



CAA - ST - 098 - 8/09

Vydáno dne: 8.4.2019
Pod čj.: 40-19-433
Změna číslo: 8

Zpracoval Ing. Pavel Valenta

P O S T U P Y

**k vydávání Doporučení pro vydání ARC letadlům zařazeným do kategorie ELA 1
personálem úředně oprávněným ÚCL**

Ing. Vít Zárybnický
Ředitel ST

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

O B S A H

	Obsah	str. 3
	Seznam platných stran	str. 4
	Změny a opravy	str. 5
	Rozdělovník	str. 6
1.	Úvodní ustanovení, Definice	str. 7
2.	Prostředí výkonu oprávnění	str. 8
3.	Oprávněný pracovník	str. 9
4.	Práva a povinnosti pracovníka	str. 10
5.	Správní poplatky	str. 11
6.	Závěrečná ustanovení	str. 12
7.	Závěr	str. 13

FORMULÁŘE:

Formulář Oprávnění (CAA/F-ST-183-n/09)
- je v aktuální verzi uložen na adrese:
\\Alfa\DATA\O_ST\Šablony\Formuláře\Interní_formuláře_ST

Doporučení pro vydání ARC (CAA/F-ST-184-n/09)
- je v aktuální verzi uložen na adrese:
www.caa.cz/Formuláře/Formuláře_ST

Žádost o vydání Oprávnění (CAA/F-ST-185-n/09)
- je v aktuální verzi uložen na adrese:
www.caa.cz/Formuláře/Formuláře_ST

Příloha 2 Záznam o kontrole letadla (CAA/F-ST-226-n/14)
- je v aktuální verzi uložen na adrese:
www.caa.cz/Formuláře/Formuláře_ST

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Článek	Strana	Datum	Článek	Strana	Datum
Obsah, Formuláře	3	8.4.2019			
Seznam platných stran	4	8.4.2019			
Změny a opravy	5	8.4.2019			
Rozdělovník, Účel a schválení	6	8.4.2019			
1. Úvodní ustanovení Definice	7,8	8.4.2019			
2. Prostředí výkonu oprávnění	8	8.4.2019			
3. Oprávněný pracovník	9	8.4.2019			
4. Práva a povinnosti Oprávněného pracovníka	9,10,11	8.4.2019			
5. Správní poplatky	11	8.4.2019			
6. Závěrečná ustanovení	12	8.4.2019			
7. Závěr	13	8.4.2019			

ZMĚNY A OPRAVY

Změny			Opravy		
číslo změny	datum platnosti	datum záznamu a podpis	číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis
1	1.12.2009				
2	1.6.2010				
3	1.3.2013				
4	1.9.2014				
5	5.01.2015				
6	1.11.2015				
7	15.11.2016				
8	8.4.2019				

ROZDĚLOVNÍK

Tento dokument obdrží následující pracovníci:

1. Vedoucí odd. ML
2. Ředitel OZL
3. Sekretariát ST (originál)

ÚČEL, SCHVÁLENÍ A KONTROLA DOKUMENTU

Tento dokument stanovuje **Postupy pro vydávání Doporučení pro vydání ARC letadlům zařazeným do kategorie ELA 1 úředně oprávněným pracovníkem (dále „Oprávněný pracovník“)** Úřadem pro civilní letectví v souladu s Částí M, nařízení Komise (ES) č. 1321/2014.

Osobou zodpovědnou za udržování a správnost postupů obsažených v tomto dokumentu je ředitel OZL.

Tato směrnice je živým dokumentem, a jako taková podléhá změnám. Směrnice musí být podrobena přezkoumání z hlediska vztahu k ostatním navazujícím dokumentům, především platné legislativě, v případě změny relevantního předpisu nebo 1x za dva roky.

1. Úvodní ustanovení.

