

Tento postup je vnitřním postupem Úřadu pro civilní letectví České republiky.

změny			opravy		
číslo změny / číslo stránky	datum platnosti	datum záznamu a podpis	číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis
1	13.1.2003				
2	15.11.2007				

Seznam platných stran

Název	Strana	Platná od	Změna
Změny a opravy, seznam platných stran	0	15.11.2007	2
Seznam použitých zkratk	1	15.11.2007	2
Úvod, české národní kvalifikace, doklady potřebné pro výběr scénáře pro vydání průkazu JAA	2	15.11.2007	2
Postup vydání průkazu JAA, možnosti průkazu plnění jednotlivých požadavků v Části B příslušné žádosti	3	15.11.2007	2
Možnosti průkazu plnění jednotlivých požadavků v Části B žádosti – pokračování, požadavky k odstranění omezení kvalifikace	4	15.11.2007	2
Požadavky na znalosti pro vydání průkazu způsobilosti JAR-FCL (ATPL, CPL, FI) - AMC FCL 1.005	5	15.11.2007	2
Požadavky na znalosti pro vydání průkazu způsobilosti JAR-FCL (ATPL, CPL, FI) - pokračování	6	15.11.2007	2
Požadavky na znalosti pro vydání průkazu způsobilosti JAR-FCL (ATPL, CPL, FI) - pokračování	7	13.1.2003	1
Požadavky na znalosti pro vydání průkazu způsobilosti JAR-FCL (ATPL, CPL, FI) - pokračování	8	13.1.2003	1
Požadavky na znalosti pro vydání průkazu způsobilosti JAR-FCL (PPL) – AMC FCL 1.125	9	13.1.2003	1
Formulář <i>Žádost o vydání ATPL(A) JAA</i> – část A a B	10	15.11.2007	2
Formulář <i>Žádost o vydání ATPL(A) JAA</i> – část C a D	11	15.11.2007	2
Formulář <i>Žádost o vydání CPL(A)/IR JAA</i> – část A a B	12	15.11.2007	2
Formulář <i>Žádost o vydání CPL(A)/IR JAA</i> – část C a D	13	15.11.2007	2
Formulář <i>Žádost o vydání CPL(A) JAA</i> – část A a B	14	15.11.2007	2
Formulář <i>Žádost o vydání CPL(A) JAA</i> – část C a D	15	15.11.2007	2
Formulář <i>Žádost o vydání PPL(A) JAA</i> – část A a B	16	15.11.2007	2
Formulář <i>Žádost o vydání PPL(A) JAA</i> – část C a D	17	15.11.2007	2

Seznam použitých zkratek

A	letoun	aeroplane
ACR	akrobacie	aerobatics
ATPL	průkaz dopravního pilota	airline transport pilot licence
CAA	letecký civilní úřad	civil aviation authority
CPL	průkaz obchodního pilota	commercial pilot licence
CRE	examinátor třídní kvalifikace	class rating examiner
FCL	způsobilost členů letových posádek	flight crew licensing
FI	letový instruktor	flight instructor
FE	letový examinator	flight examiner
IFR	pravidla pro let podle přístrojů	instrument flight rules
IR	přístrojová kvalifikace	instrument rating
JAA	Sdružené letecké úřady	Joint Aviation Authorities
JAR	Společné letecké předpisy	Joint Aviation Requirements
land	pozemní	land
ME	vícemotorový	multi-engine
MEP	vícemotorový pístový	multi-engine piston
MP	vícepilotní	multi-pilot
MPA	vícepilotní letoun	multi-pilot aeroplane
PAR	para výsadky	para drops
PIC	velící pilot	pilot-in-command
PZ	průkaz způsobilosti pilota	pilot licence
SE	jednomotorový	single-engine
SEP	jednomotorový pístový	single-engine piston
SET	jednomotorový turbovrtulový	single-engine turbo
SPA	jednopilotní letoun	single-pilot aeroplane
TMG	turistický motorový kluzák	touring motor glider
TOW	vleky kluzáků a transparentů	towing
TRI	instruktor typové kvalifikace	type rating instructor
TST	zkušební lety	test flights
ÚCL	Úřad pro civilní letectví	Czech Civil Aviation Authority
ÚCL-LR	Úřad pro civilní letectví – oddělení letecký rejstřík	
ÚCL-OLD	Úřad pro civilní letectví – Odbor obchodní letecké dopravy	
ÚCL-OPP	Úřad pro civilní letectví – oddělení předpisových požadavků	
ÚCL-OVLP	Úřad pro civilní letectví – Odbor všeobecného letectví a leteckých prací	
ÚCL-OZLP	Úřad pro civilní letectví – Odbor způsobilosti leteckého personálu	
ÚCL-ZK	Úřad pro civilní letectví – oddělení zkoušek leteckého personálu	
VFR	pravidla pro let za viditelnosti	visual flight rules
WRK	letecké práce	aerial work

Úvod

Tento postup se použije pro:

- vydání průkazu způsobilosti JAA pilota letounů na základě českého národního průkazu způsobilosti pilota letounů (soukromého, obchodního, dopravního).

V dalším textu tohoto postupu je pro průkaz způsobilosti JAA pilota letounů používán výraz „průkaz JAA“. Pro ostatní typy průkazů způsobilosti pilota letounů jsou používány výrazy „český průkaz“.

Od 1.10.2002 mohou držitelé českého průkazu požádat ÚCL o vydání průkazu JAA. Pro vydání takových průkazů musí držitel splnit dále uvedené požadavky stanovené v souladu s Dodatkem 1 k JAR-FCL 1.005.

Z důvodů omezené kapacity Leteckého rejstříku žádáme zájemce o výměnu českého průkazu na průkaz pilota JAA, aby o tuto výměnu žádali až při nejbližším prodlužování některé z kvalifikací nebo při prodlužování platnosti průkazu.

Žadatel o výměnu průkazu, který prokazatelně absolvoval teoretickou výuku, praktický výcvik, teoretické zkoušky a zkoušku dovednosti k získání průkazu podle předpisu JAR-FCL, má nárok na výměnu českého průkazu na průkaz JAA na ÚCL/LR bez poplatku a bez dalších požadavků. Totéž platí i pro žadatele, kteří získali český průkaz podle postupu CAA-PI-027 (Převod průkazů pilota ICAO vydaných v nečlenských státech JAA na průkaz český) a CAA-PI-020 (Zápočet vojenské služby podle JAR-FCL). V průkazech převedených podle postupu CAA-PI-020 zůstane v kolonce XIII Poznámka text "**Převedeno z vojenského průkazu / converted from military licence**".

V ostatních případech se za převod průkazu platí stejný poplatek jako za vydání nového průkazu, tj. **500,- Kč** kolkovou známkou.

Žadateli, který neuspěl při plnění požadavků na vydání průkazu JAA, bude ponechán český průkaz.

České národní kvalifikace

České národní kvalifikace – ACR, PAR, TOW, WRK, TST v průkazu JAA zůstávají. Pro převod těchto kvalifikací nejsou stanoveny žádné další zvláštní požadavky.

V průkazu JAA musí být uváděny až za kvalifikacemi získanými podle předpisu JAR-FCL. Na straně 4 s názvem "Kvalifikace jejichž platnost má být znovu potvrzena" musí být u každé národní kvalifikace v sloupci "Poznámky/Omezení" uveden text: "**Czech national rating**".

