

1. Změny a opravy

změny			opravy		
číslo změny	datum platnosti	datum záznamu a podpis	číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis
2	1.1.2004				
3	1.1.2005				
4	1.3.2006		1 - zapracováno	15.5.2006	
			2 - zapracováno	19.5.2006	
5	1.1.2007				
6	1.1.2008		1 - zapracováno	31.3.2008	
			2 - zapracováno	25.7.2008	
7	12.1.2009		1 - zapracováno	15.4.2009	
8	1.10.2009				
9	4.1.2010				

Rozdělovník výtisků podléhajících změnové službě: OZLP/OZP
OZLP/OPP

5 ks
2 ks

2. Seznam platných stran

název	strana	platná od	změna
1. Změny a opravy, 2. Seznam platných stran	0	4.1.2010	9
3. Použité zkratky	1	4.1.2010	9
4. Obecně, 4.1 Druhy teoretických zkoušek	2	4.1.2010	9
Poznámka 1: Kontakty na organizace provádějící teoretické zkoušky	3	4.1.2010	9
4.2 Požadavky před zahájením teoretické zkoušky	4	4.1.2010	9
4.3 Podklady ke zkoušce	4-5	4.1.2010	9
4.4 Plánování termínů zkoušek	5	4.1.2010	9
4.5 Pravidla teoretických zkoušek	5-6	4.1.2010	9
4.6 Ukončení zkoušky	6-7	4.1.2010	9
5. Teoretické zkoušky, 5.1 Soukromý pilot	8	4.1.2010	9
5.2 Obchodní pilot. Dopravní pilot. Přístrojová kvalifikace.	9-10	4.1.2010	9
5.3 Test ze znalostí JAR-FCL a JAR-OPS	11	4.1.2010	9
5.4 Pozemní personál a ostatní členové posádek	12-13	4.1.2010	9

3. Použité zkratky

(A)	letouny (aeroplanes)
AeČR	Aeroklub České republiky
AML	průkaz technika údržby letadel (Aircraft Maintenance Licence)
ATPL	průkaz dopravního pilota (Airline Transport Pilot Licence)
CPL	průkaz obchodního pilota (Commercial Pilot Licence)
ČVUT FD	České vysoké učení technické Fakulta dopravy
FCL	Způsobilost leteckého personálu (Flight crew licencing)
FTO	organizace pro letový výcvik (Flight Training Organisation)
(H)	vrtulníky (helicopters)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví (International Civil Aviation organisation)
IFR	pravidla pro lety podle přístrojů (Instrument Flight Rules)
IR	přístrojová kvalifikace (Instrument Rating)
JAR	Společné letecké předpisy (Joint Aviation Requirements)
L 1	Předpis L 1 – Způsobilost leteckého personálu
MTO	organizace pro výcvik údržby (Maintenance Training Organisation)
Os	osnovy teoretické výuky a zkoušek
OPS	Provoz letadel v obchodní letecké dopravě (předpis řady JAR) – (Operations)
OZP/ÚCL	oddělení Zkoušek personálu ÚCL
PART66	Příloha 3 k Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 – Annex 3 of Commission Regulation (EC) No 2042/2003
PPL	průkaz soukromého pilota (Private Pilot Licence)
ŘLP	Řízení letového provozu
Ř/OZLP	ředitel odboru Způsobilosti leteckého personálu ÚCL
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro lety za vidu (Visual Flight Rules)
VŠB – TUO	Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava
OZLP	odbor Způsobilosti leteckého personálu