V souladu se zákonem č. 49/1997 Sb. o civilním letectví v posledním znění (dále jen Letecký zákon), § 13 a § 14 v posledním znění, Základním nařízením č. 2018/1139 v posledním znění a Nařízením Komise (ES) č. 1321/2014 v posledním znění vydává Úřad pro civilní letectví. **Postupy pro vydávání Doporučení pro vydání ARC letadlům zařazeným do kategorie ELA 1 úředně oprávněným pracovníkem (dále „Oprávněný pracovník“) Úřadem pro civilní letectví.**

A. Letadlem ELA 1 se rozumí tato evropská lehká letadla:

- 1) letoun s maximální vzletovou hmotností (MTOM) menší než 1 200 kg, který není klasifikován jako složité motorové letadlo,
- 2) kluzák nebo motorový kluzák s MTOM 1 200 kg nebo nižší,
- 3) balon s maximálním konstrukčním objemem nosného plynu nebo horkého vzduchu 3 400 m³ pro horkovzdušné balony, 1 050 m³ pro plynové balony a 300 m³ pro upoutané plynové balony,
- 4) vzducholod' projektovaná pro nejvýše čtyři osoby na palubě a s maximálním konstrukčním objemem nosného plynu nebo horkého vzduchu 3400 m³ pro horkovzdušné vzducholodě a 1 000 m³ pro plynové vzducholodě.

B. Osvědčení o uvolnění letadla do provozu:

a) Kromě letadel uvolněných do provozu organizací oprávněnou k údržbě v souladu s přílohou II (část 145) musí být osvědčení o uvolnění do provozu vydáno v souladu s Částí M, Hlavou H.

b) Letadlo nemůže být uvolněno do provozu, pokud po dokončení každé údržby a po zjištění, že veškerá požadovaná údržba byla provedena, není vydáno osvědčení o uvolnění do provozu:

1. odpovídajícím osvědčujícím personálem jménem organizace oprávněné k údržbě v souladu s oddílem A, Hlavou F, Částí M nebo
2. osvědčujícím personálem v souladu s požadavky stanovenými v příloze III (část 66), kromě složitých úkolů údržby uvedených v dodatku VII Části M, na které se vztahuje bod 1 nebo
3. pilotem-vlastníkem v souladu s bodem M.A.803.

c) Odchylně od bodu M.A.801 písm. b) odst. 2 může být letadlo ELA 1, nepoužívané pro obchodní leteckou dopravu nebo zvláštní obchodní provoz nebo obchodní provoz prováděný schválenou organizací pro výcvik po provedení složitých úkolů údržby uvedených v dodatku VII, uvolněno do provozu osvědčujícím personálem podle bodu M.A.801 písm. b) odst. 2.

C. Osvědčující personál úředně oprávněný úřadem:

Odchylně od bodu M.A.901 písm. e) a bodu M.A.901 písm. i) odst. 2 Části M může být osvědčení kontroly letové způsobilosti u letadel ELA 1, nepoužívaných pro obchodní leteckou dopravu nebo zvláštní obchodní provoz nebo obchodní provoz prováděný schválenou organizací pro výcvik, rovněž vystaveno příslušným úřadem po uspokojivém zhodnocení, jež se zakládá na doporučení vytvořeném osvědčujícím personálem úředně oprávněným příslušným úřadem a splňujícím ustanovení přílohy III (Část 66), jakož i požadavky stanovené v bodě M.A.707 písm. a) odst. 2 písm. a) a odeslaném spolu se žádostí vlastníka nebo provozovatele. Toto doporučení se musí zakládat na kontrole letové způsobilosti provedené podle bodu M.A.710 a **nesmí být vydáno na více než dva po sobě následující roky**; pak kontrolu letové způsobilosti provede opět Úřad na základě žádosti provozovatele/vlastníka nebo příslušně oprávněná Organizace pro řízení zachování letové způsobilosti (dále CAMO).

Tyto postupy dále stanovují a upravují:

