je povinen to oznámit každému známému provozovateli jeho výrobku a ÚCL. V hlášení ÚCL navrhne držitel TC/STC, držitel Schválení k výrobě LC nebo držitel Oprávnění k výrobě výrobků, letadlových částí a zařízení opatření k odstranění vzniklého stavu. Pro hlášení se použije výše zmíněný formulář.
- d. V případě zjištění stavu, který by vedl k bezprostřednímu ohrožení bezpečnosti letu, může ÚCL takový stav posoudit a vyhodnotit ho jako závažný. V takovém případě ÚCL vyrozumí vlastníka/provozovatele o nezbytných krocích k obnovení letové způsobilosti, které musí být provedeny před uvolněním letadla nebo LC do provozu.

3. Aplikace požadavků u dotčených subjektů

- a. Držitelé Oprávnění k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, držitelé Oprávnění k řízení zachování letové způsobilosti podle části M oddílu A hlavy G, držitelé Oprávnění k údržbě podle Části 145, držitelé Oprávnění k výrobě podle části 21 oddílu A hlavy F, držitelé Oprávnění k výrobě podle části 21 oddílu A hlavy G, vlastníci / provozovatelé letadel podle části NCC, NCO nebo SPO nařízení Komise (EU) č. 965/2012 použijí pro účely hlášení událostí **transferovaných letadel** systém hlášení událostí uvedený na webových stránkách ÚZPLN www.uzpln.cz. Postup pro vyplňování hlášení je uveden na webových stránkách ÚZPLN.
- b. Provozovatelé letadel podle nařízení (EU) č. 965/2012 použijí pro účely hlášení událostí systém hlášení událostí uvedený na webových stránkách ÚZPLN www.uzpln.cz. Postup pro vyplňování hlášení je uveden na webových stránkách ÚZPLN.
- c. Držitelé Oprávnění k údržbě podle směrnice CAA-TI-006-n/98, držitelé Oprávnění k výrobě podle § 17 zákona č. 49/1997 Sb., vlastníci / provozovatelé letadel podle předpisu L 6/I a L 6/III (letecké práce letounů a vrtulníků) a vlastníci / provozovatelé podle Předpisu L 6/II (všeobecné letectví) použijí pro účely hlášení událostí „**annexových letadel**“ formulář CAA/F-TI-042-n/00 uvedený na webových stránkách ÚCL www.caa.cz.

4. Pokyny pro vyplňování formuláře CAA/F-TI-042-n/00:

1. Přesný název organizace uvedený v příslušném Oprávnění, pokud událost nehlásí oprávněná organizace, pak se pole proškrtne.
2. Číslo Oprávnění, které vydal ÚCL (pokud ÚCL nějaké oprávnění vydal).
3. Čitelné jméno osoby hlásící událost a číslo telefonu nejvhodnějšího způsobu spojení.
4. Datum zjištění události.
5. Datum odeslání zprávy příslušným adresátům.

6. Typ letadla, kterého se týká hlášení
7. Celá poznávací značka předmětného letadla.
8. Výrobní číslo letadla nebo LC nebo LČZ.
9. Provozovatel letadla uvedený v Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku.
10. Vlastník letadla uvedený v Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku.
11. Počet letových hodin letadla od začátku provozu lomený počtem letových hodin od GO (je-li v systému údržby GO předepsána).
12. Zaškrtnout, při jaké příležitosti byla událost zjištěna.
13. Pokud byl stav letové nezpůsobilosti zjištěn za letu, uveďte fázi letu, při které došlo k zjištění.
14. Uveďte bod článku 2.12.4 předpisu L 8/A (u annexových letadel), resp. Odkaz na Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014, příp. AMC 20-8 (u transferovaných letadel), vyjadřující důsledek stavu letové nezpůsobilosti.
15. Uveďte přesné typové označení výrobku (podle Osvědčení o jakosti a kompletnosti, kusovníku a pod.), jehož závada způsobila stav hlášené události.
16. Uveďte výrobní číslo výrobku, jehož závada způsobila stav hlášené události.
17. Uveďte výrobce předmětného výrobku, pokud není totožný s finálním výrobcem letadla.
18. Doba provozu výrobku v letových hodinách, případně cyklech (podle toho, co se v provozu sleduje), do doby zjištění události.
19. Pokud způsobila stav hlášené události součást (díl, agregát, prvek konstrukce atd.) celku nebo soustavy, uveďte její název.
20. Má-li taková součást samostatné kusovníkové číslo, uvedené v kusovníku finálního výrobce letadla, musí být uvedeno.
21. Použijte, vyžaduje-li popis součásti bližší určení (např. není-li kusovníkové číslo).
22. Popište přesně událost, co ji způsobilo, jak se projevila, včetně přesného popisu konkrétní závady. Při nedostatku místa pokračujte na zadní straně formuláře.
23. Způsob odstranění závady a jakákoliv opatření přijatá po události.
24. Na každém odeslaném formuláři zaškrtněte, komu bylo hlášení odesláno.
25. Pokud je nutné formulář hlášení doplnit přílohami, uveďte jejich počet.
26. Podpis osoby uvedené v kolonce č. 3 a případně i její funkce v organizaci podávající hlášení.

5. PŘÍLOHY:

Pro účely hlášení událostí podle L8/A zavádí ÚCL jednotný formulář CAA/F-TI-042-n/00, vzor formuláře je přílohou této Směrnice (pro dotčené uživatele je formulář uložen na webových stránkách ÚCL, www.caa.cz, Formuláře/Formuláře Sekce technické).

Tento formulář je možné použít také pro hlášení událostí státu zápisu do rejstříku, výrobcí, případně i jiným subjektům, které mohou být legislativou označeni jako adresáti hlášení událostí.

HLÁŠENÍ UDÁLOSTÍ / Unairworthy Condition Report

L8/A čl. 2.12.3

1. Organizace: Organization:		2. Číslo oprávnění: Approval Reference:		3. Ohlašovatel/ reporting person			4. Datum nálezu: Date of finding:		
				tel. /fax/e-mail:			5. Datum podání zprávy: Date of report:		
6. Typ letadla: Aircraft Type:		7. Poznávací značka: Registration Mark:		8. Výrobní číslo: Serial Number:		9. Provozovatel: Operator:		10. Vlastník: Owner:	
11. Počet let. hodin: Number of flight hours:		12. Zjištěno při: Determined at: *		Údržbě na základně Base maint.	Traťovém ošetření Line maint.	Letu obchodním Comerc. fl.	Letu soukromém Private flight	Letu výcvikovém Training flight	Letu zkušebním Test flight
		13. Fáze letu: Flight Phase:				14. L8/A čl. 2.12.4, uveďte bod: Refer. Para			
Označení výrobku vyráběného podle TC/STC nebo Schválení letadlového celku, který byl příčinou nebo ve spojení s hlášením: The indication of the product which is produced in the compliance with TC/STC, Type Approval which was the cause or in the conjunction with the report:									
15. Typové označení výrobku: Product Type:			16. Výrobní číslo výrobku: Product serial Number:			17. Výrobce: Manufacturer:		18. Doba v provozu (hod./ cykly): Number of hours/cycle:	
Označení součásti celku nebo soustavy, které jsou příčinou hlášení: The indication of the component or system which was the cause of the report:									
19. Součást celku nebo soustava: Part unit or System:			20. Kusovníkové číslo (je-li): Part Number			21. Poznámka: Observation:			
22. Povaha poruchy, závady nebo nesprávné činnosti: Nature of failure, defect or malfunction									
23. Odstranění závady, přijatá opatření: Defect Rectification, Corrective Actions:									
24. Adresáti: * Consignees:				25. Počet příloh: Number of Supplements:			26. Podpis a funkce: Signature and position:		
Držitel/Holder of TC/STC/P&A Approval		Provozovatel Operator		ÚCL CAA CZ					

* zaškrtněte/mark

Při nedostatku místa pokračujte na druhé straně/ If it is necessary – continue on the reverse page.

CAA/F-TI-042-5/00