

změny			opravy		
číslo změny / číslo stránky	datum platnosti	datum záznamu a podpis	číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis
1/2	1.9.2008				

Seznam platných stran

název	strana	platná od	změna
Úvod, výsadky	1	1.7.2005	0
výsadky, zkušební lety	2	1.9.2008	1
zkušební lety	3	1.7.2005	0
zkušební lety	4	1.7.2005	0
zkušební lety	5	1.7.2005	0

Seznam použitých zkratk

ÚCL Úřad pro civilní letectví
(H) Vrtulníky (helicopters)

1. Úvod

Tento postup vychází z ustanovení JAR-FCL 2.017. V Česku se týká následujících kvalifikací pilotů vrtulníků: PAR (výsadky) a TST (zkušební lety). Všechny tyto kvalifikace jsou platné pouze pro lety na vrtulnících zapsaných do českého civilního rejstříku letadel a v českém vzdušném prostoru. Pro využití těchto kvalifikací (a to i pokud jsou zapsány v průkazu JAA) na zahraničních vrtulnících nebo v zahraničním vzdušném prostoru je nutno předem vyžádat souhlas příslušného zahraničního leteckého úřadu.

2. PAR (Výsadky)

2.1 Oprávnění: Držitel kvalifikace PAR spolu s platnou příslušnou typovou kvalifikací je oprávněn působit jako pilot a velitel letadla, ze kterého se provádějí sestupy padákem lidí a předmětů jiné než nouzové, pokud jsou splněny i další požadavky ÚCL stanovené pro tuto činnost ve smyslu ustanovení 3.1.6 předpisu L 2 (Pravidla létání).

2.2 Získání kvalifikace PAR:

2.2.1 Vstupní požadavky pro výcvik: Uchazeč musí být držitelem průkazu obchodního nebo dopravního pilota vrtulníků s příslušnou typovou kvalifikací, být kvalifikován jako velitel toho typu vrtulníku, na kterém podstoupí výcvik, a mít nalétáno nejméně 100 hodin doby letu na vrtulnících, z toho 10 hodin na typu, na němž podstoupí výcvik, včetně alespoň 5ti hodin jako velitel.

2.2.2 Teoretická výuka: Teoretickou výuku poskytuje a ústní zkoušku provádí příslušný FI nebo TRI s kvalifikací instruktora pro výsadky z těchto předmětů: Směrnice pro provádění výsadků, Vybavení výsadkových vrtulníků, Povinnosti pilota vysazovače, Způsob provádění výsadků, Určení bodu vysazení a Řešení zvláštních případů za letu.

2.2.3 Praktický výcvik: Praktický výcvik včetně předletových příprav a poletových rozborů poskytuje podle následující osnovy příslušný FI nebo TRI s kvalifikací PAR, který má nalétáno nejméně 10 hodin při výsadkových letech ve funkci velitele toho typu vrtulníku, na kterém bude poskytovat výcvik. Uchazeč musí během výcviku při cvičeních 1 a 2 osnovy provést celkem alespoň 1 nácvik výsadku bez parašutistů a 2 nácviky výsadků s parašutisty. Závěrečnou zkoušku provádí examinátor PAR ve spolupráci s inspektorem parašutistou.

1	Nácvik výsadku bez parašutistů: Stoupání do výšky minimálně 2100 ft (700 m) AGL, odhoz zaměřovací stuhy, nácvik náletu na výsadek a okruhů mezi jednotlivými výsadky a nácvik sestupu na přistání.	D
2	Nácvik výsadku s parašutisty a s výsadkovým průvodcem: Výsadek s jednotlivě prováděnými seskoky	D
3P	Zkouška pro získání kvalifikace PAR: Stoupání do výšky minimálně 2100 ft (700 m) AGL, odhoz zaměřovací stuhy, seskoky parašutistů prováděné jednotlivě a sestup na přistání.	D
4P	Přezkoušení pro rozšíření kvalifikace na další typy: Stoupání do výšky minimálně 2100 ft (700 m) AGL, odhoz zaměřovací stuhy, seskoky parašutistů prováděné jednotlivě a sestup na přistání.	D

2.3 Administrativa: Zápis kvalifikace PAR do průkazu pilota provádí ÚCL na základě záznamu o zkoušce dovednosti (protokolu) a žádosti na stanoveném formuláři potvrzené examinátorem PAR. Souhlas ÚCL se zkouškou dovednosti není třeba.

Pokud uplynula doba platnosti typové kvalifikace, ke které se kvalifikace PAR váže, kvalifikace PAR se do nově vydaného průkazu nezapisuje. Po obnově kvalifikace s dobou platnosti prošlou méně než 7 let, ke které se kvalifikace PAR váže, se kvalifikace PAR do nově vydaného průkazu způsobilosti zapisuje bez plnění dalších požadavků pouze na základě příslušného původního zápisu v zápisníku letů držitele.

2.4 Prodloužení / obnova platnosti kvalifikace PAR: Kvalifikace PAR platí společně s příslušnou typovou kvalifikací a její platnost se neprodlužuje. Pokud kvalifikace, ke které se kvalifikace PAR váže, měla dobu platnosti prošlou 7 let a více, je nutné pro obnovu platnosti kvalifikace PAR znovu absolvovat výuku, výcvik a zkoušku dovednosti podle ustanovení 4.2.2 a 4.2.3.

3. TST (zkušební lety)

3.1 Oprávnění: Držitel kvalifikace TST je oprávněn působit jako pilot a velitel letadla při zkušebních letech podle směrnice CAA-TI-010. Kvalifikace TST se do průkazů způsobilosti zapisuje buď **bez omezení** nebo s omezením „**jen provozní / operational only**“.

K omezení „**jen provozní**“ se do průkazu zapisuje další omezení označující, pro kterou z typových kvalifikací držitele je kvalifikace TST platná.

Držitel kvalifikace TST s omezením „**jen provozní**“ musí mít platnou kvalifikaci TST pro příslušný vrtulník, být při zkušebním letu držitelem platné typové a případně i přístrojové kvalifikace pro příslušný vrtulník, musí být kvalifikován jako velitel letadla pro daný zkušební let, musí při zkušebním letu postupovat podle platné letové příručky příslušného vrtulníku a nesmí překročit omezení daná letovou příručkou příslušného vrtulníku.

Držitel kvalifikace TST **bez omezení** má stejná oprávnění jako držitel kvalifikace TST s omezením „jen provozní“ a k tomu navíc může být pro daný zkušební let nebo sérii zkušebních letů písemně pověřen hlavním konstruktérem příslušného vrtulníku i v případě, že nemá platnou typovou kvalifikaci pro příslušný vrtulník, dosud neexistuje schválená letová příručka pro příslušný vrtulník nebo příslušný druh letu, nebo pokud má při daném zkušebním letu překročit omezení daná platnou nebo zpracovávanou letovou příručkou.

3.2 Získání kvalifikace TST s omezením „jen provozní“ i bez omezení: O schválení každého jednotlivého výcviku pro získání kvalifikace TST žádá písemně na stanoveném formuláři organizace, ve které bude uchazeč provádět zkušební lety. ÚCL výcvik povolí pouze v případě, že organizace nemůže ani po přijetí rozumných organizačních opatření využít pro předpokládané zkušební lety žádného ze stávajících držitelů kvalifikace TST. V tom případě ÚCL stanoví, ve které organizaci bude výcvik pro získání kvalifikace TST probíhat.

3.3 Kvalifikace TST s omezením „jen provozní“:

3.3.1 Vstupní požadavky pro výcvik: Uchazeč musí být držitelem CPL(H) nebo ATPL(H) s příslušnou typovou kvalifikací, být kvalifikován jako velitel toho typu vrtulníku, na kterém podstoupí výcvik, mít nalétáno nejméně 600 hodin na vrtulnících, z toho 450 jako velitel. Pokud se jedná o kvalifikaci TST „jen provozní“ pro určitou typovou kvalifikaci, musí mít uchazeč nalétáno 450 hodin jako velitel na příslušném typu vrtulníku.

3.3.2 Teoretická výuka: Požadavky na teoretickou výuku jsou uvedeny v osnově Os-23. Zkouška teoretických znalostí se provádí podle Zkušebního řádu ÚCL.

3.3.3 Praktický výcvik: Praktický výcvik včetně předletových příprav a poletového rozboru poskytuje v organizaci určené ÚCL instruktor oprávněný poskytovat výcvik na daném typu vrtulníku, který je držitelem kvalifikace TST, a má odpovídající zkušenosti s prováděním zkušebních letů.