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

4. OBECNĚ

4.1 Druhy teoretických zkoušek

č.	druh teoretické zkoušky	předpis	forma	organizace (viz Poznámka 1)
1	soukromý pilot letounů – PPL(A)	JAR-FCL 1/2, hlava C	písemné testy	ÚCL
2	soukromý pilot vrtulníků – PPL(H)			
3	obchodní pilot letounů – CPL(A)	JAR-FCL 1/2, hlava J	PC testy	ÚCL
4	obchodní pilot vrtulníků – CPL(H)			
5	dopravní pilot letounů – ATPL(A)			
6	dopravní pilot vrtulníků – ATPL(H)			
7	příst. kvalifikace letouny – IR(A)			
8	příst. kvalifikace vrtulníky – IR(H)			
9	test ze znalostí JAR-FCL 1 pro PPL(A)	JAR-FCL 1/2, hlava A	písemný test	ÚCL
10	test ze znalostí JAR-FCL 2 pro PPL(H)			
11	test ze znalostí JAR-FCL 1/EU-OPS pro ATPL(A), CPL(A), FI(A)			
12	test ze znalostí JAR-FCL 2/OPS pro ATPL(H) a CPL(H)			
13	test ze znalostí JAR-FCL 2 pro ATPL(H) a CPL(H)			
14	technik údržby letounů – AML Part 66	Part 66.A.25	---	AI a.s., ČVUT FD, VŠB - TUO
15	technik údržby vrtulníků – AML Part 66			
16	odstranění omezení /nová kvalifikace v AML Part 66			
17	technik údržby kluzáků – AML L 1	L 1, ust.2.1.4.2	---	p.Hrubý
18	technik údržby letadlových celků – AML L 1			
19	odstranění omezení/nová kvalifikace – AML L 1			
20	technik údržby balónů – AML L 1			
21	pilot kluzáků	L 1, ust. 2.12	---	AeČR, LŠ Vrchlabí a.s.
22	pilot volných balónů	L 1, ust. 2.13	---	p.Miloš Hrubý
23	řídící letového provozu	L 1, ust. 4.3	---	ŘLP ČR
24	dispečer letecké dopravy	L 1, ust. 4.5	písemné testy, písemná zkouška, ústní zkoušky	ÚCL
25	operátor letecké stanice	L 1, ust. 4.6		
26	angličtina IFR – piloti, dispečer let.dopravy	JAR-FCL 1/2, hlava E	písemná a ústní zkouška	ÚCL
27	angličtina ICAO	L1, ust.1.2.9.4	ústní zkouška	pověřené organizace
28	palubní průvodčí	JAR-OPS 1, hlava O	---	provozovatelé OLD

Poznámka 1: Kontakty na organizace provádějící teoretické zkoušky:

Technik údržby letounů/vrtulníků, kluzáků a letadlových celků; odstranění omezení/získání nové kvalifikace v AML Part 66 i v AML L 1:

- **Aircraft Industries a.s.**, Kunovice 1177, 686 04 Kunovice
(www.souletecké.com)
- **CVUT FD**, Konviktská 20, 110 00 Praha 1
(www.fd.cvut.cz)
- **VŠB - TUO**, ul. 17. listopadu 15, 708 33 Ostrava – Poruba
(www.id.vsb.cz/uclid)

Řídící letového provozu

ŘLP ČR, s.p., K Letišti 1040/10, 160 08 Praha 6
(www.ans.cz)

Pilot kluzáků:

- **AeČR**, U mlýna 3, 141 00 Praha 4 – Spořilov
(www.aeroklub.cz)
- **Letecká škola Vrchlabí a.s.**, Lánov 172, P.O. BOX 49, 543 11 Vrchlabí
(www.lsvrchlabi.8m.com)

Pilot balónů; technik údržby balónů

- **Miloš Hrubý**, P.O.Box 48, letiště Točná, 143 00 Praha 4
(hruby@aeronautik.cz)
- **Balónový zámek**, Radešín 1, 592 55 Bobrová
(kubickova@balonovyzamek.cz)

Palubní průvodčí:

- **Provozovatelé obchodní letecké dopravy**

Angličtina ICAO:

- **Organizace pověřené ÚCL** (www.ucl.cz; L.PERSONÁL; ORGANIZACE PRO VÝCVIK; ANGLIČTINA PRO PILOTY)

Ostatní druhy teoretických zkoušek:

- **ÚCL**, Letiště Ruzyně, terminál Jih, 160 08 Praha 6
(www.ucl.cz)

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

4.2 Požadavky před zahájením teoretické zkoušky

druh zkoušky	min.věk pro vydání průkazu	osnova výuky teorie	požadavky před zahájením zkoušky	
PPL(A) PPL(H)	17 let	AMC FCL 1/2.125	dokončena výuka teorie (certifikát) a zahájen letový výcvik	
CPL(A) CPL(H) ATPL(A) ATPL(H)	18 let 21 let	AMC FCL 1/2.470	ukončena teoretická část schváleného kurzu výcviku (certifikát)	
IR(A) IR(H)	---			
test ze znalostí JAR-FCL/OPS	---	AMC FCL 1.005/015	dokončena výuka	
technik údržby AML Part 66	letounů vrtulníků	18 let	AMC 66.A.25	dokončena výuka teorie a splněna většina požadovaných zkušeností
pilot kluzáků pilot balónů	16 let	Os 15 Os 5	dokončena výuka teorie a zahájen letový výcvik	
technik údržby AML L 1	kluzáků balónů Letadl. celků	18 let	Os 19 Os 21 Os 25	dokončena výuka teorie a splněna většina požadovaných zkušeností
řídící letového provozu	21 let	Os 12	ukončena teoretická část schváleného kurzu výcviku (certifikát)	
dispečer letecké dopravy	21 let	Os 13	dokončena výuka teorie a splněna většina požadovaných zkušeností	
operátor letecké stanice	18 let	Os 14	(DLD: 2 roky, OLS: 6 měsíců)	
angličtina – piloti	---	dokončen kurz dle Dodatku 1 k JAR-FCL 1/2.200 (certifikát)		
palubní průvodčí	18 let	JAR-OPS 1, hlava O	ukončena teoretická část schváleného kurzu výcviku (potvrzení)	

Poznámka 2: ÚCL může rozhodnout o odkladu teoretické zkoušky, pokud uchazeč nesplnil odpovídající požadavky na teoretickou výuku nebo hodlá provést teoretickou zkoušku předčasně vzhledem k požadavkům na věk a praktické zkušenosti pro vydání příslušného průkazu způsobilosti nebo kvalifikace.

4.3 Podklady ke zkoušce

- **Přihláška k teoretické zkoušce:** Uchazeč doručí (osobně, e-mailem, faxem...) vyplněnou přihlášku ke zkoušce na OZP/ÚCL nejpozději 14 kalendářních dnů před zahájením zkoušky, uchazeči o zkoušku PPL(A/H) v angličtině nejpozději 1 měsíc před požadovaným termínem zkoušky (viz. příloha 1: Přihláška k teoretické zkoušce na ÚCL). U zkoušek ATPL, CPL a IR lze přihlášku doručit kdykoliv po získání certifikátu z teoretického kurzu. Přihlášky uchazečů, kteří nezahájili teoretickou zkoušku do 6 měsíců od doručení na ÚCL, se skartují.

- **Certifikát:** Ke zkouškám z angličtiny IFR, PPL(A/H), CPL(A/H), ATPL(A/H) a IR(A/H) předloží uchazeč certifikát o úspěšném absolvování schváleného kurzu teoretické výuky. Tento doklad je nutno doručit s přihláškou k teoretické zkoušce. Originál certifikátu se předloží nejpozději v den zkoušky. Pro ostatní druhy zkoušek se tento certifikát nepožaduje.

- **Poplatek:** Poplatky jsou stanoveny a vybírány podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů (příloha č. 2 k vyhlášce č. 108/1997 Sb.) a je možné je uhradit v hotovosti přímo na Oddělení zkoušek personálu ÚCL, anebo je hradit převodem z účtu, nebo poštovní poukázkou na číslo účtu 19-3727061/0710, variabilní symbol 301. Doklad o provedené platbě dodá uchazeč nejpozději před zahájením teoretické zkoušky.

odbornost / kvalifikace	poplatek	poznámka
PPL (A) i (H)	300,- Kč	V případě zápočtu některých předmětů může být poplatek snížen až na jednu třetinu, nejméně však na 50,- Kč. <u>Pokud uchazeč neukončí úspěšně teoretickou zkoušku podle požadavků Zkušebního řádu a je-li mu povolena další opravná zkouška, podléhá tato zkouška poplatku ve výši 50,- Kč.</u>
CPL (A) i (H)	500,- Kč	
ATPL(A)	1.000,- Kč	
ATPL(H)	800,- Kč	
IR(A) i (H)	250,- Kč	
test ze znalostí JAR-FCL/OPS	- - -	
dispečer letecké dopravy	300,- Kč	
operátor letecké stanice	100,- Kč	
angličtina - piloti	100,- Kč	
(ostatní zkoušky z angličtiny jsou v poplatku za celou zkoušku)		

4.4 Plánování termínů zkoušek

Uchazeči si plánují teoretické zkoušky sami v předem stanovených termínech uvedených v příloze 2 tohoto zkušebního řádu. Plánování je možné provádět pouze e-mailem. Uchazeč přitom musí brát v úvahu dobu platnosti teoretické zkoušky a naplánovat ji tak, aby její platnost neprošla do doby splnění všech ostatních požadavků pro vydání příslušného průkazu nebo zápis kvalifikace. Pokud tak neučiní a platnost zkoušky uplyne, bude ji muset opakovat. První pokusy ze všech předmětů celé teoretické zkoušky se provádějí v jednom zkušebním termínu, s výjimkou zkoušek ATPL(A/H), CPL(A/H) a IR(A/H).

