

1. Změny a opravy

změny			opravy		
číslo změny	datum platnosti	datum záznamu a podpis	číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis
2	1.1.2004				
3	1.1.2005				
4	1.3.2006		1 - zapracováno	15.5.2006	
			2 - zapracováno	19.5.2006	
5	1.1.2007				

Rozdělovník výtisků podléhajících změnové službě: ZLP/ZK
ZLP/PP

5 ks
2 ks

2. Seznam platných stran

název	strana	platná od	změna
1. Změny a opravy, 2. Seznam platných stran	0	1.1.2007	5
3. Použité zkratky	1	1.1.2007	5
4. Obecně, 4.1 Druhy teoretických zkoušek	2	1.1.2007	5
4.2 Požadavky před zahájením teoretické zkoušky	3	1.1.2007	5
4.3 Podklady ke zkoušce	4	1.1.2007	5
4.4 Plánování termínů zkoušek	5	1.1.2007	5
4.5 Pravidla teoretických zkoušek , 4.6 Ukončení zkoušky	5	1.1.2007	5
5. Teoretické zkoušky, 5.1 Soukromý pilot	6	1.1.2007	5
5.2 Obchodní pilot, Dopravní pilot, Přístrojová kvalifikace	7	1.1.2007	5
5.2 Obchodní pilot, Dopravní pilot, Přístrojová kvalifikace	8	1.1.2007	5
5.3 Test ze znalostí JAR-FCL a JAR-OPS	9	1.1.2007	5
5.4 Pozemní personál a ostatní členové posádek	10	1.1.2007	5
5.4 Pozemní personál a ostatní členové posádek	11	1.1.2007	5
6. Nová ustanovení	12	1.1.2007	5
Příloha 1: Přihláška k teoretické zkoušce na ÚCL	13	1.1.2007	5
Příloha 2: Termíny zkoušek v roce 2007	14	1.1.2007	5

3. Použité zkratky

(A)	letouny (aeroplanes)
AeČR	Aeroklub České republiky
AML	průkaz technika údržby letadel (Aircraft Maintenance Licence)
ATPL	průkaz dopravního pilota (Airline Transport Pilot Licence)
CPL	průkaz obchodního pilota (Commercial Pilot Licence)
ČVUT FD	České vysoké učení technické Fakulta dopravy
FCL	Způsobilost leteckého personálu (Flight crew licencing)
FTO	organizace pro letový výcvik (Flight Training Organisation)
(H)	vrtulníky (helicopters)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví (International Civil Aviation organisation)
IFR	pravidla pro lety podle přístrojů (Instrument Flight Rules)
IR	přístrojová kvalifikace (Instrument Rating)
JAR	Společné letecké předpisy (Joint Aviation Requirements)
L 1	Předpis L 1 – Způsobilost leteckého personálu
MTO	organizace pro výcvik údržby (Maintenance Training Organisation)
Os	osnovy teoretické výuky a zkoušek
OPS	Obchodní letecká doprava (předpis řady JAR) – (Commercial Air Transportation)
OZP/ÚCL	oddělení Zkoušek personálu ÚCL
PART66	Příloha 3 k Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 – Annex 3 of Commission Regulation (EC) No 2042/2003
PPL	průkaz soukromého pilota (Private Pilot Licence)
ŘLP	Řízení letového provozu
Ř/ZLP	ředitel odboru Způsobilosti leteckého personálu ÚCL
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro lety za vidu (Visual Flight Rules)
VŠB – TUO	Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava
ZLP	odbor Způsobilosti leteckého personálu

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

4. OBECNĚ

4.1 Druhy teoretických zkoušek

č.	druh teoretické zkoušky	předpis	forma	organizace (viz Poznámka 1)
1	soukromý pilot letounů – PPL(A)	JAR-FCL 1/2, hlava C	písemné testy	ÚCL
2	soukromý pilot vrtulníků – PPL(H)			
3	obchodní pilot letounů – CPL(A)	JAR-FCL 1/2, hlava J	PC testy	ÚCL
4	obchodní pilot vrtulníků – CPL(H)			
5	dopravní pilot letounů – ATPL(A)			
6	dopravní pilot vrtulníků – ATPL(H)			
7	příst. kvalifikace letouny – IR(A)			
8	příst. kvalifikace vrtulníky – IR(H)			
9	test ze znalostí JAR-FCL pro PPL(A)	JAR-FCL 1/2, hlava A	písemný test	ÚCL
10	test ze znalostí JAR-FCL pro PPL(H)			
11	test ze znalostí JAR-FCL/OPS pro CPL(A)			
12	test ze znalostí JAR-FCL/OPS pro CPL(H)			
13	test ze znalostí JAR-FCL/OPS pro CPL/IR/ATPL(A)			
14	test ze znalostí JAR-FCL/OPS pro CPL/IR/ATPL(H)			
15	technik údržby letounů – AML Part 66	Part 66.A.25	---	AI a.s., ČVUT FD, VŠB - TUO
16	technik údržby vrtulníků – AML Part 66			
17	odstranění omezení /nová kvalifikace v AML Part 66			
18	technik údržby kluzáků – AML L 1	L 1, ust.2.1.4.2	---	
19	technik údržby balónů – AML L 1			
20	technik údržby letadlových celků – AML L 1			
21	odstranění omezení/nová kvalifikace – AML L 1			
22	pilot kluzáků	L 1, ust. 2.12	---	AeČR, LŠ Vrchlabí a.s.
23	pilot volných balónů	L 1, ust. 2.13	písemné testy, písemné zkoušky, ústní zkoušky	ÚCL
24	pilot (A/H) – zkušební lety bez omezení	L 1, ust. 2.1.4.2		
25	pilot (A/H) – zkušební lety provozní			
26	pilot kluzáků – zkušební lety bez omezení			
27	pilot kluzáků – zkušební lety provozní			
28	pilot balónů – zkušební lety bez omezení			
29	pilot balónů – zkušební lety provozní			
30	řídící letového provozu	L 1, ust. 4.3	písemné testy, písemná zkouška, ústní zkoušky	ÚCL, Letecká škola ŘLP
31	dispečer letecké dopravy	L 1, ust. 4.5		ÚCL
32	operátor letecké stanice	L 1, ust. 4.6		
33	angličtina – piloti	JAR-FCL 1/2, hlava E	písemná a ústní zkouška	ÚCL
34	palubní průvodčí	JAR-OPS 1, hlava O	---	provozovatelé obchodní letecké dopravy