- 1.1 Pravidla pro vystavování Doporučení pro vydání Airworthiness Review Certificate (dále jen Doporučení pro vydání ARC) u letounů zařazených do kategorie ELA 1 nepoužívaných pro obchodní leteckou dopravu nebo zvláštní obchodní provoz nebo obchodní provoz prováděný schválenou organizací pro výcvik.
- 1.1.2 Podle těchto Postupů bude vystavováno Doporučení pro vydání ARC (formulář č. CAA/F-ST-184-n/09), pouze před uplynutím časové lhůty platnosti ARC, event. v případě kdy platnost ARC skončila v průběhu aktuální údržby. **V ostatních případech** ztráty platnosti ARC dle Nařízení komise (ES) č. 1321/2014, Část M, bod M.A.902:
 - a) obnovu platnosti **provede inspektor ÚCL**
 - b) **nebo**, v souladu s Nařízením komise (ES) č. 1321/2014, M.A.901, písm. e) „U letadel, nepoužívaných leteckými dopravci, jimž byla vydána licence v souladu s nařízením (ES) č. 1008/2008, s maximální vzletovou hmotností 2 730 kg a nižší a u balonů **smí jakákoliv organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti v souladu s hlavou G oddílu A této přílohy (část M) a jmenovaná vlastníkem nebo provozovatelem, je-li k tomu odpovídajícím způsobem oprávněná**, a s výhradou splnění podmínky písmena k):
 1. vydávat osvědčení kontroly letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.710“ a
 2. dvakrát prodloužit platnost Osvědčení kontroly letové způsobilosti, která vydala, pokud letadlo zůstalo v řízeném prostředí pod jejím řízením, a to vždy na období jednoho roku.
- 1.2 Vystavováním Doporučení pro vydání ARC podle těchto Postupů může být úředně oprávněn pouze pracovník, který je držitelem průkazu způsobilosti „Technik údržby letadel“, vydaného podle Části 66 Nařízení Komise (ES) č. 1321/2014 (dále jen Část 66), s alespoň tříletou praxí v oblasti zachování letové způsobilosti a to pouze pro typy letadel, pro které má ověřenou kvalifikaci. Podmínky pověření k této činnosti určuje tento Postup.
- 1.2.1 Při ztrátě kvalifikace Oprávněného pracovníka zároveň zaniká platnost jeho Oprávnění, vydaného podle tohoto Postupu. Platnost Oprávnění je podmíněna lhůtou platnosti průkazu způsobilosti, případně typové kvalifikace.
- 1.3 ÚCL si vyhrazuje právo kontroly letové způsobilosti podle § 10 Leteckého zákona, resp. Nařízení Komise (ES) č. 1321/2014, Část M, Hlava C, a to buď při kontrole činnosti Oprávněného pracovníka podle Kap. 3. a 4. tohoto postupu (směrnice ÚCL ÚCL-ST-111-n/10), nebo kdykoliv v provozu (aplikace ustanovení M.B.303), včetně zkušebního letu, jehož program stanoví ÚCL.

2. Prostředí výkonu oprávnění

- 2.1 Oprávněný pracovník vykonává činnosti dle tohoto postupu a v rozsahu dle údajů uvedených na Oprávnění, Formulář č. CAA/F-ST-183-n/09.
- 2.2 Doporučení pro vydání ARC může být vystaveno pouze po zhodnocení, že k datu vydání Doporučení byla provedena veškerá údržba v souladu s aktuálně platným Programem údržby nebo Deklarací programu údržby.

- 2.3. Oprávněný pracovník nesmí vystavovat Doporučení letadlu, které v uplynulých 12 měsících, po provedení plánované údržby dle aktuálně platného Programu údržby nebo Deklarace programu údržby, uvolnil.
- 2.3.1 Vydávání Doporučení pro vydání ARC Oprávněný pracovník provádí v souladu s tímto postupem při splnění požadavků vyplývajících ze souvisejících předpisů a dokumentů. Nikdo, včetně ÚCL, nemá právo Oprávněnému pracovníkovi vystavení Doporučení pro vydání ARC letadlu kategorie ELA 1 nařídit.
- 2.3.2 Práce spojené s vystavováním Doporučení pro vydání ARC si objednává u Oprávněného pracovníka na své náklady vlastník/provozovatel. Oprávnění vydané podle tohoto Postupu, nezakládá právní nárok na poskytování jakýchkoliv finančních náhrad či jiných plnění od ÚCL.