Po příchodu na učebnu nelze měnit ani rušit již naplánované a vygenerované předměty.

V probíhajícímu bloku uchazeč nemůže měnit naplánování tohoto bloku. To znamená, že pokud uchazeč nechce využít plánovaný termín v bloku, může zkoušku z daného předmětu plánovat až v příštím nebo následujících blocích. Pokud se uchazeč na naplánovaný termín daného předmětu v právě probíhajícímu bloku nedostaví, může si jej opět plánovat až v příštím bloku, to znamená, nejdříve příští měsíc.

4.5 Pravidla teoretických zkoušek

4.5.1 Totožnost: Před zahájením každého zkušebního termínu se musí uchazeč prokázat průkazem totožnosti.

4.5.2 Dochvilnost: Pozdní příchod na zkoušku o 15 minut a více po jejím plánovaném začátku může mít za důsledek obsazení PC stanice jiným uchazečem, popř. nespouštění testu / neposkytnutí testu k vypracování z časových důvodů.

4.5.3 Oděv : Zkoušku není povoleno absolvovat v pracovním oděvu (montérky).

4.5.4 Jazyk zkoušky: Uchazeč si zvolí jazyk zkoušky (čeština / angličtina), ve kterém bude absolvovat celou zkoušku. V případě nutnosti je možné jazyk zkoušky 1x změnit.

Uchazeč si však nemůže libovolně volit jazyk pro jednotlivé předměty zkoušky. Volba jazyka je možná jen u zkoušek CPL(A,H), IR(A,H), ATPL(A,H) a testu znalostí JAR-FCL/OPS pro ATPL(A). Zkoušky PPL(A/H) lze absolvovat v anglickém jazyce pouze po odsouhlasení ředitelem OZLP.

4.5.5 Kamerový systém: Učebna určená pro zkoušky na počítačích je monitorována několika kamerami výhradně pro posouzení, zda uchazeč postupoval při zkoušce v souladu se Zkušebním řádem ÚCL.

4.5.6 Přestávky: Mezi jednotlivými zkouškami / testy může uchazeč opustit učebnu na nezbytně krátkou dobu, ale nesmí z ní odejít během již rozpracovaného testu.

4.5.7 Povolené pomůcky během zkoušky: Uchazeč může použít vlastní psací potřeby, navigační trojúhelník, mechanické počítadlo a kružítko. Vše ostatní musí mít uklizené ve své tašce nebo si může uložit po dobu zkoušky u personálu OZP. ÚCL mu dle potřeby přidělí poznámkový papír, pravítko, mapy, grafy, tabulky a kalkulačku.

4.5.8 Postup nepovoleným způsobem: Za postup nepovoleným způsobem se považuje použití jiných pomůcek než povolených, poskytování, popř. využívání informací od jiných osob o odpovědích na zkušební otázky, mluvení u rozpracovaných testů / písemných zkoušek a užívání jakýchkoli elektronických zařízení během zkoušky.

Postupuje-li uchazeč během zkoušky nepovoleným způsobem, obdrží výsledek NEUSPĚL ze všech předmětů absolvovaných v daném termínu / bloku. V takovém případě bude možné zahájit další zkoušku u zkoušek ATPL, CPL a IR nejdříve po 3 zkušebních blocích, u zkoušek Part 66 po 1 roce a u ostatních zkoušek nejdříve po 3 zkušebních termínech. Bude-li uchazeč postup nepovoleným způsobem opakovat, obdrží výsledek NEUSPĚL z celé zkoušky.

4.6 Ukončení zkoušky

4.6.1 Výsledek zkoušky: Každý uchazeč má právo seznámit se s výsledkem zkoušky z daného předmětu. Pokud neuspěl z některého předmětu teoretické zkoušky, může se po dobu maximálně 30 minut seznámit s nesprávně zodpovězenými otázkami. V takovém případě není povoleno pořizovat si výpisy nebo záznamy, konzultovat chybné otázky s jinými uchazeči nebo nahlížet do studijních materiálů. Při nahlížení do seznamu nesprávných odpovědí lze použít pouze pomůcky uvedené v odstavci 4.5.6 zkušebního řádu. Správné odpovědi na otázky nejsou uchazeči poskytovány.

- **písemná zkouška a test:** Ihned po skončení písemné zkoušky/testu (vyjma písemných zkoušek z angličtiny, leteckého předpisu pro DLD,) je znám výsledek úspěš / neúspěš, počet získaných bodů (u testů na počítačích i procenta).
- **ústní zkouška:** Ihned po jejím skončení je znám výsledek úspěš / neúspěš. V případě neúspěchu jsou sděleny závažné nedostatky ve znalostech, včetně doporučení, jakým způsobem je doplnit a nejbližší možný termín opravné zkoušky, pokud ho zkušební komisař stanoví.

4.6.2 Reklamace otázek: Každý uchazeč má právo zpochybnit a reklamovat správnost a jednoznačnost zkušebních otázek a navržených odpovědí v písemných a počítačových testech a zda obsah zkušebních otázek a jejich obtížnost odpovídá osnově teoretické výuky a požadavkům příslušného předpisu pro způsobilost leteckého personálu.

- **Způsob podání reklamace:** Reklamaci je nutné podat písemně na stanoveném formuláři do rukou personálu OZP/ÚCL ihned po seznámení se s výsledkem zkoušky. V takovém případě není povoleno konzultovat reklamované otázky s jinými uchazeči nebo nahlížet do studijních materiálů. O výsledku reklamace rozhoduje Ř/OZLP do 30 dnů od podání reklamace.

V případě, že uchazeč podal reklamaci, nemůže se na reklamovaný předmět plánovat, dokud nebude reklamační dořešena. Pokud by se chtěl uchazeč na reklamovaný předmět plánovat dříve, než bude znám výsledek reklamační, musí nejdříve požádat OZP/ÚCL o zrušení podané reklamační.

4.6.3 Certifikát: Po úspěšném ukončení celé zkoušky vydá OZP/ÚCL uchazeči příslušný certifikát o absolvování teoretické zkoušky.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

5. TEORETICKÉ ZKOUŠKY

5.1 Soukromý pilot – PPL (A/H)

PILOT LETOUNŮ / VRTULNÍKŮ – ZKOUŠKA PPL(A / H)					
předmět / délka zkoušky		PPL(A)	PPL(H)→(A)	PPL(H)	PPL(A)→(H)
010	Letecký zákon a postupy ATC	0.30	---	0.30	---
020	Všeobecné znalosti letadla	0.20	0.20	0.20	0.20
030	Plánování a provedení letu	0.40	0.40	0.40	0.40
040	Lidská výkonnost a omezení	0.20	---	0.20	---
050	Meteorologie	0.20	---	0.20	---
060	Navigace	0.40	---	0.40	---
070	Provozní postupy	0.20	0.20	0.20	0.20
080	Základy letu	0.30	0.30	0.30	0.30
090	Spojení	0.20	---	0.20	---
Celkem hodin		4.00	1.50	4.00	1.50
Celkem předmětů		9	4	9	4

5.1.1 Přihlášení ke zkoušce

Uchazeč doručí na OZP/ÚCL nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem zkoušky přihlášku k teoretické zkoušce s vyznačením jednoho ze zkušebních termínů v daném měsíci. Uchazeč o PPL(A/H) v angličtině doručí přihlášku nejpozději 1 měsíc před požadovaným termínem zkoušky.

Počet uchazečů je omezen kapacitou učeben.

5.1.2 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na OZP/ÚCL. Pokud tak neučiní, postupuje podle odstavce 4.4 a 5.1.1 Zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním termínu, tj. jeden zkušební den v následujícím měsíci.

5.1.3 Neúčast na naplánované zkoušce

- Pokud se uchazeč nemůže dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se předem omluvit. Předměty, ze kterých již uspěl, se započítávají.
- Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit na další nový zkušební termín (viz ustanovení 4.4 Zkušebního řádu).

5.1.4 Pravidla zkoušek

- **Počet pokusů:** Maximálně 6 pokusů z každého předmětu.
- **Uspěl v testu:** Minimální a větší počet bodů, než je uvedeno v daném testu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných písemných testů.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Neuspěl 6krát z jednoho předmětu anebo uplynulo 18 měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů.

5.1.5 Platnost zkoušek

Teoretická zkouška PPL(A/H) má platnost 24 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky pro vydání příslušného průkazu nebo kvalifikace a 10 let od posledního datumu platnosti příslušného průkazu nebo kvalifikace.

5.2. Dopravní pilot ATPL (A/H) Obchodní pilot CPL(A/H) Přístrojová kvalifikace IR (A/H)

předmět / délka zkoušky		ATPL (A)	CPL (A)	IR (A)	CPL(A) → IR(A)	IR(A) → CPL(A)	CPL(A) → ATPL(A)	IR(A) → ATPL(A)	ATPL (H) → (A)	CPL (H) → (A)	ATPL (H)	CPL (H)	IR (H)	ATPL (A) → (H)
000	Kombinovaný předmět	---	---	---	---	---	---	---	3.00	2.00	---	---	---	2.00
010	Letecký zákon	1.40	0.45	1.00	1.00	0.45	1.40	1.40	---	---	1.40	1.00	1.00	---
020	Všeobecné znalosti let.	---	2.30	1.15	1.15	2.30	---	---	---	---	---	2.30	1.15	---
021	Drak/syst./pohon. jednot.	2.00	(1.30)	(0.15)	(0.15)	(1.30)	2.00	2.00	---	---	2.00	(1.30)	(0.15)	---
022	Přístroje/elektronika	1.30	(1.00)	(1.00)	(1.00)	(1.00)	1.30	1.30	---	---	1.30	(1.00)	(1.00)	---
030	Plánování a provedení letu	---	3.00	2.00	2.00	3.00	---	---	---	---	---	3.30	2.00	---
031	Hmotnost a vyvážení	1.00	(0.45)	---	---	(0.45)	1.15	1.15	---	---	1.00	(1.00)	---	---
032	Výkonnost – letouny	1.00	(0.45)	---	---	(0.45)	1.00	1.00	1.00	0.45	---	---	---	---
033	Plánování a provedení letu	3.00	(1.30)	(2.00)	(2.00)	(1.30)	3.00	3.00	---	---	3.00	(1.30)	(2.00)	---
034	Výkonnost - vrtulníky	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.00	(1.00)	---	1.00
040	Lidská výkon. a omezení	1.00	0.30	0.30	---	---	1.00	1.00	---	---	1.00	0.30	0.30	---
050	Meteorologie	2.30	1.30	1.30	---	---	2.30	2.30	---	---	2.30	1.00	1.30	---
060	Navigace	---	1.30	2.00	2.00	1.30	---	---	---	---	---	1.30	2.00	---
061	Obecná navigace	2.00	(1.00)	(0.30)	(0.30)	(1.00)	2.00	2.00	---	---	2.00	(1.00)	(0.30)	---
062	Radionavigace	1.30	(0.30)	(1.30)	(1.30)	(0.30)	1.30	1.30	---	---	1.30	(0.30)	(1.30)	---
070	Provozní postupy	1.20	0.45	---	---	0.45	1.20	1.20	1.20	0.45	1.20	1.20	---	1.20
081	Základy letu - letouny	1.00	0.45	---	---	0.45	1.00	1.00	1.00	0.45	---	---	---	---
082	Základy letu - vrtulníky	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.00	1.00	---	1.00
090	Spojení	---	0.30	0.30	0.30	0.30	---	---	---	---	---	0.30	0.30	---
091	Spojení VFR	0.30	(0.30)	---	---	(0.30)	---	0.30	---	---	0.30	(0.30)	---	---
092	Spojení IFR	0.30	---	(0.30)	(0.30)	---	0.30	---	---	---	0.30	---	(0.30)	---
Celkem hodin		20.30	11.45	8.45	6.45	9.45	20.15	20.15	6.20	4.15	20.30	12.50	8.45	5.20
Celkem předmětů		14	9	7	5	7	13	13	4	4	14	9	7	4

5.2.1 Přihlášení ke zkoušce

Po ukončení teoretické části schváleného kurzu výcviku dodá uchazeč před zahájením zkoušek na OZP/ÚCL vyplněnou přihlášku spolu s certifikátem vydaným ve schválené FTO. Poté si může naplánovat dle svých časových možností termíny zkoušek. Pro každý předmět je možné naplánovat pouze jeden pokus v daném bloku. Po příchodu na učebnu nelze měnit ani rušit již naplánované a vygenerované předměty.

V probíhajícímu bloku uchazeč nemůže měnit naplánování tohoto bloku. To znamená, že pokud uchazeč nechce využít plánovaný termín v bloku, může zkoušku z daného předmětu plánovat až v příštím nebo následujících blocích. Pokud se uchazeč na naplánovaný termín daného předmětu v právě probíhajícímu bloku nedostaví, může si jej opět plánovat až v příštím bloku, to znamená, nejdříve příští měsíc.