Přestože tyto kvalifikace jsou zapsány v průkazu JAA, jejich použití v členském státě JAA a v letounu členského státu JAA vyžaduje předchozí souhlas příslušného leteckého úřadu, viz JAR-FCL 1.115.

Doklady potřebné pro výběr scénáře pro vydání průkazu JAA

Pro výběr příslušného scénáře pro vydání průkazu JAA musí žadatel předložit na ÚCL/ZK:

- Žadatelem uzavřený zápisník letů pro kontrolu celkové praxe, vedený podle JAR-FCL 1.080.
- Průkaz způsobilosti žadatele, vydaný v souladu s předpisem JAR-FCL.
- Osvědčení zdravotní způsobilosti v souladu s JAR-FCL 3.

Postup vydání průkazu JAA

1. ÚCL/ZK na základě předložených dokladů stanoví žadateli příslušný scénář pro výměnu.
2. Pokud bude žadatel uveden na seznamu absolventů teoretické a praktické zkoušky podle JAR-FCL, bude mu na ÚCL/LR rovnou vydán rovnocenný průkaz JAA bez poplatku.
3. Pokud žadatel získal český průkaz podle předpisu L1, vyplní Část **A** příslušné žádosti podle typu průkazu (ATPL(A), CPL(A)/IR, CPL(A) a PPL(A)). Na ÚCL/ZK ve spolupráci s ÚCL/OPP je splnění předepsaných požadavků potvrzeno v Části **B** dané žádosti. Pro vydání průkazu je zapotřebí splnit všechny předepsané požadavky. Plnění požadavků na odstranění omezení je na zvážení žadatele v případě, že chce získat průkaz JAA bez stanoveného omezení.
4. Žadatel může jednotlivé neprokázané požadavky plnit v libovolném pořadí a splnění všech požadavků není časově omezené.
5. Potvrzení o doporučení pro vydání průkazu JAA podepisuje inspektor ÚCL/OZLP (v Části **C** příslušné žádosti). Potom je žádost předána na ÚCL/LR (Část **D** dané žádosti) k vydání PZ.
6. Všechny platné kvalifikace ke dni vydání průkazu JAA, získané nebo prodloužené nebo obnovené v souladu s požadavky předpisu JAR-FCL, budou do průkazu JAA zapsané se stejnými omezeními.
7. Do průkazu JAA se zapisují všechny platné kvalifikace a ty typové nebo třídní kvalifikace, pro které má ÚCL/LR k dispozici příslušný protokol a formulář o přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti dané kvalifikace(-i) v souladu s JAR-FCL 1.245 zaslaný od příslušného examinátora.

Možnosti průkazu plnění jednotlivých požadavků v Části B příslušné žádosti

(Viz formuláře *Žádost o vydání daného průkazu JAA na základě českého (národního) PZ pilota letounů*)

Záznamy 1 – 5: Celková praxe v letových hodinách

V prvním sloupci se uvádí den uzavření zápisníku pro výměnu průkazu. Na základě celkové praxe se vybere příslušný sloupec a nehodící sloupce se proškrtnou. Žadatel pak dokládá plnění jednotlivých požadavků a splnění je potvrzeno datem a podpisem zaměstnance ÚCL/ZK. Šedá výplň políček u jednotlivých požadavků znamená, že je žadatel plnit nemusí a nevyplňují se.

Požadavek 6: Uspokojivým způsobem předvést ÚCL znalosti příslušných částí předpisů JAR-OPS 1 a JAR-FCL v rozsahu typu průkazu

Prokázání znalostí příslušných částí předpisu JAR-OPS 1 a JAR-FCL probíhá formou písemného testu v rozsahu ATPL a CPL podle AMC FCL 1.005 (viz str. 5 až 8) a v rozsahu PPL podle AMC FCL 1.125 (viz str. 9) na ÚCL/OZLP.

Potvrzení o úspěšně absolvovaném písemném testu zůstává v osobní složce žadatele na ÚCL/OZLP.

Další možnosti prokázání výše uvedených znalostí:

- Žadatel, který má ve svém českém průkazu pilota kvalifikaci TRI(A), už absolvoval na ÚCL-OLD test ze znalostí předpisů JAR-OPS 1 a JAR-FCL v rozsahu, který odpovídá rozsahu znalostí pro ATPL(A), a tímto se mu požadavek prokázání znalostí těchto předpisů v rozsahu ATPL(A) uznává za splněný.
- Žadatel, který má ve svém českém průkazu kvalifikaci FI(A) (vyjma FI (A) jen TMG), už při jejím zapsání do průkazu absolvoval test ze znalostí předpisů JAR-OPS 1 a JAR-FCL v rozsahu, který odpovídá rozsahu znalostí pro PPL(A) a CPL(A), a tímto se mu požadavek na prokázání znalostí v rozsahu PPL(A) a CPL(A) uznává za splněný.
- Potvrzení v zápisníku letů žadatele nebo certifikát Úřadu členského státu JAA o absolvování přezkoušení z příslušných částí předpisu JAR-FCL a JAR-OPS 1.

Způsob prokázání znalostí bude uveden ve sloupci "Poznámka": např. TRI(A) nebo FI(A) nebo TEST nebo ATPL(A) ZK nebo CPL(A) ZK nebo CERTIFIKÁT.

Možnosti průkazu plnění jednotlivých požadavků v Části B žádosti – pokračování

Požadavek 7: Znalosti plánování a provedení letu, jak požaduje AMC FCL 1.470

Prokázání znalosti plánování a provedení letu probíhá formou teoretické zkoušky na PC na ÚCL/ZK z předmětu 030 Plánování a provedení letu v stanoveném rozsahu:

pro ATPL - AMC FCL 1.470(a) pro CPL(A) - AMC FCL 1.470(b)
pro CPL/IR - AMC FCL 1.470(a) pro IR(A) - AMC FCL 1.470(c)

Tyto testy se řídí platným zkušebním řádem ÚCL.

Protokol o úspěšně absolvované zkoušce zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/LR.

Požadavek 8: Předvést znalost angličtiny v souladu s JAR-FCL 1.200

Prokázání znalosti angličtiny podle JAR-FCL 1.200 platí pouze pro žadatele, kteří chtějí do průkazu JAA zapsat přístrojovou kvalifikaci a na ÚCL probíhá formou písemného testu a ústní zkoušky na ÚCL/ZK.

Ke splnění tohoto požadavku postačuje, když má žadatel na straně 3 ve svém českém průkazu pilota v kolonce - XII Radiotelefonní práva - uveden jako jeden z jazyků: **Angličtina/English**, protože už přezkoušení z anglického jazyka na ÚCL absolvoval.

Platnost zkoušek z angličtiny VFR zůstává zachována a v průkazu JAA bez přístrojové kvalifikace bude v XII Radiotelefonní práva - uveden text: **Angličtina jen VFR/English only VFR**.

Požadavek 9: Zkouška z teoretických znalostí v souladu s JAR-FCL 1.285(b)

Úspěšně absolvovat zkoušky ATPL JAR-FCL na ÚCL (ve státě vydání PZ člena JAA), ale:

- (a) Držitel CPL(A), který už má typovou kvalifikaci pro vícepilotní letoun (MPA) nemusí absolvovat teoretické zkoušky ATPL(A), pokud pokračuje v činnosti na témže typu letounu, ale nesmí se mu započítávat teorie ATPL pro získání průkazu způsobilosti JAR-FCL.
- (b) Jestliže požádá o další typovou kvalifikaci pro odlišný vícepilotní letoun (MPA), musí na ÚCL úspěšně absolvovat zkoušku znalostí ATPL(A) dle JAR-FCL.

Požadavek 10, 11: Splnit zbývající požadavky JAR-FCL 1.250(a)(1) & (2)

Mít celkový nálet alespoň 100 hodin jako PIC na letounech a platnou kvalifikaci IR(A) na vícemotorovém (ME) letounu.

Požadavek 12: Kvalifikace pro lety v noci – NIGHT

V PZ pilota letounů zkontrolovat, jestli je držitelem kvalifikace NIGHT. Pokud má žadatel kvalifikaci IR, opravňuje ho provádět i lety VFR v noci a kvalifikace NIGHT se nezapisuje.

Požadavek 13: Předvést využití radionavigačních prostředků

Předvedení použití radionavigačních prostředků žadatel absolvuje v průběhu přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti některé z kvalifikací nebo zkoušky dovednosti pro získání nové kvalifikace.

Úspěšné předvedení použití radionavigačních prostředků potvrdí letový examinátor (FE(A)) nebo examinátor třídní kvalifikace (CRE(A)) do zápisníku letů žadatele zápisem: **PŘEDVEDL POUŽITÍ RADIONAVIGAČNÍCH PROSTŘEDKŮ** a datumem, svým jménem, podpisem a číslem pověření examinátora.

Požadavky k odstranění omezení kvalifikace

Požadavek 14: Získání typové kvalifikace pro vícepilotní letoun v souladu s JAR-FCL 1.240

Žadatel, který splní požadavky pro získání typové kvalifikace pro vícepilotní letoun v souladu s JAR-FCL 1.240 nemá u tohoto typu letounu omezení typové kvalifikace "jen/only SPA".

Požadavek 15: Předvést schopnost k činnosti jako PIC na MPA

Žadatel, který úspěšně absolvuje kurz velení pro lety ve vícečlenné posádce podle JAR-OPS 1.955 (a)(2) a zkoušku dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti ATPL na vícepilotním letounu ve funkci PIC, jak předepisuje Dodatek 2 k JAR-FCL 1.240 splní požadavky pro získání typové kvalifikace pro tento typ letounu bez omezení "jen / only co-pilot".

Požadavky na znalosti pro vydání průkazu způsobilosti JAR-FCL (ATPL, CPL) na základě národního průkazu způsobilosti vydaného členským státem JAA AMC FCL 1.005 & 1.015

JAR-FCL 1 (Letoun)

JAR-FCL HLAVA A - VŠEOBECNÉ POŽADAVKY

- 1.010 - Základní oprávnění zastávat funkci člena letové posádky
- 1.015 - Uznávání průkazů způsobilosti, kvalifikací, oprávnění, schválení nebo osvědčení
- 1.016 - Zápočet držitelů průkazu způsobilosti vydaného státem, který není členem JAA
- 1.017 - Oprávnění / kvalifikace pro zvláštní účely
- 1.020 - Zápočet z vojenské služby
- 1.025 - Platnost průkazů způsobilosti a kvalifikací
- 1.026 - Průběžná praxe pilotů, kteří nejsou v provozu v souladu s JAR-OPS 1
- 1.035 - Zdravotní způsobilost
- 1.040 - Snížení zdravotní způsobilosti
- 1.050 - Započítávání doby letu a teoretických znalostí
- 1.060 - Omezení práv držitelů průkazu způsobilosti ve věku 60 let nebo vyšším
- 1.080 - Zaznamenávání doby letu
- Dodatek 1 k JAR-FCL 1.005 - Minimální požadavky pro vydání průkazu způsobilosti / oprávnění JAR-FCL na základě národního průkazu způsobilosti / oprávnění vydaného členským státem JAA
- Dodatek 1 k JAR-FCL 1.015 - Minimální požadavky pro potvrzení platnosti pilotních průkazů způsobilosti států, které nejsou členy JAA.

JAR-FCL HLAVA C - PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI SOUKROMÉHO PILOTA

- 1.100 - Minimální věk
- 1.105 - Zdravotní způsobilost
- 1.110 - Práva a podmínky
- 1.120 - Praxe a započítání

JAR-FCL HLAVA D - PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI OBCHODNÍHO PILOTA

- 1.140 - Minimální věk
- 1.145 - Zdravotní způsobilost
- 1.150 - Práva a podmínky
- 1.155 - Praxe a započítání

JAR-FCL HLAVA E - PŘÍSTROJOVÁ KVALIFIKACE

- 1.174 - Zdravotní způsobilost
- 1.175 - Okolnosti, za kterých se vyžaduje přístrojová kvalifikace
- 1.180 - Práva a podmínky
- 1.185 - Platnost, prodloužení a obnova platnosti

JAR-FCL HLAVA F - TYPOVÉ A TŘÍDNÍ KVALIFIKACE

- 1.215 - Rozdělení třídních kvalifikací
- 1.220 - Rozdělení typových kvalifikací
- 1.221 - Vysoce výkonné jednopilotní letouny
- 1.225 - Okolnosti, za kterých se vyžadují typové nebo třídní kvalifikace
- 1.235 - Práva, počet, varianty
- 1.240 - Požadavky
- 1.245 - Platnost, prodloužení a obnova
- 1.250 - Typová kvalifikace: vícepilotní letoun – Podmínky
- 1.251 - Typové, třídní kvalifikace pro vysoce výkonné jednopilotní letouny - Podmínky
- 1.255 - Typová kvalifikace: jednopilotní letoun - Podmínky
- 1.260 - Třídní kvalifikace - Podmínky
- 1.261 - Typové a třídní kvalifikace - Teoretická a letová výuka
- 1.262 - Typové a třídní kvalifikace - Dovednost
- Dodatek 1 k JAR-FCL 1.240 a 1.295 - Zkouška dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro typové / třídní kvalifikace letounu a pro ATPL
- Dodatek 2 k JAR-FCL 1.240 a 1.295 - Obsah zkoušky dovednosti typové kvalifikace / výcviku / přezkoušení odborné způsobilosti ATPL na vícepilotních letounech
- Dodatek 3 k JAR-FCL 1.240 - Obsah výcviku typové / třídní kvalifikace a zkoušky dovednosti/ přezkoušení odborné způsobilosti na jednomotorových a vícemotorových jednopilotních letounech
- Dodatek 1 k JAR-FCL 1.251 - Kurz dalších teoretických znalostí pro třídní nebo typovou kvalifikaci pro vysoce výkonný jednopilotní letoun

JAR-FCL HLAVA G - PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI DOPRAVNÍHO PILOTA

- 1.265 - Minimální věk
- 1.270 - Zdravotní způsobilost
- 1.275 - Práva a podmínky
- 1.280 - Praxe

JAR-FCL HLAVA H - KVALIFIKACE INSTRUKTORA (Letoun)

- 1.300 - Výuka – Všeobecně
- 1.305 - Kvalifikace a oprávnění instruktora – Účely
- 1.310 - Kvalifikace instruktora – Všeobecně
- 1.315 - Kvalifikace instruktora a oprávnění - Doba platnosti
- 1.320 - Kvalifikace letového instruktora (letoun) (FI(A)) - Minimální věk
- 1.325 - FI(A) - Omezená práva
- 1.330 - FI(A) - Práva a požadavky
- 1.335 - FI(A) - Předběžné požadavky
- 1.340 - FI(A) – Kurz
- 1.345 - FI(A) – Dovednost
- 1.350 - FI(A) - Vydání kvalifikace
- 1.355 - FI(A) - Prodloužení platnosti a obnova
- 1.360 - Kvalifikace instruktora typové kvalifikace (vícepilotní letoun) (TRI (MPA)) – Práva
- 1.365 - TRI(MPA) – Požadavky
- 1.370 - TRI(MPA) - Prodloužení platnosti a obnova
- 1.375 - Kvalifikace instruktora třídí kvalifikace (jednopilotní letoun) (CRI (SPA)) – Práva
- 1.380 - CRI (SPA) - Požadavky
- 1.385 - CRI (SPA) - Prodloužení platnosti a obnova
- 1.390 - Kvalifikace instruktora přístrojové kvalifikace (letoun) (IRI(A)) - Práva
- 1.395 - IRI(A) – Požadavky
- 1.400 - IRI(A) - Prodloužení a obnova platnosti
- 1.405 - Oprávnění syntetického letového instruktora (letoun) (SFI(A)) - Práva
- 1.410 - SFI(A) – Požadavky
- 1.415 - SFI(A) - Prodloužení platnosti a obnova
- 1.416 - Kurz pro získání oprávnění instruktora součinnosti vícečlenné posádky (letoun) MCCI(A) - Práva
- 1.417 - MCCI(A) - Požadavky
- 1.418 - MCCI(A) - Prodloužení platnosti a obnova
- Dodatek 1 k JAR-FCL 1.300 - Požadavky na specifické oprávnění instruktorů, kteří nejsou držiteli průkazu způsobilosti JAR-FCL k výuce v FTO nebo TRTO mimo členské státy JAA
- Dodatek 1 k JAR-FCL 1.330 & 1.345 - Opatření ke zkoušce dovednosti pro kvalifikaci letového instruktora (FI(A)), zkoušce dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a k ústní zkoušce z teoretických znalostí
- Dodatek 2 k JAR-FCL 1.330 & 1.345 - Obsah zkoušky dovednosti pro kvalifikaci letového instruktora (FI(A)), ústní zkoušky z teoretických znalostí a přezkoušení odborné způsobilosti
- Dodatek 1 k JAR-FCL 1.340 – Kurz pro kvalifikaci letového instruktora (letoun) (FI(A))
- Dodatek 1 k JAR-FCL 1.365 - Kurz pro kvalifikaci instruktora typové kvalifikace pro vícepilotní (letoun) (TRI(MPA))
- Dodatek 1 k JAR-FCL 1.380 - Kurz pro kvalifikaci instruktora třídí kvalifikace pro jednopilotní vícemotorové letouny (CRI(SPA))
- Dodatek 2 k JAR-FCL 1.380 - Kurz pro kvalifikaci instruktora třídí kvalifikace pro jednopilotní jednomotorové letouny (CRI(SPA))
- Dodatek 1 k JAR-FCL 1.395 - Kurz pro kvalifikaci instruktora přístrojové kvalifikace (Letoun) (IRI(A))

JAR-FCL 3 (Lékařské vyšetření)

JAR-FCL HLAVA A – VŠEOBECNÉ POŽADAVKY

- 3.095 - Letecko lékařská vyšetření (3.095(a) a (b))
- 3.105 - Doba platnosti lékařských posudků o zdravotní způsobilosti
- 3.110 - Požadavky na lékařské posuzování
- 3.115 - Užívání léků nebo návykových látek
- 3.120 - Odpovědnost žadatele

JAR-OPS 1 - POŽADAVKY

JAR-OPS HLAVA A - PLATNOST

- 1.001 - Platnost

JAR-OPS HLAVA B - VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- 1.005 - Všeobecně
- 1.010 - Výjimky
- 1.015 - Provozní příkazy
- 1.025 - Společný jazyk
- 1.030 - Seznamy minimálního vybavení - Odpovědnosti provozovatele
- 1.040 - Dodateční členové posádky
- 1.060 - Nouzové přistání na vodě
- 1.065 - Přeprava válečných zbraní a válečného střeliva
- 1.070 - Přeprava sportovních zbraní a munice
- 1.075 - Způsob dopravy osob
- 1.085 - Povinnosti posádky

- 1.090 - Právomoc velitele letadla
- 1.100 - Přístup do pilotního prostoru
- 1.105 - Neoprávněná doprava
- 1.110 - Přenosná elektronická zařízení
- 1.115 - Alkohol a drogy
- 1.120 - Ohrožování bezpečnosti
- 1.130 - Příručky, které mají být na palubě
- 1.135 - Další informace a formuláře, které mají být na palubě
- 1.140 - Informace uchovávané na zemi
- 1.145 - Zmocnění kontrolovat
- 1.150 - Předkládání dokumentů a záznamů
- 1.160 - Uchovávání, předkládání a použití záznamů letových zapisovačů

JAR-OPS HLAVA D - PROVOZNÍ POSTUPY

- 1.200 - Provozní příručka
- 1.210 - Zavedení postupů
- 1.225 - Letištní provozní minima
- 1.260 - Přeprava osob s omezenou pohyblivostí
- 1.265 - Přeprava nežádoucích cestujících, osob deportovaných nebo ve vazbě
- 1.270 - Uložení zavazadel a nákladu
- 1.280 - Rozsazování cestujících
- 1.285 - Instruktaž cestujících
- 1.290 - Příprava letu
- 1.295 - Výběr letišť
- 1.300 - Předkládání letového plánu letových provozních služeb
- 1.305 - Plnění a odčerpávání paliva s cestujícími nastupujícími, na palubě nebo vystupujícími
- 1.310 - Členové posádky na pracovních místech
- 1.315 - Pomocné prostředky pro nouzovou evakuaci
- 1.320 - Sedadla, dvou a vícebodové bezpečnostní pásy a postroje
- 1.325 - Zajištění kabiny cestujících a palubních bufetů
- 1.330 - Přístupnost nouzového vybavení
- 1.335 - Kouření na palubě
- 1.340 - Meteorologické podmínky
- 1.345 - Led a jiná znečištění
- 1.350 - Zásoba paliva a oleje
- 1.355 - Podmínky vzletu
- 1.360 - Použití provozních minim pro vzlet
- 1.365 - Minimální výšky letu
- 1.370 - Simulované mimořádné situace za letu
- 1.375 - Řízení palivového systému za letu
- 1.385 - Použití přídavného kyslíku
- 1.390 - Kosmické záření
- 1.395 - Zjištění blízkosti země
- 1.400 - Podmínky pro přiblížení a přistání
- 1.405 - Zahájení a pokračování přiblížení
- 1.410 - Provozní postupy - Výška přeletu prahu dráhy
- 1.415 - Palubní deník
- 1.420 - Hlášení událostí
- 1.425 - Hlášení nehod
- Dodatek 1 k JAR-OPS 1.305 - Plnění / odčerpávání paliva s cestujícími nastupujícími, na palubě nebo vystupujícími
- Dodatek 1 k JAR-OPS 1.375 – Řízení palivového systému za letu

JAR-OPS HLAVA E - PROVOZ ZA NEPŘÍZIVÝCH METEOROLOGICKÝCH PODMÍNEK

- 1.435 - Názvosloví
- 1.440 - Provoz za nízké dohlednosti - Všeobecná provozní pravidla
- 1.445 - Provoz za nízké dohlednosti - Význam letišť
- 1.450 - Provoz za nízké dohlednosti - Výcvik a kvalifikace
- 1.455 - Provoz za nízké dohlednosti - Provozní postupy
- 1.460 - Provoz za nízké dohlednosti - Minimální vybavení
- 1.465 - Provozní minima pro lety VFR
- Dodatek 1 k JAR-OPS 1.430 - Letištní provozní minima
- Dodatek 2 k JAR-OPS 1.430(c) - Kategorie letounů - Provoz za nepříznivých meteorologických podmínek

JAR-OPS HLAVA J - HMOTNOST - VYVÁŽENÍ

- 1.625 - Dokumentace hmotnosti a vyvážení
- Dodatek 1 k JAR-OPS 1.625 - Hmotnost a vyvážení – Dokumentace

JAR-OPS HLAVA K - PŘÍSTROJE A VYBAVENÍ

- 1.630 - Všeobecný úvod
- 1.640 - Provozní světla letounu
- 1.650 - Denní VFR lety - Letové a navigační přístroje a přidružené vybavení
- 1.652 - Lety IFR nebo v noci - Letové a navigační přístroje a přidružené vybavení
- 1.660 - Systém signalizace zadané výšky
- 1.665 - Systém signalizace nebezpečného přiblížení k zemi
- 1.670 - Vybavení palubním meteorologickým radarem
- 1.675 - Vybavení pro provoz v podmínkách námrazy
- 1.680 - Vybavení pro zjišťování kosmického záření
- 1.690 - Systém palubního telefonu posádky
- 1.695 - Palubní rozhlas
- 1.700 - Zapisovače hlasu v pilotním prostoru - 1
- 1.705 - Zapisovače hlasu v pilotním prostoru - 2
- 1.710 - Zapisovače hlasu v pilotním prostoru - 3
- 1.715 - Zapisovače letových údajů - 1
- 1.720 - Zapisovače letových údajů - 2
- 1.725 - Zapisovače letových údajů - 3
- 1.770 - Doplnková dodávka kyslíku – Letouny s přetlakovou kabinou
- 1.775 - Doplnková dodávka kyslíku – Letouny bez přetlakové kabiny
- 1.780 - Ochranné dýchací vybavení posádky
- 1.820 - Automatický polohový maják nehody

JAR-OPS HLAVA N - LETOVÁ POSÁDKA

- 1.940 - Složení letové posádky
- 1.945 - Přeškolovací výcvik a přezkušování
- 1.950 - Rozdílový a seznamovací výcvik
- 1.955 - Jmenování do funkce velitele letadla
- 1.960 - Velitelé letadel s průkazem způsobilosti obchodního pilota
- 1.965 - Opakovací výcvik a přezkušování
- 1.968 - Způsobilost pilota pilotovat ze sedadla velitele letadla i druhého pilota
- 1.970 - Praxe v poslední době
- 1.975 - Traťová a letištní způsobilost
- 1.978 - Program zvyšování kvalifikace
- 1.980 - Létání na více typech nebo verzích
- 1.985 - Záznamy výcviku
- Dodatek 1 k JAR-OPS 1.940 - Střídání členů letové posádky za letu
- Dodatek 2 k JAR-OPS 1.940 - Jednopilotní lety IFR nebo v noci
- Dodatek 1 k JAR-OPS 1.965 - Opakovací výcvik a přezkušování – Piloti
- Dodatek 1 k JAR-OPS 1.968 - Způsobilost pilota pilotovat z jednoho i druhého pilotního sedadla

JAR-OPS HLAVA O - PALUBNÍ PRŮVODČÍ

- 1.990 - Počet a složení palubních průvodčích

JAR-OPS HLAVA P - PŘÍRUČKY, DENÍKY A ZÁZNAMY

- 1.1040 - Obecná pravidla pro Provozní příručky
- 1.1045 - Provozní příručka - členění a obsah
- 1.1050 - Letová příručka letounu
- 1.1055 - Palubní deník
- 1.1060 - Provozní letový plán
- Dodatek 1 k JAR-OPS 1.1045 - Obsah Provozní příručky

JAR-OPS HLAVA Q - OMEZENÍ DOBY LETU A DOBY VE SLUŽBĚ A POŽADAVKY ODPOČINKU VYHRAZENO

JAR-OPS HLAVA R - LETECKÁ PŘEPRAVA NEBEZPEČNÉHO ZBOŽÍ

- 1.1215 - Poskytování informací

JAR-OPS HLAVA S – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- 1.1235 - Požadavky bezpečnostních opatření
- 1.1240 - Výcvikové programy
- 1.1245 - Hlášení činů protiprávního vměšování
- 1.1250 - Kontrolní seznam postupů prohledávání letounu
- 1.1255 - Zabezpečení pilotního prostoru

OSNOVA TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ PRO PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI SOUKROMÉHO PILOTA

AMC FCL 1.125

LETECKÝ ZÁKON

Předpisy JAA

6 **Předpisy (JAR) Sdružených leteckých úřadů (JAA)**

JAR-FCL HLAVA A - VŠEOBECNÉ POŽADAVKY

- 1.025 - Platnost průkazů způsobilosti a kvalifikací
- 1.035 - Zdravotní způsobilost
- 1.040 - Snížení zdravotní způsobilosti
- 1.050 - Započítávání doby letu
- 1.065 - Stát vydání průkazu způsobilosti

JAR-FCL HLAVA B - PILOT-ŽÁK

- 1.085 - Požadavky
- 1.090 - Minimální věk
- 1.095 - Zdravotní způsobilost

JAR-FCL HLAVA C - PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI SOUKROMÉHO PILOTA

- 1.100 - Minimální věk
- 1.105 - Zdravotní způsobilost
- 1.110 - Práva a podmínky
- 1.115 - Kvalifikace pro zvláštní účely
- 1.120 - Praxe a započítání
- 1.125 - Výcvikový kurz
- 1.130 - Zkouška z teoretických znalostí
- 1.135 - Zkouška dovednosti

JAR-FCL HLAVA E - PŘÍSTROJOVÁ KVALIFIKACE

- 1.175 - Okolnosti za kterých se vyžaduje přístrojová kvalifikace

JAR-FCL HLAVA F - TYPOVÉ A TŘÍDNÍ KVALIFIKACE

- 1.215 - Dělení třídních kvalifikací
- 1.225 - Okolnosti za kterých se vyžadují typové nebo třídní kvalifikace
- 1.245 - Platnost, prodloužení a obnova platnosti

JAR-FCL HLAVA H - KVALIFIKACE INSTRUKTORA

- 1.300 - Výuka - Všeobecně

ŽÁDOST

o vydání **ATPL(A) JAA** na základě českého (národního) **ATPL(A) ICAO**

Část A – Osobní údaje

Příjmení, titul _____ Jméno _____

Číslo průkazu žadatele **ATPL(A)** č. _____

V _____ dne _____ Podpis žadatele _____

Část B – Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti JAA

Požadavky předpisu JAR-FCL	Splnění požadavku (<i>datum a podpis</i>)			Poznámka
	> 1 500 hod. PIC na MPA	> 1 500 hod. na MPA	> 500 hod. na MPA	
Žadatelem uzavřený zápisník letů, vedený podle JAR-FCL 1.080				
1 Celková praxe jako PIC na MPA v letových hodinách ke dni __. __. 20__	hod.			
2 Celková praxe na MPA v letových hodinách ke dni __. __. 20__		hod.	hod.	
6 Znalosti příslušných částí předpisů JAR-FCL a JAR-OPS 1 v rozsahu ATPL				
7 Znalosti plánování a provedení letu v rozsahu ATPL podle JAR-FCL 1.470				
8 Znalost anglického jazyka v souladu s JAR-FCL 1.200				

Odstranění omezení typových kvalifikací "jen/only co-pilot":

15	Předvedena činnost jako velící pilot (PIC) na vícepilotním letounu podle Dod. 2 JAR-FCL 1.240 včetně kurzu velení ve vícečlenné posádce podle JAR-OPS 1.955 (a)(2)			
----	--	--	--	--

Šedá výplň políček u jednotlivých požadavků znamená, že je žadatel plnit nemusí a nevyplňují se.

