



CAA-ST-105-3/11

Č.j. 365-16-433
Změna č. 3
Vydáno dne: 15.11.2016

Vypracoval: Ing. Václav Javůrek

Směrnice pro tvorbu Příručky pro řízení údržby

Schváleno v Praze dne: 8.11.2016



Ing. Vít Zárýbnický
Ředitel ST

Revize: 3
15.11.2016

CAA-ST- 105-3/11

Záměrně vynecháno

| | |
|--|------------|
| 0. OBSAH | str. 3 |
| 0.1 Seznam platných stran | str. 4 |
| 0.2 Změny a opravy | str. 5 |
| 0.3 Závaznost | str. 6 |
| 0.4 Rozdělovník | str. 7 |
| 0.5 Zkratky a Definice | str. 7 |
| 0.6 Přehled předpisů použitých při tvorbě směrnice | str. 7 |
| 0.7 Účinnost | str. 7 |
| 1. Požadavky na zpracování Příručky pro řízení údržby (PŘÚ)... | str. 8 - 9 |

Příloha č. 1 Vzor PŘÚ

0.2 Změny a opravy

| Změny | | | Opravy | | |
|-------------|-----------------|------------------------|--------------|-----------------|------------------------|
| Číslo změny | Datum platnosti | Datum záznamu a podpis | Číslo opravy | Datum platnosti | Datum záznamu a podpis |
| Nové vydání | 15. 2.2011 | | | | |
| Revize 1 | 1.3.2013 | | | | |
| Revize 2 | 1.11.2015 | | | | |
| Revize 3 | 15.11.2016 | | | | |

0.3 Závaznost

Tento dokument je vydán Úřadem pro civilní letectví (ÚCL) jako Směrnice CAA-ST-105-n/11.

Směrnice je určena inspektorům ÚCL zapojeným do procesu kontrol pokračující letové způsobilosti letadel všeobecného letectví a všem provozovatelům letadel, kteří vykonávají letecké práce dle zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, hlava II., §73.

Směrnice a její příloha poskytuje informace a návod pro tvorbu Příručky pro řízení údržby (PŘÚ).

Směrnice zároveň stanovuje požadavky ÚCL na zajištění kontinuity zachování letové způsobilosti a na zajištění platnosti PÚ.

Povinnost vypracovat PŘÚ dle této směrnice se týká provozovatelů leteckých prací dle zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, hlava II., §73, a kteří provozují

letadla (annexovaná)

- uvedená v Annexu II nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.

Garanty této směrnice jsou:

- Vedoucí odd. malých letadel (ML)
- Perioda přezkoumání aktuálnosti směrnice je 2 roky

0.4 Rozdělovník

Tento dokument obdrží následující pracovníci ÚCL:

- Ředitel odboru způsobilosti letadel v provozu (OZL)
- Vedoucí oddělení malých letadel (ML)
- Ředitel ST-ÚCL

Tento dokument je zveřejněn na webových stránkách ÚCL – www.caa.cz/Předpisy/Směrnice, Směrnice sekce technické.

0.5 Zkratky a definice

V dokumentu jsou dále použity následující zkratky:

| | |
|-----|---|
| AMO | Approved Maintenance Organisation (Organizace oprávněná k údržbě) |
| PÚ | Program údržby |
| PŘÚ | Příručka pro řízení údržby |
| KL | Kontrola letadla |
| ÚCL | Úřad pro civilní letectví |
| LP | Letecké práce |
| ST | Sekce technická (ÚCL) |
| ML | Oddělení malých letadel |
| OZL | Odbor způsobilosti letadel v provozu |
| | |
| | |
| | |

0.6 Přehled předpisů použitých při tvorbě směrnice

Při tvorbě směrnice byly použity následující platná nařízení, zákony, prováděcí předpisy a směrnice:

- Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008
- směrnice CAA-TI-011-n/97
- předpis L 6/I a L 6/III
- Předpis L 8/A

0.7 Účinnost

Tato Revize 3, Směrnice CAA-ST-105-3/11, nabývá platnosti dnem 15.11.2016.

Změny vyplývající z Revize 3 této Směrnice a její Přílohy 1, jsou provozovatelé leteckých prací povinni aplikovat v termínu do 28.4.2017.

1. Zpracování PŘÚ, její obsahové a formální náležitosti

1.1 Povinnosti provozovatele

Předpokladem řádného řízení údržby provozovaných letadel provozovatelem leteckých prací dle zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, hlava II., §73, je používání aktuální PŘÚ.