5.2.2 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na OZP/ÚCL. Pokud tak nemůže učinit, postupuje podle odstavce 4.4 a 5.2.1 Zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat v následujícím zkušebním bloku.

5.2.3 Neúčast na naplánované zkoušce

- Pokud se uchazeč písemně omluví z naplánovaného(ých) předmětu(ů) nejpozději do konce daného bloku, nic si tím nevyčerpá. Pokud tak neučiní a v daném bloku se neomluví z naplánovaných zkoušek, vyčerpá si tím blok.
- Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit v dalším zkušebním termínu (viz ustanovení 4.4 Zkušebního řádu).

5.2.4 Pravidla zkoušek

- **Počet pokusů a bloků:** Maximálně 4 pokusy z každého předmětu libovolně rozdělené do maximálně 6 bloků. Blok tvoří všechny zkušební termíny v jednom kalendářním měsíci (viz. příloha 2: Termíny zkoušek).
- **Uspěl z předmětu:** 75% a více z možných bodů v daném testu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných předmětů.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Neuspěl 4krát z jednoho předmětu, anebo vyčerpал 6 bloků, anebo uplynulo 18 měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů. Pokud uchazeč neuspěje:
 - 1krát v celé zkoušce - může zkoušku opakovat nejdříve za 3 zkušební bloky. V případě potvrzené konzultace v předepsané FTO může opět zahájit zkoušku v následujícím zkušebním bloku
 - 2krát za sebou v celé zkoušce - musí opakovat celý kurz teoretických znalostí v předepsané FTO a poté dodat na OZP/ÚCL certifikát o úspěšném absolvování tohoto kurzu.

5.2.5 Platnost zkoušek

- Teoretická zkouška CPL(A/H) má platnost 36 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky do vydání CPL a 10 let od posledního datumu platnosti průkazu nebo kvalifikace.
- Teoretická zkouška ATPL(A/H) a IR(A/H) má platnost 36 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky do vydání CPL a/nebo IR a 7 let od posledního datumu platnosti IR v příslušném průkazu.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

5.3 Test ze znalostí JAR-FCL , JAR-FCL/OPS a JAR-FCL/EU-OPS

PILOT LETOUNŮ / VRTULNÍKŮ – TEST ZE ZNALOSTÍ PŘEDPISŮ						
předmět / délka zkoušky	ATPLA	CPL(A)	FI(A)	ATPL(H) a CPL(H)	PPL(A)	PPL(H)
Test ze znalostí JAR-FCL 1/EU-OPS	0.40	0.40	0.40	---	---	---
Test ze znalostí JAR-FCL1/EU-OPS (AJ)	0.32	---	---	---	---	---
Test ze znalostí JAR-FCL 2/OPS	---	---	---	1.00	---	---
Test ze znalostí JAR-FCL 1	---	---	---	---	0.40	---
Test ze znalostí JAR-FCL 2	---	---	---	0.30	---	0.40

5.3.1 Přihlášení ke zkoušce

Uchazeč doručí na OZP/ÚCL nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem zkoušky přihlášku k teoretické zkoušce s vyznačením termínu v daném měsíci.

5.3.2 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na OZP/ÚCL. Pokud tak neučiní, postupuje podle odstavce 4.4 a 5.3.1 Zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním termínu, tj. zkušební den v následujícím měsíci.

5.3.3 Neúčast na naplánované zkoušce

- Pokud se uchazeč nemůže dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se předem omluvit.
- Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit na další nový zkušební termín (viz ustanovení 4.4 Zkušebního řádu).

5.3.4 Pravidla zkoušek

- **Počet pokusů:** Není omezen.
- **Uspěl v testu:** Minimální a větší počet bodů, než je uvedeno na daném testu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl z požadovaného písemného testu.

5.3.5 Platnost zkoušek

Tyto zkoušky nemají omezenou platnost.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