Instruktor určuje počty vzletů a dobu letu pro jednotlivá cvičení osnovy. Celková doba letu daná osnovou musí být dodržena. Všechny lety se provádí ve dvojím řízení s instruktorem.

Žadatel musí absolvovat buď jednotlivě schválený výcvik nebo výcvik podle osnovy, která je součástí schválené provozní příručky provozovatele.

3.3.4 Administrativa: Zápis kvalifikace TST provozní do průkazu pilota vrtulníků provádí ÚCL na základě písemné žádosti na stanoveném formuláři potvrzené examínátorem TST (pro jednopilotní vrtulníky) nebo TRE (pro vícepilotní vrtulníky).

3.4 Kvalifikace TST bez omezení:

3.4.1 Vstupní požadavky pro výcvik: Uchazeč musí být držitelem CPL(H) nebo ATPL(H) s příslušnou třídni nebo typovou kvalifikací, být kvalifikován jako velitel toho typu vrtulníku, na kterém podstoupí výcvik, mít nalétáno nejméně 1000 hodin na vrtulnicích, z toho 800 jako velitel.

3.4.2 Teoretická výuka: Požadavky na teoretickou výuku jsou uvedeny v osnově Os-23. Zkouška teoretických znalostí se provádí podle Zkušebního řádu ÚCL.

3.4.3 Praktický výcvik: Praktický výcvik poskytuje v organizaci určené ÚCL instruktor oprávněný poskytovat výcvik na daném nebo podobném typu vrtulníku, který je držitelem kvalifikace TST bez omezení, a má odpovídající zkušenosti s prováděním zkušebních letů. Instruktor určuje počty vzletů a dobu letu pro jednotlivá cvičení osnovy. Celková doba letu daná osnovou musí být dodržena. Všechny lety se provádí ve dvojím řízení s instruktorem.

1	jednomotorové vrtulníky (minimálně 4 hodiny letu celkem)	Kontrola vybavení vrtulníku, přístroje, navigace, činnost palivové soustavy, vlastnosti kabiny. Pojízďení: vlastnosti, motorová zkouška.	D
2		Lety pro zjišťování výkonů vrtulníku (akcelerace, stoupavost, maximální rychlost vodorovného letu)	D
3		Lety pro zjišťování vlastností (chování na maximálních (v_{NE}) a minimálních rychlostech, statická, dynamická stabilita)	D
4		Lety pro zjišťování minimálních rychlostí, signalizace pádové rychlosti a její seřízení, vyváživost, tíživost, rychlost nadzdvihnutí a dosednutí.	D
5		Lety pro posuzování pohonných jednotek (pravidelnost chodu motoru ve všech režimech, vlastnosti vrtule, atd.)	D
6		Lety v autorotaci, pro ověřování a vyhodnocení vlastností vrtulníku	D
7		Nouzové postupy (požár, vysazení pohonné jednotky, vysazení některých přístrojů apod.)	D
8	Vícemotorové vrtulníky (minimálně 1.30 hodin letu): V potřebném rozsahu zopakovat cvičení 1 až 5 a 7. Zjišťování výkonů a vlastností při letech s jedním nepracujícím motorem		D

3.4 Administrativa: Zápis kvalifikace TST bez omezení do průkazu pilota vrtulníků provádí ÚCL na základě písemné žádosti na stanoveném formuláři potvrzené examínátorem TST.

3.5 Prodloužení / obnova platnosti kvalifikace TST (s omezením „jen provozní“ i bez omezení): Platnost kvalifikace TST se neprodlužuje. Pokud uplynula doba platnosti typové kvalifikace, ke které se kvalifikace TST provozní váže, kvalifikace TST se do nově vydaného průkazu nezapisuje. Po obnově platnosti kvalifikace, ke které se kvalifikace TST provozní váže, ÚCL uváží, zda se kvalifikace TST provozní do nově vydaného průkazu způsobilosti zapíše bez plnění dalších požadavků. ÚCL přitom

vezme v úvahu dobu, po kterou měla příslušná typová kvalifikace prošlou platnost, celkovou zkušenost a zkušenost držitele na příslušném typu vrtulníku a při zkušebních letech.