Poznámka 1: Výše uvedené teoretické zkoušky provádí tyto organizace:

Technik údržby letounů/vrtulníků, kluzáků, balónů a letadlových celků; odstranění omezení/ získání nové kvalifikace v AML Part 66 i v AML L 1:

- **Aircraft Industries a.s.**, Kunovice 1177, 686 04 Kunovice
(www.souletecké.com)
- **ČVUT FD**, Horská 3, 120 00 Praha 2
(www.kld.fd.cvut.cz)
- **VŠB - TUO**, ul. 17. listopadu 15, 708 33 Ostrava – Poruba
(www.id.vsb.cz/uclid)

Řídicí letového provozu – ústní zkouška z anglického jazyka

- **Letecká škola - ŘLP ČR, s.p.**, K Letišti 1040/10, 160 08 Praha 6
(www.ans.cz)

Pilot kluzáků:

- **AeČR**, U mlýna 3, 141 00 Praha 4 – Spořilov
(www.aeroklub.cz)
- **Letecká škola Vrchlabí a.s.**, Lánov 172, P.O. BOX 49, 543 11 Vrchlabí
(www.lsvrchlabi.8m.com)

Palubní průvodčí

- **Provozovatelé obchodní letecké dopravy**

Ostatní druhy teoretických zkoušek:

- **ÚCL**, Letiště Ruzyně, terminál Jih, 160 08 Praha 6
(www.ucl.cz)

4.2 Požadavky před zahájením teoretické zkoušky

druh zkoušky	min.věk pro vydání průkazu	osnova výuky teorie	požadavky před zahájením zkoušky	
PPL(A)	17 let	AMC FCL 1/2.125	ukončena teoretická část schváleného kurzu výcviku (certifikát)	
PPL(H)				
CPL(A)	18 let	AMC FCL 1/2.470		
CPL(H)				
ATPL(A)	21 let			
ATPL(H)				
IR(A)	---			
IR(H)				
test ze znalostí JAR-FCL/OPS	---	AMC FCL 1.005/015	dokončena výuka	
technik údržby AML Part 66	letounů	18 let	AMC 66.A.25	dokončena výuka teorie a splněna většina požadovaných zkušeností
	vrtulníků			
pilot kluzáků	16 let	Os 15	dokončena výuka teorie a zahájen letový výcvik	
pilot balónů		Os 5		
kvalifikace zkušební lety do průkazu pilota	---	Os 23	CPL pro (A) a (H), průkaz pilota pro kluzáky a balóny, příslušná letová zkušenost, dokončena výuka teorie	

technik údržby AML L 1	kluzáků	18 let	Os 19	dokončena výuka teorie a splněna většina požadovaných zkušeností
	balónů		Os 21	
	Letadl. celků		Os 25	
řídící letového provozu		21 let	Os 12	ukončena teoretická část schváleného kurzu výcviku (certifikát)
dispečer letecké dopravy		21 let	Os 13	dokončena výuka teorie a splněna většina požadovaných zkušeností (DLD: 2 roky, OLS: 6 měsíců)
operátor letecké stanice		18 let	Os 14	
angličtina – piloti		- - -	dokončen kurz dle Dodatku 1 k JAR-FCL 1/2.200 (certifikát)	
palubní průvodčí		18 let	JAR-OPS 1, hlava O	ukončena teoretická část schváleného kurzu výcviku (potvrzení)

Poznámka 2: ÚCL může rozhodnout o odkladu teoretické zkoušky, pokud uchazeč nesplnil odpovídající požadavky na teoretickou výuku nebo hodlá provést teoretickou zkoušku předčasně vzhledem k požadavkům na věk a praktické zkušenosti pro vydání příslušného průkazu způsobilosti nebo kvalifikace.