3 Oprávněný pracovník

- 3.1 Je fyzická osoba, oprávněná ředitelem ST ÚCL, vystavovat Doporučení pro vydání ARC letadlům zařazeným do kategorie ELA 1 ve smyslu tohoto Postupu.
- 3.2 Oprávněný pracovník může vystavit Doporučení pro vydání ARC pouze u typů letadel, pro která je příslušně kvalifikován.
- 3.3 Oprávněný pracovník se při své činnosti řídí podle této směrnice a následujícími dokumenty:
 - 3.3.1 Leteckým zákonem, civilními leteckými předpisy platnými v České republice a na ně navazujícími materiály, Nařízením Komise (ES) č. 1321/2014 a Základním nařízením 2018/1139, v platném znění.
 - 3.3.2 Závaznými technickými specifikacemi (Technickými podmínkami) pro daný typ výrobků, letadlových částí a zařízení, schválenými ÚCL.
 - 3.3.3 Postupy, směnicemi, programy údržby a dalšími požadavky vydanými/schválenými ÚCL pro zachování letové způsobilosti letadel.
 - 3.3.4 Platnou průvodní technickou dokumentací, uvedenou v aktuálně platném Programu údržby nebo Deklaraci programu údržby, poskytnutou vlastníkem/provozovatelem.
 - 3.3.5 Příkazy k zachování letové způsobilosti, resp. Airworthiness Directives (dále jen PZZ, resp. AD), vydanými EASA, ÚCL nebo jinými národními leteckými úřady.
 - 3.3.6 Dokumenty změnové služby (dále jen bulletiny), vydávanými výrobcí letadel a letadlových celků.
 - 3.3.7 Interními pokyny ÚCL a instrukcemi i směnicemi ÚCL souvisejícími s jeho Oprávněním, včetně ve směnicích uvedených formulářů. Potřebné formuláře upřesňuje ST ÚCL.
- 3.4 Kontroly Oprávněného pracovníka bude ST provádět průběžně, na základě §14 LZ 49/1997 Sb. v platném znění. Při neplnění požadavků, uvedených v tomto Postupu nebo souvisejících předpisech, ÚCL pozastaví nebo odejme oprávněnému pracovníkovi Oprávnění vydané podle tohoto Postupu, v závažném případě licenci AML 66.

3 Práva a povinnosti Oprávněného pracovníka.

Oprávněný pracovník může:

- 4.1 Za účelem vydávání Doporučení k vydání ARC vyžadovat a přebírat od provozovatele nebo majitele letadla všechny, leteckými předpisy stanovené, doklady a dokumenty letadla.
- 4.2 Za účelem vydávání Doporučení k vydání ARC letadel kategorie ELA 1 provádět **úplnou kontrolu letové způsobilosti:**
 - a) **ke splnění požadavků kontroly letové způsobilosti letadel musí být Oprávněným pracovníkem provedena plně dokumentovaná kontrola záznamů letadla, aby se přesvědčil, že:**
 1. byly řádně zaznamenány letové hodiny, a s tím spojené počty letů draku, motoru a vrtule,
 2. letová příručka je použitelná pro konfiguraci letadla a odpovídá poslední změně,
 3. byla provedena veškerá údržba plánovaná na letadle v souladu s aktuálně platným programem údržby případně Deklarací programu údržby,
 4. veškeré známé závady byly odstraněny nebo, je-li použitelné, dále řešeny řízeným způsobem,
 5. veškeré použitelné příkazy k zachování letové způsobilosti byly provedeny a řádně zapsány (vydán Seznam PZZ /AD),
 6. veškeré modifikace a opravy provedené na letadle byly zapsány a jsou příslušně schválené,
 7. všechny letadlové celky s omezenou provozní lhůtou zastavěné na letadle jsou řádně označeny, zapsány a nepřekročily jejich schválené omezené provozní lhůty (vydán Seznam limitovaných částí),
 8. veškerá údržba byla uvolněna v souladu s příslušnými postupy (případně vydáno platné Uvolnění do provozu, resp. Certificate of Release to Service - CRS),
 9. dokument hmotnosti a vyvážení odráží konfiguraci letadla a je platný,
 10. Osvědčení hlukové způsobilosti je vystaveno a je platné,
 11. letadlo vyhovuje poslední revizi jeho typového návrhu, který je schválen ÚCL, resp. Evropskou agenturou pro bezpečnost civilního letectví (dále EASA).
 - b) **Oprávněný pracovník musí provádět fyzický posudek letadla, prostřednictvím kterého musí zajistit, že:**
 1. veškeré požadované označení a štítky jsou řádně umístěny, a
 2. letadlo vyhovuje jeho schválené letové příručce, a
 3. konfigurace letadla vyhovuje schválené dokumentaci, a
 4. nebyly nalezeny žádné zjevné závady, a
 5. nebyly nalezeny žádné rozdíly mezi letadlem a dokumentovanou kontrolou záznamů letadla podle odstavce a).
 - c) Provedení kontroly letové způsobilosti Oprávněný pracovník zaznamená do protokolu Dokumentační/Fyzická kontrola letadla, formulář č. CAA/F-226-n/14 a v případě pozitivních výsledků kontroly vypíše Doporučení pro vydání ARC letadlu kategorie ELA 1, formulář č. CAA/F-ST-184-n/09. Kopie uvedených formulářů si založí pro vlastní evidenci.
- 3.3 Zkontrolovat, zda případné opravy byly provedeny v souladu se schválenou dokumentací, tj. vydanou podle Nařízení komise (ES) č.748/2012.
- 3.4 Zkontrolovat letadlo s ohledem na případně provedenou Standardní změnu.
Letadlo, na kterém byla realizována Standardní změna postupem podle specifikace CS-STAN, je Oprávněný pracovník dle této směrnice povinen zkontrolovat při úplné

kontrole letové způsobilosti a v případě, že Standardní změna je řádně provedena, veškeré dodatečné údaje, informace a omezení jsou řádně zapracovány a Standardní změnou není dotčena způsobilost letadla, provést příslušný zápis do provozně technických dokladů letadla:

„Při kontrole letadla bylo posouzeno, že realizovaná Standardní změna č.: ... (viz. FORMULÁŘ CAA/F-ST-123-n/16) odpovídá požadavkům na její provedení“.

- 4.5 Průběžně řešit případné nedostatky při provádění kontroly letové způsobilosti a to ve spolupráci s provozovatelem/vlastníkem letadla. Pokud nebudou zjištěné nedostatky odstraněny, informovat ST ÚCL. Do vyřešení případu Úřadem nevydat Doporučení pro vydání ARC.
- 4.6 Ověřit, zda letadlo odpovídá typovému návrhu. Pokud jsou na letadle provedeny změny, musejí být dokladovány relevantními schvalovacími dokumenty a provedení potvrzeno v provozních technických dokladech oprávněnou organizací.
 - 4.6.1 Kontrolovat vyhotovení dokladů o provedení prací na letadle, požadovaných dokumenty podle bodu 3.3 v platném znění.
- 4.7 Kontrolovat zápisy v provozních technických dokladech o provedené prohlídce.
- 4.8 Vyplnit Doporučení k vydání ARC letadlu kategorie ELA 1, Formulář č. CAA/F-ST-184-n/09). V Doporučení nebo v jeho přílohách musí být uvedeny všechny závady zjištěné na letadle, vzniklé nedostatečnou údržbou při provozu letadla nebo neodstraněné při předchozí prohlídce s potvrzením o jejich odstranění. Pokud bude proveden zkušební let, musí být hodnoty z tohoto letu zaznamenány podle údajů uvedených v Průvodní technické dokumentaci letounu. Kontrolní let po údržbě musí být proveden v souladu se Směrnicí o zkušebních letech ÚCL č. CAA-TI-010-n/99 a instrukcemi pro provádění zkušebních letů (zpracovaných dle průvodní dokumentace či směrnice o zkušebních letech) vydaných příslušnou organizací údržby.
- 4.9 Provést zápis (pokud je přesvědčen, že letadlo je způsobilé k letovému provozu) do Letadlové knihy (po zápisech o provedené prohlídce) tohoto znění: „Bylo vystaveno Doporučení pro vydání ARC v souladu s Oprávněním č. OP-xx“ (zde bude uvedeno číslo Oprávnění pracovníka, který vydal Doporučení) a zápis potvrdí svým podpisem.
- 4.10 Dále je povinen:
 - 4.10.1 Neprodleně oznámit ÚCL omezení výkonu činnosti, k níž je pověřen, z jakéhokoliv důvodu.
 - 4.10.2 Neprodleně informovat ÚCL o nevyhovujícím technickém stavu letadla po prohlídce, jejíž rozsah nezajistil obnovení letové způsobilosti.
 - 4.10.3 Neprodleně informovat ÚCL o zvýšeném výskytu poruch daného typu letadla, které by mohly ovlivnit letovou způsobilost.
- 4.11 Účastnit se každoročního školení pro Oprávněné pracovníky organizovaného ST/ÚCL.
- 4.12 Okamžitě vrátit Oprávnění při:
 - a) nevykonávání činnosti v souladu s tímto Oprávněním z jakýchkoliv důvodů;
 - b) při změně podmínek, za kterých bylo Oprávnění vydáno;
 - c) při odebrání Oprávnění Úřadem.

5. Správní poplatky.

- 5.1 Na základě zákona č. 634/2004 Sb, o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, je vydání ARC na základě vydaného Doporučení zpoplatněno. Výše správních poplatků je stanovena v položce 55h.
- 5.2 Správní poplatky se vybírají kolkovými známkami.
- 5.3 Vyplněný formulář Doporučení... č. CAA/F-ST-184-n/09 spolu s protokolem Dokumentační/ Fyzické kontroly letadla - Formulářem č. CAA/F-226-n/14 Oprávněný pracovník následně předá vlastníkov/provozovateli letadla, který tento Formulář vybavený kolky (aniž by je svým razítkem znehodnotil), odešle na níže uvedenou adresu jako cenné psaní:

Úřad pro civilní letectví
Sekce technická
K letišti 1149/23
160 08 Praha 6

POZN.: Příslušně vyplněný Formulář Doporučení, s vylepenými kolky a s Přílohou 1 (příp. dalšími přílohami) je považován za žádost o vystavení ARC, pokud o to žadatel nepožádá jinou formou.

Kopie vyplněných formulářů Doporučení č. CAA/F-ST-184-n/09 spolu s Přílohou č. 1, protokolem Dokumentační / Fyzické kontroly letadla č. CAA/F-226-n/14 si Oprávněný pracovník ponechá pro svoji archivaci/ evidenci a pro kontroly své činnosti pracovníky ÚCL.

6. Závěrečná ustanovení.

- Sekce technická stanovuje:
- 6.1 Způsob výběru vhodných uchazečů pro výkon činnosti Oprávněného pracovníka ve smyslu tohoto Postupu.
Zájemce o výkon činnosti zašle na ÚCL/ST na Formuláři č. CAA/F-ST-185-n/09 vyplněnou Žádost o vydání Oprávnění: a
- doplněnou o kopii příslušného AML 66 (viz odst. 1.2),
 - doplněnou dokumentem prokazujícím alespoň tříletou praxi v oblasti zachování letové způsobilosti,
 - doplněnou o kvalifikaci pro typy letadel, kterým bude vydávat Doporučení pro vydání ARC (viz odst. 1.2),
- 6.2 Formy a náplň školení uchazečů i Oprávněných pracovníků.
Školení uchazečů a opakovací školení Oprávněných pracovníků bude ST/ÚCL provádět formou evidovaných seminářů/porad, organizovaných nejméně jednou ročně.

- 6.3 Systém kontroly Oprávněného pracovníka.
Kontroly Oprávněného pracovníka bude ST provádět průběžně, na základě § 14 Leteckého zákona a to podle směrnice CAA-ST-111-n/10. Při neplnění požadavků, uvedených v tomto Postupu nebo souvisejících předpisech, ÚCL pozastaví nebo odejme oprávněnému pracovníkovi Oprávnění vydané podle tohoto Postupu, v závažném případě licenci AML 66.
- 6.4 Systém vyhodnocování činnosti Oprávněných pracovníků.
ST/ÚCL bude zakládat dodaná Doporučení od Oprávněných pracovníků, která bude případně konfrontovat s výsledky kontrol provedených podle směrnice CAA-ST-111-n/10, resp. dle Části M, Hlava C, odst. M.B.303.
- 6.5 Způsob evidence uchazečů a Oprávněných pracovníků.
Uchazeči a Oprávnění pracovníci dle tohoto postupu jsou evidováni ve zvláštním seznamu Oprávněných pracovníků, vedeným ST.
- 6.6 Systém vydávání Oprávnění.
Na základě příslušného kvalifikačního posouzení každého uchazeče bude vystaveno Osvědčení oprávněného pracovníka. Originál Oprávnění bude zasílán pracovníkovi, kopie (s přílohami dle odst. 6.1) bude archivována v ST/ÚCL.
- 6.7 Držitel Oprávnění podle tohoto Postupu se prokazuje platným Oprávněním.
- 6.8 Oprávněný pracovník musí nejméně 5 pracovních dnů předem ST/ÚCL oznamovat provádění kontrol letové způsobilosti podle tohoto postupu formou e-mailu (identifikace OP, datum kontroly, čas zahájení, pozn. značka letadla) na adresu podatelna@caa.cz k umožnění kontrolní činnosti inspektory ST/ÚCL.
- 6.9 Každý Oprávněný pracovník si zavede kontrolní sešit, do kterého bude zapisovat jím vystavené Doporučení pro vydání ARC a zjištěné významné závady vč. závad v dokumentaci. Přehled zjištěných významných závad bude Oprávněný pracovník na konci každého kalendářního roku zasílat ST/ÚCL k vedení přehledu stavu letadel daného typu. Tento sešit také bude předkládat kontrolním orgánům k zápisu provedené kontroly a při každé návštěvě ÚCL.

7. Závěr.

Směrnice a její změny vstupují v účinnost datem schválení ředitelem Sekce technické.

--KONEC --