PŘÚ vypracovává provozovatel letadla v souladu s požadavky předpisu L6/I, Hlava 8 „Údržba letounů“, odst. 8.2 „Příručka provozovatele pro řízení údržby“, resp. Hlava 11 „Příručky, doklady a záznamy“, odst. 11.2 „Příručka pro řízení údržby“ (L6/III, Hl. 6, odst. 6.2, resp. Hl.9, odst. 9.2).

PŘÚ stanovuje závazné postupy a instrukce pro personál provozovatele který zajišťuje údržbu letadel provozovatele.

PŘÚ je provozovatelem předkládána ke schválení Úřadu v případech vydání, prodloužení, resp. rozšíření povolení k provozování leteckých prací. Po schválení PŘÚ si Úřad jeden z výtisků ponechává pro své potřeby.

Provozovatel bude následně předkládat Úřadu ke schválení veškeré změny, úpravy a doplnění PŘÚ.

1.2 Základní informace a údaje v PŘÚ

V PŘÚ provozovatel letadla uvádí všechny konkrétní údaje, data a informace, které jsou požadovány Předpisem **L6/I, odst. 8.2, (L6/III, odst. 6.2)** a ostatními souvisejícími předpisy. Jedná se o následující informace:

a) popis postupů požadovaných podle ust. 8.1.1 včetně, je-li to použitelné:

1) popisu administrativní dohody mezi provozovatelem a organizací oprávněnou k údržbě;

2) popisu postupů údržby a postupů pro dokončení a popis uvolnění do provozu, je-li údržba založena na jiném systému, než je systém organizace oprávněné k údržbě.

b) jména a povinnosti osoby nebo osob požadovaných podle ust. 8.1.4;

c) odkaz na program údržby požadovaný podle ust. 8.3.1;

d) popis způsobů použitých pro vyplňování a uchovávání záznamů údržby provozovatele, požadovaných podle ust. 8.4;

e) popis postupů pro vyhodnocování informací pro zachování letové způsobilosti a realizaci výsledných opatření podle požadavku ust. 8.5.2, předpisu L 6/I, resp. ust. 6.5.2 předpisu L 6/III;

f) popis postupů pro realizaci opatření, vyplývajících ze závazných informací pro zachování letové způsobilosti;

g) popis zavedení a udržování systému analýzy a nepřetržitého sledování výkonnosti a účinnosti programu údržby pro účely odstraňování nedostatků tohoto programu;

h) popis typů a verzí letadel, na které se příručka vztahuje;

i) popis postupů pro zajištění, že neprovoznost ovlivňující letovou způsobilost jsou zaznamenány a napraveny

POZNÁMKY k odst. 1.2:

ad a) Provozovatel k PŘÚ přiloží kopii smlouvy (smluv) s AMO jako Příloha č.

ad b) Provozovatel do tohoto odstavce mj. uvede jméno odpovědné osoby, která bude zodpovědná za organizaci údržby letadel provozovatele a za plnění požadavků vyplývajících na provozovatele ze smlouvy s AMO (za spolupráci s touto organizací).

1.3 Informace o programech údržby (PÚ) v PŘÚ

PŘÚ musí obsahovat aktuální informace o PÚ - k PŘÚ musí být přiložen **titulní/identifikační list PÚ**, který je vypracován ve smyslu předpisu L6/I, Hlava 8, Odst. 8.3, resp L6/III, Hlava 6, Odst. 6.3 a Směrnice CAA-ST-011-n/97.

1.4 Povinnost provozovatele hlásit změny

Zajištění kontinuity údržby (platného PÚ)

ÚCL požaduje, aby při změně/vydání nového PÚ, provozovatelé LP **v dostatečném časovém předstihu předkládali ÚCL/ST** k evidenci/schválení změněny/**nové PÚ**.

1.5 Povinnost provozovatele hlásit významné události

V případě, že nastaly významné případy technického charakteru v provozu letadla nebo jeho celku, které ovlivnily letovou způsobilost letadla, musí být tyto skutečnosti ohlášeny písemnou formou (**formulář CAA/F-TI-042-n/00** v aktuální verzi) na ÚCL.

Oznámení významných případů musí být prováděno:

- neprodleně, nejpozději do 72 hodin od vzniku události.

Za ohlášení významných událostí musí být u provozovatele LP odpovědný vedoucí letového provozu a vedoucí údržby letadel.

2. Podmínky schválení PŘÚ Úřadem

Jednotná forma PŘÚ

Doporučuje se, aby provozovatel předložil ke schválení Úřadem PŘÚ, která je rámcově vytvořena podle **Přílohy č. 1**.

- K O N E C -