



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

## ŽÁDOST

o vydání **ATPL(H)** JAA na základě českého (národního) **ATPL(H)** ICAO

### Část A – Osobní údaje

Příjmení, titul \_\_\_\_\_ Jméno \_\_\_\_\_

Číslo průkazu žadatele **ATPL(H)** č. \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_ Podpis žadatele \_\_\_\_\_

### Část B – Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti JAA

Požadavky předpisu JAR-FCL	Splnění požadavku (datum a podpis)						Poznámka
	>1 000hod. PIC na MPH s IR(H)	>1 000hod. PIC na MPH bez IR(H)	>1 000hod. na MPH s IR(H)	>1 000hod. na MPH bez IR(H)	> 500 hod. na MPH s IR(H)	> 500 hod. na MPH bez IR(H)	
Žadatelem uzavřený zápisník letů, vedený podle JAR-FCL 2.080							
1 Celková praxe jako PIC na MPH v letových hodinách ke dni __. __. 20__	hod.	hod.					
2 Celková praxe na MPH v letových hodinách ke dni __. __. 20__			hod.	hod.	hod.	hod.	
6 Znalosti příslušných částí předpisů JAR-FCL a JAR-OPS 3 v rozsahu ATPL							
7 Znalosti plánování a provedení letu v rozsahu ATPL podle JAR-FCL 2.470							
8 Znalost anglického jazyka v souladu s JAR-FCL 2.200							

### Odstranění omezení typových kvalifikací "jen/only co-pilot" a omezení "VFR only":

15	Předvedena činnost jako velící pilot (PIC) na vícepilotním vrtulníku podle ustanovení 9 až 15 Dodatku 1 k JAR-FCL 2.240 a 2.295, včetně kurzu velení ve vícečlenné posádce podle JAR-OPS 3.955 (a)						
16	Přístrojová kvalifikace IR(H), získaná dle JAR-FCL 2						

Šedá výplň políček u jednotlivých požadavků znamená, že je žadatel plnit nemusí a nevyplňují se.

- 1,2 Podle celkové praxe (> 1000 hod. jako velící pilot (PIC) na vícepilotním vrtulníku (MPH) nebo > 1000 hod. na MPH nebo > 500 hod. na MPH) vybrat příslušný sloupec a nehodící se sloupce proškrtnout. V prvním sloupci uvést den uzavření zápisníku pro výměnu průkazu.  
**Výpočet letových hodin PIC na MPH ze zápisníku letů žadatele = (Letová doba vícepilotní) [hod] - (Doba v pilotní funkci druhý pilot) [hod].**
- 6 Žadatel, který má ve svém českém průkazu pilota kvalifikaci instruktor typové kvalifikace **TRI(H) na MPH typu**, už absolvoval na ÚCL test ze znalostí předpisů JAR-OPS 3 a JAR-FCL v rozsahu, který odpovídá rozsahu znalostí pro ATPL(H), a tímto se mu požadavek prokázání znalostí těchto předpisů v rozsahu ATPL(H) uznává za splněný. Prokázání znalostí příslušných částí předpisu JAR-OPS 3 a JAR-FCL probíhá formou písemného testu v rozsahu ATPL podle AMC FCL 2.005 na ÚCL/ZK. Potvrzení o úspěšně absolvovaném písemném testu zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/OZLP. Další možnosti prokázání výše uvedených znalostí je potvrzení v zápisníku letů žadatele nebo certifikát Úřadu členského státu JAA o absolvování přezkoušení z příslušných částí předpisu JAR-FCL a JAR-OPS 3.  
 Způsob prokázání znalostí bude uveden ve sloupci "Poznámka": např. **TRI(H) pro MPH typ.....** nebo **TEST** nebo **ATPL(H) ZK** nebo **CERTIFIKÁT**.
- 7 Prokázání znalostí plánování a provedení letu probíhá formou teoretické zkoušky na PC na ÚCL/ZK z předmětu 030 Plánování a provedení letu v rozsahu ATPL(H), viz AMC FCL 2.470(a). Tyto testy se řídí platným zkušebním řádem ÚCL. Protokol o úspěšně absolvované teoretické zkoušce zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/LR.
- 8 Prokázání znalosti angličtiny podle JAR-FCL 2.200 platí pouze pro žadatele, kteří chtějí do průkazu JAA zapsat přístrojovou kvalifikaci a na ÚCL probíhá formou písemného testu a ústní zkoušky na ÚCL/ZK. Ke splnění tohoto požadavku postačuje, když má žadatel na straně 3 ve svém českém průkazu pilota v kolonce - XII Radiotelefonní práva - uveden jako jeden z jazyků: **Angličtina/English**, protože už přezkoušení z anglického jazyka na ÚCL absolvoval.
- 15 **Předvést schopnost k činnosti jako PIC na MPH pro odstranění omezení typové kvalifikace "jen / only co-pilot":**  
 Žadatel, který úspěšně absolvoje kurz velení pro lety ve vícečlenné posádce podle JAR-OPS 3.955 (a) a zkoušku dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti ATPL na vícepilotním vrtulníku ve funkci velícího pilota (PIC), jak předepisuje ustanovení 9 až 15 Dodatku 1 k JAR-FCL 2.240 a 2.295, splní požadavky pro získání typové kvalifikace pro tento typ vrtulníku bez omezení "jen / only co-pilot".
- 16 Získat přístrojovou kvalifikaci splněním všech požadavků Hlavy E JAR-FCL 2.

Část C – Vyjádření úřadu

Po posouzení splnění všech stanovených požadavků v souladu s předpisem JAR-FCL **souhlasím – nesouhlasím** s vydáním JAA průkazu způsobilosti pilota vrtulníků:

**ATPL(H)**

*Nehodící se proškrtnout*

> 1 000 hod. PIC na MPA		> 1 000 hod. na MPA				> 500 hod. na MPA			
bez omezení s IR(H)	ATPL(H) s omezením "VFR only"	bez omezení s IR(H)	ATPL(H) s omezením "VFR only"	typové kvalifikace s IR(H) a omezením "jen/only co-pilot"	ATPL(H) s omezením "VFR only" a typové kvalifikace s omezením "jen/only co-pilot"	bez omezení s IR(H)	ATPL(H) s omezením "VFR only"	typové kvalifikace s IR(H) a omezením "jen/only co-pilot"	ATPL(H) s omezením "VFR only" a typové kvalifikace s omezením "jen/only co-pilot"

**a další omezení:**

---

---

Přílohy k žádosti, důvody nesouhlasu s vydáním průkazu způsobilosti JAA a případné připomínky a poznámky:

---

---

Dne \_\_\_\_\_ Podpis pracovníka ÚCL/OZLP \_\_\_\_\_

Část D – Záznamy leteckého rejstříku

Platné osvědčení zdravotní způsobilosti **1.** třídy podle JAR-FCL 3 \_\_\_\_\_

Kolek za vydání průkazu

Číslo průkazu: \_\_\_\_\_ Platný do: \_\_\_\_\_

Datum vydání průkazu: \_\_\_\_\_

Rejstříkové číslo let. pers. civ. letectví: \_\_\_\_\_

Poznámka:

---

---

Zpracováno v leteckém rejstříku dne: \_\_\_\_\_

Podpis referenta ÚCL/LR

Letecký průkaz převzal dne: \_\_\_\_\_

Letecký průkaz odeslán dne: \_\_\_\_\_