4.3 Podklady ke zkoušce

- **Příhláška k teoretické zkoušce:** Kromě zkoušek ATPL, CPL a IR doručí uchazeč vyplněnou přihlášku ke zkoušce na OZP/ÚCL nejpozději 14 kalendářních dnů před zahájením zkoušky. (viz příloha 1: Příhláška k teoretické zkoušce na ÚCL)
- **Žádost o zkoušku:** Originál formuláře „Žádost o vydání průkazu způsobilosti / získání kvalifikace“ vyplní uchazeč na OZP/ÚCL nejpozději v den zahájení zkoušky. U zkoušek ATPL, CPL a IR doručit alespoň kopii této žádosti minimálně 3 dny před zkouškou. Žádosti uchazečů, kteří nezahájili teoretickou zkoušku do 6 měsíců od doručení žádosti na ÚCL, se skartují.
- **Certifikát:** Ke zkouškám angličtina, řídící letového provozu, PPL(A/H), CPL(A/H), ATPL(A/H) a IR(A/H) předloží uchazeč certifikát o úspěšném absolvování schváleného kurzu teoretické výuky. Tento doklad je povinné doručit s přihláškou k teoretické zkoušce, u zkoušek ATPL, CPL a IR společně se žádostí. Originál certifikátu se předloží nejpozději v den zkoušky. Pro ostatní druhy zkoušek se tento certifikát nepožaduje.
- **Poplatek:** Poplatky jsou stanoveny a vybírány podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů (příloha č. 2 k vyhlášce č. 108/1997 Sb.) a je možné je uhradit v hotovosti přímo v podatelně budovy ÚCL, anebo je hradit převodem z účtu, nebo poštovní poukázkou, na číslo účtu 19-3727061/0710, variabilní symbol 301. Doklad o provedené platbě dodá uchazeč nejpozději před zahájením teoretické zkoušky.

odbornost / kvalifikace		poplatek	poznámka
PPL (A) i (H)		300,- Kč	V případě zápočtu některých předmětů může být poplatek snížen až na jednu třetinu, nejméně však na 50,- Kč.
CPL (A) i (H)		500,- Kč	
ATPL(A)		1.000,- Kč	
ATPL(H)		800,- Kč	
IR(A) i (H)		250,- Kč	
test ze znalostí JAR-FCL/OPS		- - -	Pokud uchazeč neukončí úspěšně teoretickou zkoušku podle požadavků Zkušebního řádu a je-li mu povolena další opravná zkouška, podléhá tato zkouška poplatku ve výši 50,- Kč.
pilot balónů		200,- Kč	
kvalifikace	zkušební lety bez omezení	300,- Kč	
	zkušební lety provozní	100,- Kč	
řídící letového provozu		800,- Kč	
dispečer letecké dopravy		300,- Kč	
operátor letecké stanice		100,- Kč	
angličtina - piloti (ostatní zkoušky z angličtiny jsou v poplatku za celou zkoušku)		100,- Kč	

4.4 Plánování termínů zkoušek

Uchazeči si plánují teoretické zkoušky sami v předem stanovených termínech uvedených v příloze 2 tohoto zkušebního řádu. Plánování je možné provádět osobně, e-mailem nebo faxem. Uchazeč přitom musí brát v úvahu dobu platnosti teoretické zkoušky a naplánovat ji tak, aby její platnost neprošla do doby splnění všech ostatních požadavků pro vydání příslušného průkazu nebo zápis kvalifikace. Pokud tak neučiní a platnost zkoušky uplyne, bude ji muset opakovat. S výjimkou zkoušek ATPL(A/H), CPL(A/H) a IR(A/H) se první pokusy ze všech předmětů celé teoretické zkoušky provádějí v jednom zkušebním termínu.

4.5 Pravidla teoretických zkoušek

4.5.1 Totožnost: Před zahájením každého zkušebního termínu se musí uchazeč prokázat průkazem totožnosti.

4.5.2 Dochvilnost: Pozdní příchod na zkoušku o 15 minut a více po jejím plánovaném začátku může mít za důsledek obsazení PC stanice jiným uchazečem, popř. nespustění testu / neposkytnutí testu k vypracování z časových důvodů.

4.5.3 Jazyk zkoušky: Uchazeč si zvolí jazyk zkoušky (čeština / angličtina), ve kterém bude absolvovat celou zkoušku. V případě nutnosti je možné jazyk zkoušky 1x změnit. Uchazeč si však nemůže libovolně volit jazyk pro jednotlivé předměty zkoušky. Volba jazyka je možná jen u zkoušek PPL(A), CPL(A,H), IR(A,H), ATPL(A,H) a testu znalostí JAR-FCL/OPS pro ATPL(A).

4.5.4 Kamerový systém: Učebna určená pro zkoušky na počítačích je monitorována několika kamerami výhradně pro posouzení, zda uchazeč postupoval při zkoušce v souladu se Zkušebním řádem ÚCL.

4.5.5 Přestávky: Mezi jednotlivými zkouškami / testy může uchazeč opustit učebnu na nezbytně krátkou dobu, ale nesmí z ní odejít během již rozpracovaného testu.

4.5.6 Povolené pomůcky během zkoušky: Uchazeč může použít vlastní psací potřeby, navigační trojúhelník, mechanické počítadlo a kružítko. ÚCL mu dle potřeby přidělí poznámkový papír, pravítko, mapy, grafy, tabulky a kalkulačku.

4.5.7 Postup nepovoleným způsobem: Za postup nepovoleným způsobem se považuje použití jiných pomůcek než povolených, poskytování, popř. využívání informací od jiných osob o odpovědích na zkušební otázky, mluvení u rozpracovaných testů / písemných zkoušek a užívání jakýchkoli elektronických zařízení během celé zkoušky. Postupuje-li uchazeč během zkoušky nepovoleným způsobem, obdrží výsledek NEUSPĚL ze všech předmětů absolvovaných v daném termínu / bloku. V takovém případě bude možné zahájit další zkoušku u zkoušek ATPL, CPL a IR nejdříve po 3 zkušebních blocích, u ostatních zkoušek nejdříve po 3 zkušebních termínech (u zkoušek Part 66 po 1 roce). Bude-li uchazeč postup nepovoleným způsobem opakovat, obdrží výsledek NEUSPĚL z celé zkoušky.

4.6 Ukončení zkoušky

4.6.1 Výsledek zkoušky: Každý uchazeč má právo seznámit se s výsledkem zkoušky z daného předmětu. Pokud neuspěl z některého předmětu teoretické zkoušky, může se po

dobu maximálně 30 minut seznámit s nesprávně zodpovězenými otázkami. V takovém případě není povoleno pořizovat si výpisy nebo záznamy, konzultovat chybné otázky s jinými uchazeči nebo nahlížet do studijních materiálů. Při nahlížení do seznamu nesprávných odpovědí lze použít pouze pomůcky uvedené v odstavci 4.5.6 Zkušebního řádu.

- **písemná zkouška a test:** Neprodleně po skončení písemné zkoušky / testu (vyjma písemných zkoušek z angličtiny, leteckého předpisu pro DLD, aerostatiky pro PVB a technického předpisu pro zkušební lety) je znám výsledek úspěš / neúspěš, počet získaných bodů (u testů na počítačích i procenta).
- **ústní zkouška:** Neprodleně po jejím skončení je znám výsledek úspěš / neúspěš. V případě neúspěchu jsou sděleny závažné nedostatky ve znalostech, včetně doporučení, jakým způsobem je doplnit a nejbližší možný termín opravné zkoušky, pokud ho zkušební komisař stanoví.

4.6.2 Reklamační otázky: Každý uchazeč má právo zpochybnit a reklamovat správnost a jednoznačnost zkušebních otázek a navržených odpovědí v písemných a počítačových testech a zda obsah zkušebních otázek a jejich obtížnost odpovídá osnově teoretické výuky a požadavkům příslušného předpisu pro způsobilost leteckého personálu.

- **Způsob podání reklamací:** Reklamací je nutné podat písemně na stanoveném formuláři do rukou personálu OZP/ÚCL ihned po seznámení s výsledkem zkoušky. V takovém případě není povoleno konzultovat reklamované otázky s jinými uchazeči, nebo nahlížet do studijních materiálů. O výsledku reklamací rozhoduje Ř/ZLP do 30 dnů od podání reklamací.

4.6.3 Certifikát: Po úspěšném ukončení celé zkoušky vydá OZP/ÚCL uchazeči příslušný certifikát o absolvování teoretické zkoušky.

5. TEORETICKÉ ZKOUŠKY

5.1 Soukromý pilot – PPL (A/H)

PILOT LETOUNŮ / VRTULNÍKŮ – ZKOUŠKA PPL(A / H)					
předmět / délka zkoušky		PPL(A)	PPL(H)→(A)	PPL(H)	PPL(A)→(H)
010	Letecký zákon a postupy ATC	0.30	---	0.30	---
020	Všeobecné znalosti letadla	0.20	0.20	0.20	0.20
030	Plánování a provedení letu	0.40	0.40	0.40	0.40
040	Lidská výkonnost a omezení	0.20	---	0.20	---
050	Meteorologie	0.20	---	0.20	---
060	Navigace	0.40	---	0.40	---
070	Provozní postupy	0.20	0.20	0.20	0.20
080	Základy letu	0.30	0.30	0.30	0.30
090	Spojení	0.20	---	0.20	---
Celkem hodin		4.00	1.50	4.00	1.50
Celkem předmětů		9	4	9	4

5.1.1 Plánování termínů zkoušek

Uchazeč doručí na OZP/ÚCL alespoň 14 kalendářních dnů před termínem zkoušky přihlášku k teoretické zkoušce s vyznačením jednoho ze zkušebních termínů v daném měsíci.

5.1.2 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na OZP/ÚCL. Pokud tak neučiní, postupuje podle odstavce 4.4 a 5.1.1 Zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním termínu, tj. jeden zkušební den v následujícím měsíci.

5.1.3 Neúčast na naplánované zkoušce

- Pokud se uchazeč nemůže dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se předem omluvit. Předměty, ze kterých již uspěl, se započítávají.
- Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit na další nový zkušební termín (viz ustanovení 4.4 Zkušebního řádu).

5.1.4 Pravidla zkoušek

- **Počet pokusů:** Maximálně 6 pokusů z každého předmětu.
- **Uspěl v testu:** Minimální a větší počet bodů než je uvedeno v daném testu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných písemných testů.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Neuspěl 6krát z jednoho předmětu anebo uplynulo 18 měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů.

