



SMĚRNICE
CAA-SL-040-0/17

ALTERNATIVNÍ ZPŮSOB PRŮKAZU (AltMoC)
k nařízení (EU) č. 965/2012 bodům
NCO.IDE.A.120(a)(3) / NCO.IDE.H.120(a)(3)
NCO.IDE.S.115(a)(3) / NCO.IDE.S.120(c)
SPO.IDE.A.120(a)(1) / SPO.IDE.H.120(a)(3)

**Cejchování prostředků pro měření tlakové
nadmořské výšky**

Změna Číslo:	Vydáno:		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	3907-17-301	25. 10. 2017	Ing. Šikýř

Ing. Pavel Matoušek
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Podpis
0	1. 11. 2017		

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
Titulní strana	0		
2-6	0		

OBSAH

1.	Účel	4
2.	Působnost	4
3.	Alternativní způsob průkazu	4

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

1. Účel

- 1.1 Úřad pro civilní letectví (ÚCL) stanovuje touto směrnicí v souladu s bodem ARO.GEN.120(e) Přílohy II (Část-ARO) k nařízení (EU) č. 965/2012, ve znění pozdějších změn, alternativní způsob průkazu (AltMoC) k ustanovením tohoto nařízení, které se vztahují k požadavku na vybavení letadel prostředky pro měření a zobrazování tlakové nadmořské výšky.
- 1.2 Stávající přijatelné způsoby průkazu (AMC) stanovené v příslušných rozhodnutích výkonného ředitele agentury EASA¹ přinášejí jako jediný způsob plnění požadavku na cejchování prostředků dle ust. 1.1 **ve stopách (ft)**, s nastavením pomocné stupnice, cejchované v **hektopascalech/milibarech**.

Účelem tohoto AltMoC je umožnit další používání těchto prostředků zastavěných v letadlech před vstupem v platnost nových pravidel EU, které jsou cejchovány **v metrech (m)** nebo s nastavením pomocné stupnice, cejchované v **inchHg (mmHg)**, aniž by dotčeným provozovatelům letadel vznikly nepřiměřené náklady na jejich výměnu. Což ovšem nebrání provozovatelům letadel, aby svá letadla vybavili prostředky v souladu s původním AMC agentury EASA.

2. Působnost

- 2.1 Tato směrnice se vztahuje na vnitrostátní provoz dle pravidel VFR/DEN:
- (a) letadel jiných než složitých motorových (vyjma balónů), používaných v neobchodním provozu (Část-NCO), uvedených do provozu před 25. 8. 2016;
 - (b) letounů a vrtulníků jiných než složitých motorových, používaných ve zvláštním obchodním provozu (Část-SPO), uvedených do provozu před 21. 4. 2017; a
 - (c) letounů a vrtulníků jiných než složitých motorových, používaných ve zvláštním neobchodním provozu (dle Části-NCO), uvedených do provozu před 21. 4. 2017.
- 2.2 Tato směrnice se nevztahuje na letadla spadající do Přílohy II nařízení EP a Rady (ES) č. 216/2008 ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka: V případě letů mimo území České republiky, je třeba respektovat uplatňované požadavky států, v kterých daný provoz probíhá a případně si předem vyžádat souhlas s provedením letu od příslušného leteckého úřadu.

3. Alternativní způsob průkazu

CEJCHOVÁNÍ PROSTŘEDKŮ PRO MĚŘENÍ A ZOBRAZOVÁNÍ TLAKOVÉ NADMOŘSKÉ VÝŠKY – JINÉ NEŽ SLOŽITÉ MOTOROVÉ LETOUNY A VRTULNÍKY POUŽÍVANÉ V NEOBCHODNÍM PROVOZU A VE ZVLÁŠTNÍM (NE)OBCHODNÍM PROVOZU

- (a) Přístroje měřící a zobrazující tlakovou nadmořskou výšku mohou být cejchovány v metrech (m), nebo s nastavením podstupnice cejchované v inchHg (mmHg) společně s odpovídající převodní tabulkou, která zajistí převod na stopy (ft), resp. hektopascal/milibary.
- (b) Na palubě letadla by měla být uvedena informace o tom, že je nutné používat převodní tabulku dle písm. (a), (např. na štítku, kartách rychlých odkazů, v kontrolním seznamu, apod.).

¹ <https://www.easa.europa.eu/document-library/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-materials>

CEJCHOVÁNÍ PROSTŘEDKŮ PRO MĚŘENÍ A ZOBRAZOVÁNÍ TLAKOVÉ NADMOŘSKÉ VÝŠKY – KLUZÁKY POUŽÍVANÉ V NEOBCHODNÍM PROVOZU

- (a) Kluzáky používané v neobchodním provozu mohou mít zastavěné prostředky pro měření a zobrazování tlakové nadmořské výšky s nastavením podstupnice cejchované v inchHg (mmHg) společně s odpovídající převodní tabulkou, která zajistí převod na hektopascaly/milibary.
- (b) Na palubě letadla by měla být uvedena informace o tom, že je nutné používat převodní tabulku dle písm. (a), (např. na štítku, kartách rychlých odkazů, v kontrolním seznamu, apod.).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO