



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

## ŽÁDOST

o vydání **CPL(A)/IR JAA** na základě českého (národního) **CPL(A)/IR ICAO**

### Část A – Osobní údaje

Příjmení, titul \_\_\_\_\_ Jméno \_\_\_\_\_

Číslo průkazu žadatele **CPL(A)** č. \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_ Podpis žadatele \_\_\_\_\_

### Část B – Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti JAA

Požadavky předpisu JAR-FCL	Splnění požadavku (datum a podpis)			Poznámka
	> 500 hod. na MPA	> 500 hod. PIC na SPA	< 500 hod. PIC na SPA	
Žadatelem uzavřený zápisník letů, vedený podle JAR-FCL 1.080				
<b>2</b> Celková praxe na MPA v letových hodinách ke dni ____ . ____ . 20____	hod.			
<b>3</b> Celková praxe jako PIC na SPA v letových hodinách ke dni ____ . ____ . 20____		hod.	hod.	
<b>6</b> Znalosti příslušných částí předpisů JAR-FCL a OPS v rozsahu ATPL(A)				
<b>7</b> Znalosti plánování a provedení letu v rozsahu ATPL podle JAR-FCL 1.470 (a)				
<b>8</b> Znalost anglického jazyka v souladu s JAR-FCL 1.200				
<b>9</b> Zkouška z teoretických znalostí ATPL v souladu s JAR-FCL 1.285 (b)				
<b>10</b> Požadavky JAR-FCL 1.250 (a)(1)	alespoň 100 hodin jako PIC na letounech	hod.		
<b>11</b> a 1.250 (a)(2)	platnou IR(A) na více-motorovém (ME) letounu			

#### Odstranění omezení typové kvalifikace pouze pro jednopilotní letouny:

<b>14</b>	Typová(-é) kvalifikace pro vícepilotní letoun v souladu s JAR-FCL 1.240			
-----------	---	--	--	--

Šedá výplň políček u jednotlivých požadavků znamená, že je žadatel plnit nemusí a nevyplňuje se.

- 2,3** Podle celkové praxe (>500 hod. na vícepilotním letounu (MPA) nebo >500 hod. jako velící pilot (PIC) na jednopilotních letounech (SPA) nebo <500 hod. PIC na SPA) vybrat příslušný sloupec a nehodící se sloupce proškrtnout. V prvním sloupci uvést den uzavření zápisníku pro výměnu průkazu.
- 6** Žadatel, který má ve svém českém průkazu pilota kvalifikaci **TRI(A)**, už absolvoval na ÚCL-OLD test ze znalostí předpisů OPS a JAR-FCL v rozsahu, který odpovídá rozsahu znalostí pro ATPL(A), a tímto se mu požadavek prokázání znalostí těchto předpisů v rozsahu ATPL(A) uznává za splněný. Prokázání znalostí příslušných částí předpisů OPS a JAR-FCL probíhá formou písemného testu v rozsahu ATPL podle AMC FCL 1.005 na ÚCL/OZLP. Potvrzení o úspěšně absolvovaném písemném testu zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/OZLP. Další možností prokázání výše uvedených znalostí je potvrzení v zápisníku letů žadatele nebo certifikát Úřadu členského státu JAA o absolvování přezkoušení z příslušných částí předpisu JAR-FCL a předpisu OPS. Způsob prokázání znalostí bude uveden ve sloupci "Poznámka": např. **TRI** nebo **TEST** nebo **ATPL ZK** nebo **CERTIFIKÁT**.
- 7** Prokázání znalostí plánování a provedení letu probíhá formou teoretické zkoušky na PC na ÚCL/ZK z předmětu 030 Plánování a provedení letu v rozsahu ATPL, viz AMC FCL 1.470(a). Tyto testy se řídí platným zkušebním řádem ÚCL. Protokol o úspěšně absolvované teoretické zkoušce zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/LR.
- 8** Prokázání znalostí angličtiny podle JAR-FCL 1.200 platí pouze pro žadatele, kteří chtějí do průkazu JAA zapsat přístrojovou kvalifikaci a na ÚCL probíhá formou písemného testu a ústní zkoušky na ÚCL/ZK. Ke splnění tohoto požadavku postačuje, když má žadatel na straně 3 ve svém českém průkazu pilota v kolonce - XII Radiotelefonní práva - uveden jako jeden z jazyků: **Angličtina/English**, protože už přezkoušení z anglického jazyka na ÚCL absolvoval.
- 9** Vykonal zkoušku znalostí ATPL JAR-FCL na ÚCL (ve státním vydání průkazu způsobilosti člena JAA), ale:
- (a) Držitel CPL(A), který už má typovou kvalifikaci pro vícepilotní letoun (MPA) nemusí absolvovat teoretické zkoušky ATPL, pokud pokračuje v činnosti na téže typu letounu, ale nesmí se mu započítávat teorie ATPL pro průkaz způsobilosti JAR-FCL.
- (b) Jestliže požádá o další typovou kvalifikaci pro odlišný vícepilotní letoun (MPA) musí na ÚCL úspěšně absolvovat zkoušku znalostí ATPL JAR-FCL.
- 14** Žadatel, který splní požadavky pro získání typové kvalifikace pro vícepilotní letoun v souladu s JAR-FCL 1.240 nemá v průkazu omezení typových kvalifikací jen pro jednopilotní letouny.

### Část C – Vyjádření úřadu

Po posouzení splnění všech stanovených požadavků v souladu s předpisem JAR-FCL **souhlasím – nesouhlasím** s vydáním JAA průkazu způsobilosti pilota letounů:

### **CPL(A)**

*Nehodící se proškrtnout*

<b>&gt; 500 hod. na MPA</b>	<b>&gt; 500 hod. PIC na SPA</b>		<b>&lt; 500 hod. PIC na SPA</b>	
bez omezení	do průkazu lze zapsat TR jen pro jednopilotní letouny	bez omezení	do průkazu lze zapsat TR jen pro jednopilotní letouny	bez omezení
zápočet teorie ATPL JAR-FCL				

**a další omezení:**

---

---

Přílohy k žádosti, důvody nesouhlasu s vydáním průkazu způsobilosti JAA a případné připomínky a poznámky:

---

---

---

Dne \_\_\_\_\_ Podpis pracovníka ÚCL/OZLP \_\_\_\_\_

### Část D – Záznamy leteckého rejstříku

Kolek za vydání průkazu

Platné osvědčení zdravotní způsobilosti 1. třídy podle JAR-FCL 3 \_\_\_\_\_

Číslo průkazu: \_\_\_\_\_ Platný do: \_\_\_\_\_

Datum vydání průkazu: \_\_\_\_\_

Rejstříkové číslo let. pers. civ. letectví: \_\_\_\_\_

Poznámka:

---

---

Zpracováno v leteckém rejstříku dne: \_\_\_\_\_

Podpis referenta ÚCL/LR

Letecký průkaz převzal dne: \_\_\_\_\_

Letecký průkaz odeslán dne: \_\_\_\_\_