1,2 Podle celkové praxe (> 1500 hod. jako velící pilot (PIC) na vícepilotním letounu (MPA) nebo > 1500 hod. na MPA nebo > 500 hod. na MPA) vybrat příslušný sloupec a nehodící se sloupce proškrtnout. V prvním sloupci uvést den uzavření zápisníku pro výměnu průkazu.

Výpočet letových hodin **PIC na MPA** ze zápisníku letů žadatele = (*Letová doba vícepilotní*) [hod.] - (*Doba v pilotní funkci druhý pilot*) [hod].

6 Žadatel, který má ve svém českém průkazu pilota kvalifikaci instruktor typové kvalifikace **TRI(A)**, už absolvoval na ÚCL-OLD test ze znalostí předpisů JAR-OPS 1 a JAR-FCL v rozsahu, který odpovídá rozsahu znalostí pro ATPL(A), a tímto se mu požadavek prokázání znalostí těchto předpisů v rozsahu ATPL(A) uznává za splněný.

Prokázání znalostí příslušných částí předpisu JAR-OPS 1 a JAR-FCL probíhá formou písemného testu v rozsahu ATPL podle AMC FCL 1.005 na ÚCL/OZLP. Potvrzení o úspěšném absolvování písemného testu zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/OZLP. Další možnosti prokázání výše uvedených znalostí je potvrzení v zápisníku letů žadatele nebo certifikát Úřadu členského státu JAA o absolvování přezkoušení z příslušných částí předpisu JAR-FCL a JAR-OPS 1.

Způsob prokázání znalostí bude uveden ve sloupci "*Poznámka*": např. **TRI(A)** nebo **TEST** nebo **ATPL(A) ZK** nebo **CERTIFIKÁT**.

7 Prokázání znalostí plánování a provedení letu probíhá formou teoretické zkoušky na PC na ÚCL/ZK z předmětu 030 Plánování a provedení letu v rozsahu ATPL, viz AMC FCL 1.470(a). Tyto testy se řídí platným zkušebním řádem ÚCL. Protokol o úspěšném absolvování teoretické zkoušky zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/LR.

8 Prokázání znalosti angličtiny podle JAR-FCL 1.200 platí pouze pro žadatele, kteří chtějí do průkazu JAA zapsat přístrojovou kvalifikaci a na ÚCL probíhá formou písemného testu a ústní zkoušky na ÚCL/ZK.

Ke splnění tohoto požadavku postačuje, když má žadatel na straně 3 ve svém českém průkazu pilota v kolonce - XII Radiotelefonní práva - uveden jako jeden z jazyků: **Angličtina/English**, protože už přezkoušení z anglického jazyka na ÚCL absolvoval.

15 Předvést schopnost k činnosti jako PIC na MPA pro odstranění omezení typové kvalifikace "jen / only co-pilot":

Žadatel, který úspěšně absolvoval kurz velení pro lety ve vícečlenné posádce podle JAR-OPS 1.955 (a)(2) a zkoušku dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti ATPL na vícepilotním letounu ve funkci velícího pilota (PIC), jak předepisuje Dodatek 2 k JAR-FCL 1.240 splní požadavky pro získání typové kvalifikace pro tento typ letounu bez omezení "jen / only co-pilot".

Část C – Vyjádření úřadu

Po posouzení splnění všech stanovených požadavků v souladu s předpisem JAR-FCL **souhlasím – nesouhlasím** s vydáním JAA průkazu způsobilosti pilota letounů:

ATPL(A)

Nehodící se proškrtnout

> 1 500 hod. PIC na MPA	> 1 500 hod. na MPA		> 500 hod. na MPA	
bez omezení	typové kvalifikace s omezením "jen/only co-pilot"	bez omezení	typové kvalifikace s omezením "jen/only co-pilot"	bez omezení

a další omezení: _____

Přílohy k žádosti, důvody nesouhlasu s vydáním průkazu způsobilosti JAA a případné připomínky a poznámky:

Dne _____ Podpis pracovníka ÚCL/OZLP _____

Část D – Záznamy leteckého rejstříku

Kolek za vydání

průkazu
 Platné osvědčení zdravotní způsobilosti 1. třídy podle JAR-FCL 3 _____

Číslo průkazu: _____ Platný do: _____

Datum vydání průkazu: _____

Rejstříkové číslo let. pers. civ. letectví: _____

Poznámka:

Zpracováno v leteckém rejstříku dne: _____ Podpis referenta ÚCL/LR _____

Letecký průkaz převzal dne: _____

Letecký průkaz odeslán dne: _____

ŽÁDOST

o vydání **CPL(A)/IR JAA** na základě českého (národního) **CPL(A)/IR ICAO**

Část A – Osobní údaje

Příjmení, titul _____ Jméno _____

Číslo průkazu žadatele **CPL(A)** č. _____

V _____ dne _____ Podpis žadatele _____

Část B – Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti JAA

Požadavky předpisu JAR-FCL	Splnění požadavku (datum a podpis)			Poznámka
	> 500 hod. na MPA nebo v MP provozu na SPA*	> 500 hod. PIC na SPA	< 500 hod. PIC na SPA	
Žadatelem uzavřený zápisník letů, vedený podle JAR-FCL 1.080				
2 Celková praxe na MPA v letových hodinách ke dni ___ . ___ . 20___	hod.			
3 Celková praxe jako PIC na SPA v letových hodinách ke dni ___ . ___ . 20___		hod.	hod.	
6 Znalosti příslušných částí předpisů JAR-FCL a JAR-OPS 1 v rozsahu ATPL(A)				
7 Znalosti plánování a provedení letu v rozsahu ATPL podle JAR-FCL 1.470 (a)				
8 Znalost anglického jazyka v souladu s JAR-FCL 1.200				
9 Zkouška z teoretických znalostí ATPL v souladu s JAR-FCL 1.285 (b)				
10 Požadavky JAR-FCL 1.250 (a)(1)	alespoň 100 hodin jako PIC na letounech	hod.		
11 a 1.250 (a)(2)	platnou IR(A) na více- motorovém (ME) letounu			

Odstranění omezení typové kvalifikace pouze pro jednopilotní letouny:

14	Typová(-é) kvalifikace pro vícepilotní letoun v souladu s JAR-FCL 1.240			
----	---	--	--	--

Šedá výplň políček u jednotlivých požadavků znamená, že je žadatel plnit nemusí a nevyplňují se.

2,3* Podle celkové praxe (>500 hod. na vícepilotním letounu (MPA) nebo při vícepilotním provozu na jednopilotních letounech kategorie pro sběrnou dopravu (commuter) podle předpisu JAR-FAR 23 v souladu s JAR-OPS 1 (v MP provozu na SPA) nebo >500 hod. jako velící pilot (PIC) na jednopilotních letounech (SPA) nebo <500 hod. PIC na SPA) vybrat příslušný sloupec a nehodící se sloupce proškrtnout. V prvním sloupci uvést den uzavření zápisníku pro výměnu průkazu.

6 Žadatel, který má ve svém českém průkazu pilota kvalifikaci **TRI(A)**, už absolvoval na ÚCL-OLD test ze znalostí předpisů JAR-OPS 1 a JAR-FCL v rozsahu, který odpovídá rozsahu znalostí pro ATPL(A), a tímto se mu požadavek prokázání znalostí těchto předpisů v rozsahu ATPL(A) uznává za splněný.

Prokázání znalostí příslušných částí předpisu JAR-OPS 1 a JAR-FCL probíhá formou písemného testu v rozsahu ATPL podle AMC FCL 1.005 na ÚCL/OZLP. Potvrzení o úspěšně absolvovaném písemném testu zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/OZLP. Další možností prokázání výše uvedených znalostí je potvrzení v zápisníku letů žadatele nebo certifikát Úřadu členského státu JAA o absolvování přezkoušení z příslušných částí předpisu JAR-FCL a JAR-OPS 1.

Způsob prokázání znalostí bude uveden ve sloupci "**Poznámka**": např. **TRI(A)** nebo **TEST** nebo **ATPL(A) ZK** nebo **CERTIFIKÁT**.

7 Prokázání znalostí plánování a provedení letu probíhá formou teoretické zkoušky na PC na ÚCL/ZK z předmětu 030 Plánování a provedení letu v rozsahu ATPL, viz AMC FCL 1.470(a). Tyto testy se řídí platným zkušebním řádem ÚCL. Protokol o úspěšně absolvované teoretické zkoušce zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/LR.

8 Prokázání znalostí angličtiny podle JAR-FCL 1.200 platí pouze pro žadatele, kteří chtějí do průkazu JAA zapsat přístrojovou kvalifikaci a na ÚCL probíhá formou písemného testu a ústní zkoušky na ÚCL/ZK.

Ke splnění tohoto požadavku postačuje, když má žadatel na straně 3 ve svém českém průkazu pilota v kolonce - XII Radiotelefonní práva - uveden jako jeden z jazyků: **Angličtina/English**, protože už přezkoušení z anglického jazyka na ÚCL absolvoval.

9 Vykonat zkoušku znalostí ATPL JAR-FCL na ÚCL (ve státně vydaném průkazu způsobilosti člena JAA), ale:

(a) Držitel CPL(A), který už má typovou kvalifikaci pro vícepilotní letoun (MPA) nemusí absolvovat teoretické zkoušky ATPL(A), pokud pokračuje v činnosti na téměř typu letounu, ale nesmí se mu započítávat teorie ATPL pro průkaz způsobilosti JAR-FCL.

(b) Jestliže požádá o další typovou kvalifikaci pro odlišný vícepilotní letoun (MPA) musí na ÚCL úspěšně absolvovat zkoušku znalostí ATPL JAR-FCL.

14 Žadatel, který splní požadavky pro získání typové kvalifikace pro vícepilotní letoun v souladu s JAR-FCL 1.240 nemá v PZ omezení typových kvalifikací jen pro jednopilotní letouny.

Část C – Vyjádření úřadu

Po posouzení splnění všech stanovených požadavků v souladu s předpisem JAR-FCL **souhlasím – nesouhlasím** s vydáním JAA průkazu způsobilosti pilota letounů:

CPL(A)

Nehodící se proškrtnout

> 500 hod. na MPA nebo v MP provozu na SPA*		> 500 hod. PIC na SPA		< 500 hod. PIC na SPA	
omezení „No ATPL(A) theory credit“	bez omezení	do průkazu lze zapsat TR jen pro jednopilotní letouny	bez omezení	do průkazu lze zapsat TR jen pro jednopilotní letouny	bez omezení

a další omezení:

Přílohy k žádosti, důvody nesouhlasu s vydáním průkazu způsobilosti JAA a případné připomínky a poznámky:

Dne _____ Podpis pracovníka ÚCL/OZLP _____

Část D – Záznamy leteckého rejstříku

průkazu

Kolek za vydání

Platné osvědčení zdravotní způsobilosti 1. třídy podle JAR-FCL 3 _____

Číslo průkazu: _____ Platný do: _____

Datum vydání průkazu: _____

Rejstříkové číslo let. pers. civ. letectví: _____

Poznámka:

Zpracováno v leteckém rejstříku dne: _____

Podpis referenta ÚCL/LR

Letecký průkaz převzal dne: _____

Letecký průkaz odeslán dne: _____

ŽÁDOST

o vydání **CPL(A)** JAA na základě českého (národního) CPL(A) ICAO

Část A – Osobní údaje

Příjmení, titul _____ Jméno _____

Číslo průkazu žadatele **CPL(A)** č. _____

V _____ dne _____ Podpis žadatele _____

Část B – Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti JAA

Požadavky předpisu JAR-FCL	Splnění požadavku (<i>datum a podpis</i>)		Poznámka
	> 500 hod. PIC na SPA	< 500 hod. PIC na SPA	
Žadatelem uzavřený zápisník letů, vedený podle JAR-FCL 1.080			
3 Celková praxe jako PIC na SPA v letových hodinách ke dni ____ . ____ . 20____	hod.	hod.	
6 Znalosti příslušných částí předpisů JAR-FCL a JAR-OPS 1 v rozsahu CPL(A)			
7 Znalosti plánování a provedení letu v rozsahu CPL podle JAR-FCL 1.470 (b)			
12 Kvalifikace pro lety v noci – NIGHT			

Šedá výplň políček u jednotlivých požadavků znamená, že je žadatel plnit nemusí a nevyplňují se.

- 3** Podle celkové praxe (>500 hod. jako velící pilot (PIC) na jednopilotních letounech (SPA) nebo <500 hod. PIC na SPA) vybrat příslušný sloupec a nehodící se sloupec proškrtnout. V prvním sloupci uvést den uzavření zápisníku pro výměnu průkazu.
- 6** Prokázání znalostí příslušných částí předpisu JAR-FCL a JAR-OPS 1 probíhá formou písemného testu v rozsahu CPL podle AMC FCL 1.005 na ÚCL/OZLP. Potvrzení o úspěšně absolvovaném písemném testu zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/OZLP.
- Žadatel, který má ve svém českém průkazu kvalifikaci **FI(A)** (vyjma **FI (A) jen TMG**), už při jejím zapsání do průkazu absolvoval test ze znalostí předpisů JAR-OPS 1 a JAR-FCL v rozsahu, který odpovídá rozsahu znalostí pro CPL(A), a tímto se mu požadavek na prokázání znalostí v rozsahu CPL(A) uznává za splněný. Další možnost prokázání výše uvedených znalostí je potvrzení v zápisníku letů žadatele nebo certifikát Úřadu členského státu JAA o absolvování přezkoušení z příslušných částí předpisu JAR-FCL a JAR-OPS 1.
- Způsob prokázání znalostí bude uveden ve sloupci "*Poznámka*": např. **FI(A)** nebo **TEST** nebo **ATPL(A) ZK** nebo **CERTIFIKÁT**.
- 7** Prokázání znalostí plánování a provedení letu probíhá formou teoretické zkoušky na PC na ÚCL/ZK z předmětu 030 Plánování a provedení letu v rozsahu CPL, viz AMC FCL 1.470(b). Tyto testy se řídí platným zkušebním řádem ÚCL. Protokol o úspěšně absolvované teoretické zkoušce zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/LR.
- 12** V průkazu žadatele zkontrolovat, jestli je držitelem kvalifikace NIGHT.

Část C – Vyjádření úřadu

Po posouzení splnění všech stanovených požadavků v souladu s předpisem JAR-FCL **souhlasím – nesouhlasím** s vydáním JAA průkazu způsobilosti pilota letounů:

CPL(A), přičemž do průkazu lze zapsat typové kvalifikace pouze pro jednopilotní letouny (SPA)

a další omezení:

Přílohy k žádosti, důvody nesouhlasu s vydáním průkazu způsobilosti JAA a případné připomínky a poznámky:

Dne _____ Podpis pracovníka ÚCL/OZLP _____

Část D – Záznamy leteckého rejstříku

průkazu
Platné osvědčení zdravotní způsobilosti 1. třídy podle JAR-FCL 3 _____

Kolek za vydání

Číslo průkazu: _____ Platný do: _____

Datum vydání průkazu: _____

Rejstříkové číslo let. pers. civ. letectví: _____

Poznámka:

Zpracováno v leteckém rejstříku dne: _____
Podpis referenta ÚCL/LR

Letecký průkaz převzal dne: _____

Letecký průkaz odeslán dne: _____

ŽÁDOST

o vydání **PPL(A)** JAA na základě českého (národního) PPL(A) ICAO

Část A – Osobní údaje

Příjmení, titul _____ Jméno _____

Číslo průkazu žadatele **PPL(A)** č. _____

V _____ dne _____ Podpis žadatele _____

Část B – Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti JAA

Požadavky předpisu JAR-FCL	Splnění požadavku (<i>datum a podpis</i>)		Poznámka
	75 hod. na letounech za IFR	75 hodin na letounech	
Žadatelem uzavřený zápisník letů, vedený podle JAR-FCL 1.080			
4 Celková praxe na letounech za IFR v letových hodinách ke dni ____ . ____ . 20____	hod.		
5 Celková praxe na letounech v letových hodinách ke dni ____ . ____ . 20____		hod.	
6 Znalosti příslušných částí předpisů JAR-FCL v rozsahu PPL(A)			
7 Znalosti plánování a provedení letu v rozsahu IR(A) podle JAR-FCL 1.470 (c)			
8 Znalost anglického jazyka v souladu s JAR-FCL 1.200			
13 Předvedena schopnost používání radionavigačních prostředků			

Šedá výplň políček u jednotlivých požadavků znamená, že je žadatel plnit nemusí a nevyplňuje se.

- 4,5** Podle celkové praxe (75 hod. na letounech za IFR nebo 75 hod. na letounech) vybrat příslušný sloupec a nehodící se sloupec proškrtnout. V prvním sloupci uvést den uzavření zápisníku pro výměnu průkazu.
- 6** Prokázání znalostí příslušných částí předpisu JAR-FCL probíhá formou písemného testu v rozsahu PPL podle AMC FCL 1.125 na ÚCL/OZLP. Potvrzení o úspěšně absolvovaném písemném testu zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/OZLP. Žadatel, který má ve svém českém průkazu kvalifikaci **FI(A)** (vyjma **FI(A)** jen **TMG**), už při jejím zapsání do průkazu absolvoval test ze znalostí předpisů JAR-OPS 1 a JAR-FCL v rozsahu, který odpovídá rozsahu znalostí pro PPL(A), a tímto se mu požadavek na prokázání znalostí v rozsahu PPL(A) uznává za splněný. Další možností prokázání výše uvedených znalostí je potvrzení v zápisníku letů žadatele nebo certifikát Úřadu členského státu JAA o absolvování přezkoušení z příslušných částí předpisu JAR-FCL. Způsob prokázání znalostí bude uveden ve sloupci "Poznámka" : např. **FI(A)** nebo **TEST** nebo **ATPL(A) ZK** nebo **CPL(A) ZK** nebo **CERTIFIKÁT**.
- 7** Prokázání znalostí plánování a provedení letu probíhá formou teoretické zkoušky na PC na ÚCL/ZK z předmětu 030 Plánování a provedení letu v rozsahu IR(A), viz AMC FCL 1.470(c). Tyto testy se řídí platným zkušebním řádem ÚCL. Protokol o úspěšně absolvované teoretické zkoušce zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/LR.
- 8** Prokázání znalostí angličtiny podle JAR-FCL 1.200 platí pouze pro žadatele, kteří chtějí do průkazu JAA zapsat přístrojovou kvalifikaci a na ÚCL probíhá formou písemného testu a ústní zkoušky na ÚCL/ZK. Ke splnění tohoto požadavku postačuje, když má žadatel na straně 3 ve svém českém průkazu pilota v kolonce - XII Radiotelefonní práva - uveden jako jeden z jazyků: **Angličtina/English**, protože už přezkoušení z anglického jazyka na ÚCL absolvoval. Platnost zkoušek z angličtiny VFR zůstává zachována a v průkazu JAA bez přístrojové kvalifikace bude v kolonce – XII Radiotelefonní práva – uveden text: **Angličtina jen VFR/ English only VFR**.
- 13** Předvedení použití radionavigačních prostředků žadatel absolvuje v průběhu přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti některé z kvalifikací nebo zkoušky dovednosti pro získání nové kvalifikace. Úspěšné předvedení použití radionavigačních prostředků potvrdí letový examinátor FE(A) nebo examinátor třídní kvalifikace CRE(A) do zápisníku letů žadatele zápisem: **PŘEDVEDL POUŽITÍ RADIONAVIGAČNÍCH PROSTŘEDKŮ** a datem, svým podpisem a číslem pověření examinátora.

Část C – Vyjádření úřadu

Po posouzení splnění všech stanovených požadavků v souladu s předpisem JAR-FCL **souhlasím – nesouhlasím** s vydáním JAA průkazu způsobilosti pilota letounů:

75 hod. na letounech za IFR	75 hodin na letounech
PPL(A) s kvalifikací IR(A)	PPL(A)

a další omezení:

Přílohy k žádosti, důvody nesouhlasu s vydáním průkazu způsobilosti JAA a případné připomínky a poznámky:

Dne _____ Podpis pracovníka ÚCL/OZLP _____

Část D – Záznamy leteckého rejstříku

průkazu

Kolek za vydání

Platné osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy podle JAR-FCL 3 _____

Číslo průkazu: _____ Platný do: _____

Datum vydání průkazu: _____

Rejstříkové číslo let. pers. civ. letectví: _____

Poznámka:

Zpracováno v leteckém rejstříku dne: _____

Podpis referenta ÚCL/LR

Letecký průkaz převzal dne: _____

Letecký průkaz odeslán dne: _____