5.1.5 Platnost zkoušek

Teoretická zkouška PPL(A/H) má platnost 24 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky pro vydání příslušného průkazu nebo kvalifikace a 10 let od posledního datumu platnosti příslušného průkazu nebo kvalifikace.

5.2 Obchodní pilot – CPL(A/H) Dopravní pilot – ATPL (A/H) Přístrojová kvalifikace – IR(A/H)

PILOT LETOUNŮ / VRTULNÍKŮ – ZKOUŠKA ATPL(A/H), CPL(A/H) a IR(A/H)										
předmět / délka zkoušky		ATPL (A)	CPL (A)	IR (A)	ATPL (H)→(A)	CPL (H)→(A)	ATPL (H)	CPL (H)	IR (H)	ATPL (A)→(H)
000	Kombinovaný předmět	---	---	---	3.00	2.00	---	---	---	2.00
010	Letecký zákon	1.40	0.45	1.00	---	---	1.40	1.00	1.00	---
020	Všeobecné znalosti letounu	---	2.30	1.15	---	---	---	2.30	1.15	---
021	<i>Drak/systémy/pohonná jednotka</i>	2.00	(1.30)	(0.15)	---	---	2.00	(1.30)	(0.15)	---
022	<i>Přístroje/elektronika</i>	1.30	(1.00)	(1.00)	---	---	1.30	(1.00)	(1.00)	---
030	Plánování a provedení letu	---	3.00	2.00	---	---	---	3.30	2.00	---
031	<i>Hmotnost a vyvážení</i>	1.15	(0.45)	---	---	---	1.00	(1.00)	---	---
032	<i>Výkonnost - letouny</i>	1.00	(0.45)	---	1.00	0.45	---	---	---	---
033	<i>Plánování a provedení letu</i>	3.00	(1.30)	(2.00)	---	---	3.00	(1.30)	(2.00)	---
034	<i>Výkonnost - vrtulníky</i>	---	---	---	---	---	1.00	(1.00)	---	1.00
040	Lidská výkonnost a omezení	1.00	0.30	0.30	---	---	1.00	0.30	0.30	---
050	Meteorologie	2.30	1.30	1.30	---	---	2.30	1.00	1.30	---
060	Navigace	---	1.30	2.00	---	---	---	1.30	2.00	---
061	<i>Obecná navigace</i>	2.00	(1.00)	(0.30)	---	---	2.00	(1.00)	(0.30)	---

062	Radionavigace	1.30	(0.30)	(1.30)	---	---	1.30	(0.30)	(1.30)	---
070	Provozní postupy	1.20	0.45	---	1.20	0.45	1.20	1.20	---	1.20
081	Základy letu - letouny	1.00	0.45	---	1.00	0.45	---	---	---	---
082	Základy letu - vrtulníky	---	---	---	---	---	1.00	1.00	---	1.00
090	Spojení	---	0.30	0.30	---	---	---	0.30	0.30	---
091	Spojení VFR	0.30	(0.30)	---	---	---	0.30	(0.30)	---	---
092	Spojení IFR	0.30	---	(0.30)	---	---	0.30	---	(0.30)	---
Celkem hodin		20.45	11.45	8.45	6.20	4.15	20.30	12.50	8.45	5.20
Celkem předmětů		14	9	7	4	4	14	9	7	4

5.2.1 Plánování termínů zkoušek

Po ukončení teoretické části schváleného kurzu výcviku dodá uchazeč před zahájením zkoušek na OZP/ÚCL vyplněnou žádost o vydání průkazu způsobilosti / o získání kvalifikace spolu s certifikátem vydaným ve schválené FTO. Poté si může napláňovat dle svých časových možností termíny zkoušek. Pro každý předmět je možné napláňovat pouze jeden pokus.

5.2.2 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na OZP/ÚCL. Pokud tak nemůže učinit, postupuje podle odstavce 4.4 a 5.2.1 Zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat v následujícím zkušební termínu, tj. pro zkoušky ATPL(A/H), CPL(A/H) a IR(A/H) následující zkušební blok.

5.2.3 Neúčast na naplánované zkoušce

- Pokud se uchazeč písemně omluví z naplánovaného(ých) předmětu(ů) nejpozději do konce daného bloku, má to stejný důsledek, jako kdyby tuto zkoušku v daném bloku neplánoval. Pokud tak neučiní a nedostaví se, vyčerpá si tím blok.
- Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit v dalším zkušební termínu (viz ustanovení 4.4 Zkušebního řádu)

5.2.4 Pravidla zkoušek

- **Počet pokusů a bloků:** Maximálně 4 pokusy z každého předmětu libovolně rozdělené do maximálně 6 bloků. Blok tvoří všechny zkušební termíny v jednom kalendářním měsíci (viz. příloha 2: Termíny zkoušek).
- **Uspěl z předmětu:** 75% a více z možných bodů v daném testu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných předmětů.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Neuspěl 4krát z jednoho předmětu, anebo vyčerpал 6 bloků, anebo uplynulo 18 měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů. Pokud uchazeč neuspěje:
 - 1krát v celé zkoušce - může zkoušku opakovat nejdříve za 3 zkušební bloky,
 - 2krát za sebou v celé zkoušce - musí opakovat celý kurz teoretických znalostí v předepsané FTO a poté dodat na OZP/ÚCL certifikát o úspěšném absolvování tohoto kurzu.

5.2.5 Platnost zkoušek

- Teoretická zkouška CPL(A/H) má platnost 36 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky pro vydání CPL a 10 let od posledního datumu platnosti průkazu nebo kvalifikace.
 - Teoretická zkouška ATPL(A/H) a IR(A/H) má platnost 36 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky pro vydání CPL a/nebo IR a 7 let od posledního datumu platnosti IR v příslušném průkazu.

5.3 Test ze znalostí JAR-FCL a JAR-FCL/OPS

PILOT LETOUNŮ / VRTULNÍKŮ – TEST ZE ZNALOSTÍ JAR-FCL/OPS			
předmět / délka zkoušky	ATPL(A/H)	CPL(A/H)	PPL(A/H)
	CPL/IR (A/H)		
Test ze znalostí JAR-FCL/OPS	0.40	0.40	---
Test ze znalostí JAR-FCL	---	---	0.40
Celkem hodin	0.40	0.40	0.40
Celkem předmětů	1	1	1

5.3.1 Plánování termínů zkoušek

Uchazeč doručí na OZP/ÚCL alespoň 14 kalendářních dnů před termínem zkoušky přihlášku k teoretické zkoušce s vyznačením termínu v daném měsíci.

5.3.2 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na OZP/ÚCL. Pokud tak neučiní, postupuje podle odstavce 4.4 a 5.3.1 Zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním termínu, tj. zkušební den v následujícím měsíci.

5.3.3 Neúčast na naplánované zkoušce

- Pokud se uchazeč nemůže dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se předem omluvit.

- Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit na další nový zkušební termín (viz ustanovení 4.4 Zkušebního řádu).

5.3.4 Pravidla zkoušek

- **Počet pokusů:** Omezen jen dobou 12 měsíců od prvního zahájeného pokusu.
- **Uspěl v testu:** Minimální a větší počet bodů než je uvedeno na daném testu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných písemných testů
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Od konce kalendářního měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku uplynulo 12 měsíců, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů.

5.3.5 Platnost zkoušek

Tyto zkoušky nemají omezenou platnost.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

5.4 Pozemní personál a ostatní členové posádek

POZEMNÍ PERSONÁL				
odbornost	předmět	písemně	čas	ústně
řídící letového provozu	meteorologie	test	1.00	---
	letecké předpisy	test	3.00	---
	spojovací předpisy	test	1.00	---
	navigace	test	1.15	---
	radiotechnika-elektrotechnika-elektronika	test	1.00	---
	angličtina	zkouška	1.30	ano
	*		5 / 1	8.45
dispečer letecké dopravy	meteorologie	test	1.00	---
	navigace	test	1.15	---
	letecké předpisy	test	1.20	ano
	radiotechnika-elektrotechnika-elektronika	---	---	ano
	spojovací předpisy	test	1.00	---
	angličtina	zkouška	1.30	ano
	*		4 / 1	6.05
operátor letecké stanice	spojovací předpisy	test	1.00	---
	radiotechnika-elektrotechnika-elektronika	---	---	ano
	angličtina	zkouška	1.30	ano
	*		1 / 1	2.30
technik údržby letounů, vrtulníků (AML Part 66)	Pokyny pro teoretické zkoušky podle předpisu Part 66 jsou uvedeny v postupu CAA-ZLP-052 (viz www.ucl.cz (Letecký personál, Technik údržby letadel))			
technik údržby kluzáků, balónů a letadlových celků (AML L 1)	Pokyny pro teoretické zkoušky podle předpisu L 1 jsou uvedeny v postupech CAA-ZLP-072 a CAA-ZLP-073 (viz www.ucl.cz (Letecký personál, Technik údržby letadel))			
technik údržby odstranění omezení / získání nové kvalifikace	viz výše uvedené postupy			

OSTATNÍ ČLENOVÉ POSÁDEK				
odbornost	předmět	písemně	čas	ústně
pilot volných balónů	letecké předpisy	test	1.15	---
	stavba-provoz-údržba balónů	---	---	ano
	meteorologie	test	1.00	---
	navigace	test	0.45	---
	základy letu – aerostatika	zkouška	2.00	ano
	spojovací předpisy	test	1.00	---
	radiotechnika	---	---	ano
	palubní přístroje	---	---	ano
	*		4 / 1	6.00
zkušební lety provozní	technické předpisy (pilot A/H, kluzáků)	zkouška	0.45	ano
	technické předpisy (pilot balónů)	zkouška	1.00	ano

zkušební lety bez omezení - pilot letounů - pilot motorových kluzáků	technické předpisy	zkouška	0.45	ano
	aerodynamika	test	1.15	---
	drak – systémy	test	1.15	---
	letadlové pohonné jednotky pístové (volitelné↓)	---	---	ano
	letadlové pohonné jednotky turbínové (volitelné↓)	---	---	ano
	palubní přístroje	---	---	ano
*		2 / 1	3.15	3 (4)
zkušební lety bez omezení -pilot vrtulníků	technické předpisy	zkouška	0.45	ano
	aerodynamika	---	---	ano
	drak – systémy	test	1.15	---
	letadlové pohonné jednotky pístové	---	---	ano
	letadlové pohonné jednotky turbínové	---	---	ano
	palubní přístroje	---	---	ano
*		1 / 1	2.00	5
zkušební lety bez omezení - pilot kluzáků	technické předpisy	zkouška	0.45	ano
	aerodynamika	test	1.00	---
	drak – systémy	test	0.45	---
	palubní přístroje	---	---	ano
	*		2 / 1	2.30
zkušební lety bez omezení - pilot balónů	technické předpisy	zkouška	1.00	ano
	aerostatika	---	---	ano
	stavba balónů	---	---	ano
	palubní přístroje	---	---	ano
	*		0 / 1	1.00
angličtina - piloti	angličtina IFR	zkouška	1.30	ano
palubní průvodčí	Dle Dodatku 1 k JAR-OPS 1.005			
pilot kluzáků	Dle postupu pověřené organizace			

5.4.1 Plánování termínů zkoušek

Uchazeč doručí na OZP/ÚCL alespoň 14 kalendářních dnů před termínem zkoušky přihlášku k teoretické zkoušce s vyznačením termínu v daném měsíci. Pokud OZP/ÚCL vyžaduje certifikát o absolvování předepsané výuky, uchazeč je povinen ho dodat nejpozději v den zahájení první zkoušky.

5.4.2 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na OZP/ÚCL. Pokud tak neučiní, postupuje podle odstavce 4.4 a 5.4.1 Zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním termínu, tj. nový termín zkoušky v následujícím měsíci.

5.4.3 Neúčast na naplánované zkoušce

- Pokud se uchazeč nemůže dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se předem omluvit. Předměty, ze kterých již uspěl, se započítávají.
- Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit na další nový zkušební termín (viz ustanovení 4.4 Zkušebního řádu).

5.4.4 Pravidla zkoušek

Písemné zkoušky a testy

- **Počet pokusů:** Omezen jen dobou 12 měsíců od prvního zahájeného pokusu.
- **Uspěl v testu:** Minimální a větší počet bodů než je uvedeno v daném testu.

- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných písemných zkoušek, testů a ústních zkoušek.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Od konce kalendářního měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku uplynulo 12 měsíců, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů.

Ústní zkoušky

- **Zahájení:** Ústní zkoušku lze zahájit pouze po úspěšném absolvování písemné zkoušky (testu, písemné práce) z daného předmětu, je-li požadována.
- **Počet pokusů:** Omezen jen dobou 12 měsíců od prvního zahájeného pokusu. Úspěšnou písemnou zkoušku, je-li požadována, není nutno opakovat.
- **Uspěl při ústní zkoušce:** 80% a více úspěšných odpovědí. Zkušební komisaři přítomní u zkoušky potvrdili, že uspěl.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných písemných i ústních zkoušek.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Od konce kalendářního měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku (včetně písemné zkoušky-kde je požadována), uplynulo 12 měsíců, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů.
- **Počet zkušebních komisařů:** Určuje vedoucí OZP/ÚCL. Obvykle jeden komisař pro každý předmět, při podání reklamace, zkouškách z angličtiny (piloti) a z angličtiny pro řídicí letového provozu obvykle komisaři dva.

5.4.5 Platnost zkoušek

Teoretické zkoušky pozemního personálu a ostatních členů posádek mají platnost 24 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky pro vydání příslušného průkazu nebo kvalifikace a 10 let od posledního datumu platnosti příslušného průkazu nebo kvalifikace.

6. NOVÁ USTANOVENÍ

6.1 Od 1.1.2007 jsou prováděním teoretických zkoušek jak pro technika údržby letadel dle předpisu L 1, tak i pro odstranění omezení / získání nové kvalifikace AML L 1 i AML Part 66 pověřeny organizace Aircraft Industries a.s., ČVUT FD a VŠB – TUO, kontakty viz str. 3 Zkušebního řádu.

Uchazečům, kteří již zahájili tyto zkoušky, nebo si podali přihlášku na zkoušku před tímto datem, bude umožněno dokončit teoretické zkoušky na OZP/ÚCL.

6.2 Od 1.3.2007 se k přihlášce na zkoušku z angličtiny doloží certifikát o absolvovaném kurzu angličtiny od schválených škol (viz www.ucl.cz).

Uchazeči, kteří si podali přihlášku do 31.12.2006 na první zkušební termíny v lednu nebo únoru 2007 a uchazeči, kteří mají vykonat opravné zkoušky z angličtiny, certifikát o absolvovaném kurzu nedokládají. Pro ostatní uchazeče zahajující poprvé zkoušky od března 2007 platí pravidla Zkušebního řádu pro rok 2007.

6.3 Od 1.1.2007 se pro řídicí letového provozu budou ústní zkoušky z angličtiny konat v prostorách Letecké školy ŘLP ČR, s.p., za dodržení ostatních pravidel stanovených tímto zkušebním řádem.

6.4 Od 1.1.2007 se dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů (č. 108/1997 Sb.) bude vybírat poplatek 50,- Kč za každou opravnou zkoušku daného předmětu.

PŘIHLÁŠKA K TEORETICKÉ ZKOUŠCE NA ÚCL – 2007

Údaje pro evidenci leteckého personálu	
Příjmení a jméno:	Kontakt (telefon, e-mail):
Datum narození (d/m/r):	

Přihlašuji se na tuto teoretickou zkoušku (zaškrtněte):													
Druh teoretické zkoušky	Týden / den a začátek zkoušky												
<input type="checkbox"/> PPL (A/H) <input type="checkbox"/> letoun <input type="checkbox"/> v češtině <input type="checkbox"/> vrtulník <input type="checkbox"/> v angličtině	4	8	12	16	21	25	30	34	38	42	47	51	St+Čt 8:00
<input type="checkbox"/> JAR-FCL, JAR-FCL/OPS	4	8	12	16	21	25	30	34	38	42	47	51	Čt 8:00
<input type="checkbox"/> AML Part 66 – odstran. omezení <input type="checkbox"/> letouny <input type="checkbox"/> pístové <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> vrtulníky <input type="checkbox"/> turbínové <input type="checkbox"/> B1 <input type="checkbox"/> B2	5	9	13	17	22	26	31	35	39	43	48	51	Po+Út 8:00
<input type="checkbox"/> AML L 1 <input type="checkbox"/> kluzáky <input type="checkbox"/> balóny	1	5	9	13	17	22	26	31	35	39	43	48	Čt 8:00
<input type="checkbox"/> AML L 1 – odstran. omezení													
<input type="checkbox"/> řídící letového provozu	1	5	9	13	17	22	26	31	35	39	43	48	St+Čt 8:00
<input type="checkbox"/> dispečer letecké dopravy													St 8:00
<input type="checkbox"/> operátor letecké stanice													
<input type="checkbox"/> pilot volných balónů	1	5	9	13	17	22	26	31	35	39	43	48	Čt 8:00
<input type="checkbox"/> zkušební lety <input type="checkbox"/> pilot (A/H) <input type="checkbox"/> bez omezení <input type="checkbox"/> pilot kluzáků <input type="checkbox"/> provozní <input type="checkbox"/> pilot balónů	1	5	9	13	17	22	26	31	35	39	43	48	Čt 8:00
<input type="checkbox"/> angličtina - piloti	1	5	9	13	17	22	26	31	35	39	43	48	St 8:00

Tuto přihlášku doručte OZP/ÚCL nejpozději 14 kalendářních dnů před zahájením zkoušky (netýká se zkoušek ATPL, CPL a IR).

1	datum zkoušky:	čas:	modul *:
	přihláška přijata OZP/ÚCL dne:		podpis žadatele:

3	datum zkoušky:	čas:	modul *:
	přihláška přijata OZP/ÚCL dne:		podpis žadatele:

* číslo modulu uvádějte pouze u zkoušek AML Part 66

TERMÍNY ZKOUŠEK V ROCE 2007

měsíc	leden					únor					březen				
týden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
PO	1	8	15	22	29	5	12	19	26	5	12	19	26		
ÚT	2	9	16	23	30	6	13	20	27	6	13	20	27		
ST	3	10	17	24	31	7	14	21	28	7	14	21	28		
ČT	4	11	18	25	1	8	15	22	1	8	15	22	29		
PÁ	5	12	19	26	2	9	16	23	2	9	16	23	30		
SO	6	13	20	27	3	10	17	24	3	10	17	24	31		
NE	7	14	21	28	4	11	18	25	4	11	18	25			
měsíc	duben					květen					červen				
týden	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
PO		2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	
ÚT		3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	
ST		4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	
ČT		5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	
PÁ		6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	
SO		7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	
NE	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24		
měsíc	červenec					srpen					září				
týden	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
PO		2	9	16	23	30	6	13	20	27	3	10	17	24	
ÚT		3	10	17	24	31	7	14	21	28	4	11	18	25	
ST		4	11	18	25	1	8	15	22	29	5	12	19	26	
ČT		5	12	19	26	2	9	16	23	30	6	13	20	27	
PÁ		6	13	20	27	3	10	17	24	31	7	14	21	28	
SO		7	14	21	28	4	11	18	25	1	8	15	22	29	
NE	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	
měsíc	říjen					listopad					prosinec				
týden	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52		
PO	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	
ÚT	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25		
ST	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26		
ČT	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27		
PÁ	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28		
SO	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29		
NE	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30		

Legenda:

	zkoušky Part 66
	zkoušky L1 (ŘLP, DLD, OLS, PVB, AML L 1, Zkušební lety, Angličtina)
	zkoušky ATPL, CPL a IR (A/H)
	zkoušky PPL(A/H), test JAR-FCL/OPS

Po 8:00 – 12:00 13:00 – 16:00
Út 8:00 – 12:00 13:00 – 15:00 (odpoledne mimo zkoušek ATPL, CPL a IR)
St 8:00 – 12:00 13:00 – 16:00
Čt 8:00 – 12:00 13:00 – 15:00 (odpoledne mimo zkoušek ATPL, CPL a IR)
Pá -----