



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

ŽÁDOST

o vydání **ATPL(A)** JAA na základě českého (národního) **ATPL(A)** ICAO

Část A – Osobní údaje

Příjmení, titul _____ Jméno _____

Číslo průkazu žadatele **ATPL(A)** č. _____

V _____ dne _____ Podpis žadatele _____

Část B – Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti JAA

Požadavky předpisu JAR-FCL	Splnění požadavku (<i>datum a podpis</i>)			Poznámka
	> 1 500 hod. PIC na MPA	> 1 500 hod. na MPA	> 500 hod. na MPA	
Žadatelem uzavřený zápisník letů, vedený podle JAR-FCL 1.080				
1 Celková praxe jako PIC na MPA v letových hodinách ke dni ____ . ____ . 20__	hod.			
2 Celková praxe na MPA v letových hodinách ke dni ____ . ____ . 20__		hod.	hod.	
6 Znalosti příslušných částí předpisů JAR-FCL a předpisu OPS v rozsahu ATPL				
7 Znalosti plánování a provedení letu v rozsahu ATPL podle JAR-FCL 1.470				
8 Znalost anglického jazyka v souladu s JAR- FCL 1.200				

Odstranění omezení typových kvalifikací "jen/only co-pilot":

15	Předvedena činnost jako velící pilot (PIC) na vícepilotním letounu podle Dod. 2 JAR-FCL 1.240 včetně kurzu velení ve vícečlenné posádce podle předpisu OPS odst. 1.955 (a)(2)			
-----------	---	--	--	--

Šedá výplň políček u jednotlivých požadavků znamená, že je žadatel plnit nemusí a nevyplňuje se.

1,2 Podle celkové praxe (> 1500 hod. jako velící pilot (PIC) na vícepilotním letounu (MPA) nebo > 1500 hod. na MPA nebo > 500 hod. na MPA) vybrat příslušný sloupec a nehodící se sloupce proškrtnout. V prvním sloupci uvést den uzavření zápisníku pro výměnu průkazu.

Výpočet letových hodin **PIC na MPA** ze zápisníku letů žadatele = (*Letová doba vícepilotní*) [hod] - (*Doba v pilotní funkci druhý pilot*) [hod].

6 Žadatel, který má ve svém českém průkazu pilota kvalifikaci instruktora typové kvalifikace **TRI(A)**, už absolvoval na ÚČL-OLD test ze znalostí předpisů OPS a JAR-FCL v rozsahu, který odpovídá rozsahu znalostí pro ATPL(A), a tímto se mu požadavek prokázání znalostí těchto předpisů v rozsahu ATPL(A) uznává za splněný.

Prokázání znalostí příslušných částí předpisu OPS a JAR-FCL probíhá formou písemného testu v rozsahu ATPL podle AMC FCL 1.005 na ÚČL/OZLP. Potvrzení o úspěšně absolvovaném písemném testu zůstane v osobní složce žadatele na ÚČL/OZLP. Další možností prokázání výše uvedených znalostí je potvrzení v zápisníku letů žadatele nebo certifikát Úřadu členského státu JAA o absolvování přezkoušení z příslušných částí předpisu JAR-FCL a předpisu OPS.

Způsob prokázání znalostí bude uveden ve sloupci "Poznámka": např. **TRI** nebo **TEST** nebo **ATPL ZK** nebo **CERTIFIKÁT**.

7 Prokázání znalosti plánování a provedení letu probíhá formou teoretické zkoušky na PC na ÚČL/ZK z předmětu 030 Plánování a provedení letu v rozsahu ATPL, viz AMC FCL 1.470(a). Tyto testy se řídí platným zkušebním řádem ÚČL. Protokol o úspěšně absolvované teoretické zkoušce zůstane v osobní složce žadatele na ÚČL/LR.

8 Prokázání znalosti angličtiny podle JAR-FCL 1.200 platí pouze pro žadatele, kteří chtějí do průkazu JAA zapsat přístrojovou kvalifikaci a na ÚČL probíhá formou písemného testu a ústní zkoušky na ÚČL/ZK.

Ke splnění tohoto požadavku postačuje, když má žadatel na straně 3 ve svém českém průkazu pilota v kolonce - XII Radiotelefonní práva - uveden jako jeden z jazyků: **Angličtina/English**, protože už přezkoušení z anglického jazyka na ÚČL absolvoval.

15 **Předvést schopnost k činnosti jako PIC na MPA pro odstranění omezení typové kvalifikace "jen / only co-pilot":**

Žadatel, který úspěšně absolvoval kurz velení pro lety ve vícečlenné posádce podle předpisu OPS odst. 1.955 (a)(2) a zkoušku dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti ATPL na vícepilotním letounu ve funkci velícího pilota (PIC), jak předepisuje Dodatek 2 k JAR-FCL 1.240 splní požadavky pro získání typové kvalifikace pro tento typ letounu bez omezení "jen / only co-pilot".

Část C – Vyjádření úřadu

Po posouzení splnění všech stanovených požadavků v souladu s předpisem JAR-FCL **souhlasím – nesouhlasím** s vydáním JAA průkazu způsobilosti pilota letounů:

ATPL(A)

Nehodící se proškrtnout

> 1 500 hod. PIC na MPA	> 1 500 hod. na MPA		> 500 hod. na MPA	
bez omezení	typové kvalifikace s omezením "jen/only co-pilot"	bez omezení	typové kvalifikace s omezením "jen/only co-pilot"	bez omezení

a další omezení:

Přílohy k žádosti, důvody nesouhlasu s vydáním průkazu způsobilosti JAA a případné připomínky a poznámky:

Dne _____ Podpis pracovníka ÚCL/OZLP _____

Část D – Záznamy leteckého rejstříku

Platné osvědčení zdravotní způsobilosti 1. třídy podle JAR-FCL 3 _____

Kolek za vydání průkazu

Číslo průkazu: _____ Platný do: _____

Datum vydání průkazu: _____

Rejstříkové číslo let. pers. civ. letectví: _____

Poznámka:

Zpracováno v leteckém rejstříku dne: _____

Podpis referenta ÚCL/LR

Letecký průkaz převzal dne: _____

Letecký průkaz odeslán dne: _____