5.4 Pozemní personál a ostatní členové posádek

POZEMNÍ PERSONÁL A OSTATNÍ ČLENOVÉ POSÁDEK				
odbornost	předmět	písemně	čas	ústně
dispečer letecké dopravy	meteorologie	test	1.00	---
	navigace	test	1.15	---
	letecké předpisy	test	1.20	ano
	radiotechnika-elektrotechnika-elektronika	---	---	ano
	spojovací předpisy	test	1.00	---
	angličtina	zkouška	1.30	ano
	*		4 / 1	6.05
operátor letecké stanice	spojovací předpisy	test	1.00	---
	radiotechnika-elektrotechnika-elektronika	---	---	ano
	angličtina	zkouška	1.30	ano
	*		1 / 1	2.30
angličtina - piloti	angličtina IFR	zkouška	1.30	ano
technik údržby letounů, vrtulníků (AML Part 66)	Pokyny pro teoretické zkoušky podle předpisu Part 66 jsou uvedeny v postupu CAA-ZLP-052 (viz www.ucl.cz (Letecký personál, Technik údržby letadel))			
technik údržby kluzáků, balónů a letadlových celků (AML L 1)	Pokyny pro teoretické zkoušky podle předpisu L 1 jsou uvedeny v postupech CAA-ZLP-072 a CAA-ZLP-073 (viz www.ucl.cz (Letecký personál, Technik údržby letadel))			
technik údržby odstranění omezení / získání nové kvalifikace	viz výše uvedené postupy			
řídící letového provozu	Dle postupu pověřené organizace			
palubní průvodčí	Dle Dodatku 1 k JAR-OPS 1.005			
pilot kluzáků	Dle postupu pověřené organizace			
pilot volných balónů	Dle postupu pověřené organizace			

5.4.1 Přihlášení ke zkoušce

Uchazeč doručí na OZP/ÚCL nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem zkoušky přihlášku k teoretické zkoušce s vyznačením termínu v daném měsíci. Pokud OZP/ÚCL vyžaduje certifikát o absolvování předepsané výuky, uchazeč je povinen ho dodat nejpozději v den zahájení první zkoušky. U jednotlivých zkušebních termínů z angličtiny pro piloty + angličtiny ICAO platí omezení maximálního počtu 10 uchazečů.

5.4.2 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na OZP/ÚCL. Pokud tak neučiní, postupuje podle odstavce 4.4 a 5.4.1 Zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním termínu, tj. nový termín zkoušky v následujícím měsíci. Uchazeč o zkoušku z angličtiny, který neuspěl v průběhu 12 měsíců od prvního pokusu, může znovu zahájit zkoušky až po měsíční pauze.

5.4.3 Neúčast na naplánované zkoušce

- Pokud se uchazeč nemůže dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se předem omluvit. Předměty, ze kterých již uspěl, se započítávají.
- Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit na další nový zkušební termín (viz. ustanovení 4.4 Zkušebního řádu).

5.4.4 Pravidla zkoušek

Písemné zkoušky a testy

- **Počet pokusů:** Omezen jen dobou 12 měsíců od prvního zahájeného pokusu.
- **Uspěl v testu:** Minimální a větší počet bodů než je uvedeno v daném testu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných písemných zkoušek, testů a ústních zkoušek.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Od konce kalendářního měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku uplynulo 12 měsíců, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů.

Ústní zkoušky

- **Zahájení:** Ústní zkoušku lze zahájit pouze po úspěšném absolvování písemné zkoušky (testu, písemné práce) z daného předmětu, je-li požadována.
- **Počet pokusů:** Omezen jen dobou 12 měsíců od prvního zahájeného pokusu. Úspěšnou písemnou zkoušku, je-li požadována, není nutno opakovat.
- **Uspěl při ústní zkoušce:** 80% a více úspěšných odpovědí. Zkušební komisaři přítomní u zkoušky potvrdí, že uchazeč uspěl.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných písemných i ústních zkoušek.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Od konce kalendářního měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku (včetně písemné zkoušky-kde je požadována), uplynulo 12 měsíců, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů.
- **Počet zkušebních komisařů:** Určuje vedoucí OZP/ÚCL. Obvykle jeden komisař pro každý předmět. Při podání reklamace a zkouškách z angličtiny (piloti) obvykle komisaři dva.

5.4.5 Platnost zkoušek

Teoretické zkoušky AML PART 66 a AML L1 mají platnost 60 měsíců, teoretické zkoušky pozemního personálu a ostatních členů posádek mají platnost 36 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky pro vydání příslušného průkazu nebo kvalifikace a 10 let od posledního datumu platnosti příslušného průkazu nebo kvalifikace. Platnost teoretických zkoušek řídicích letového provozu je dána ustanovením 4.1 Dodatku N předpisu L 1.

Zkouška z angličtiny IFR není časově omezená.

Zkouška z angličtiny ICAO má časově omezenou platnost pro úroveň „4“ – 3 roky, pro úroveň „5“ – 6 let a pro úroveň „6“ je platnost neomezená. Přezkoušení před uplynutím platnosti této zkoušky bude probíhat jen u pověřených organizací.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO