

ŽÁDOST

o vydání **CPL(A)/IR JAA** na základě českého (národního) CPL(A)/IR ICAO

Část A – Osobní údaje

Příjmení, titul _____ Jméno _____

Číslo průkazu žadatele **CPL(A)** č. _____

V _____ dne _____ Podpis žadatele _____

Část B – Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti JAA

| Požadavky předpisu JAR-FCL | Splnění požadavku (datum a podpis) | | | Poznámka |
|---|--|-----------------------|-----------------------|----------|
| | > 500 hod. na MPA nebo v MP provozu na SPA* | > 500 hod. PIC na SPA | < 500 hod. PIC na SPA | |
| Žadatelem uzavřený zápisník letů, vedený podle JAR-FCL 1.080 | | | | |
| 2 Celková praxe na MPA v letových hodinách ke dni ____ . ____ . 20____ | hod. | | | |
| 3 Celková praxe jako PIC na SPA v letových hodinách ke dni ____ . ____ . 20____ | | hod. | hod. | |
| 6 Znalosti příslušných částí předpisů JAR-FCL a JAR-OPS 1 v rozsahu ATPL(A) | | | | |
| 7 Znalosti plánování a provedení letu v rozsahu ATPL podle JAR-FCL 1.470 (a) | | | | |
| 8 Znalost anglického jazyka v souladu s JAR-FCL 1.200 | | | | |
| 9 Zkouška z teoretických znalostí ATPL v souladu s JAR-FCL 1.285 (b) | | | | |
| 10 Požadavky JAR-FCL 1.250 (a)(1) | alespoň 100 hodin jako PIC na letounech | hod. | | |
| 11 a 1.250 (a)(2) | platnou IR(A) na více-motorovém (ME) letounu | | | |

Odstranění omezení typové kvalifikace pouze pro jednopilotní letouny:

| | | | | |
|----|---|--|--|--|
| 14 | Typová(-é) kvalifikace pro vícepilotní letoun v souladu s JAR-FCL 1.240 | | | |
|----|---|--|--|--|

Šedá výplň políček u jednotlivých požadavků znamená, že je žadatel plnit nemusí a nevyplňuje se.

2,3* Podle celkové praxe (>500 hod. na vícepilotním letounu (MPA) nebo při vícepilotním provozu na jednopilotních letounech kategorie pro sběrnou dopravu (commuter) podle předpisu JAR-FAR 23 v souladu s JAR-OPS 1 (v MP provozu na SPA) nebo >500 hod. jako velící pilot (PIC) na jednopilotních letounech (SPA) nebo <500 hod. PIC na SPA) vybrat příslušný sloupec a nehodící se sloupec proškrtnout. V prvním sloupci uvést den uzavření zápisníku pro výměnu průkazu.

6 Žadatel, který má ve svém českém průkazu pilota kvalifikaci **TRI(A)**, už absolvoval na ÚCL-OLD test ze znalostí předpisů JAR-OPS 1 a JAR-FCL v rozsahu, který odpovídá rozsahu znalostí pro ATPL(A), a tímto se mu požadavek prokázání znalostí těchto předpisů v rozsahu ATPL(A) uznává za splněný.

Prokázání znalostí příslušných částí předpisu JAR-OPS 1 a JAR-FCL probíhá formou písemného testu v rozsahu ATPL podle AMC FCL 1.005 na ÚCL/OZLP. Potvrzení o úspěšně absolvovaném písemném testu zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL. Další možností prokázání výše uvedených znalostí je potvrzení v zápisníku letů žadatele nebo certifikát Úřadu členského státu JAA o absolvování přezkoušení z příslušných částí předpisu JAR-FCL a JAR-OPS 1.

Způsob prokázání znalostí bude uveden ve sloupci "Poznámka": např. **TRI(A)** nebo **TEST** nebo **ATPL(A) ZK** nebo **CERTIFIKÁT**.

7 Prokázání znalostí plánování a provedení letu probíhá formou teoretické zkoušky na PC na ÚCL/ZK z předmětu 030 Plánování a provedení letu v rozsahu ATPL, viz AMC FCL 1.470(a). Tyto testy se řídí platným zkušebním řádem ÚCL. Protokol o úspěšně absolvované teoretické zkoušce zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/LR.

8 Prokázání znalostí angličtiny podle JAR-FCL 1.200 platí pouze pro žadatele, kteří chtějí do průkazu JAA zapsat přístrojovou kvalifikaci a na ÚCL probíhá formou písemného testu a ústní zkoušky na ÚCL/ZK.

Ke splnění tohoto požadavku postačuje, když má žadatel na straně 3 ve svém českém průkazu pilota v kolonce - XII Radiotelefonní práva - uveden jako jeden z jazyků: **Angličtina/English**, protože už přezkoušen z anglického jazyka na ÚCL absolvoval.

9 Vykonat zkoušku znalostí ATPL JAR-FCL na ÚCL (ve státě vydání průkazu způsobilosti člena JAA), ale:

(a) Držitel CPL(A), který už má typovou kvalifikaci pro vícepilotní letoun (MPA) nemusí absolvovat teoretické zkoušky ATPL(A), pokud pokračuje v činnosti na témže typu letounu, ale nesmí se mu započítávat teorie ATPL pro průkaz způsobilosti JAR-FCL.

(b) Jestliže požádá o další typovou kvalifikaci pro odlišný vícepilotní letoun (MPA) musí na ÚCL úspěšně absolvovat zkoušku znalostí ATPL JAR-FCL.

14 Žadatel, který splní požadavky pro získání typové kvalifikace pro vícepilotní letoun v souladu s JAR-FCL 1.240 nemá v PZ omezení typových kvalifikací jen pro jednopilotní letouny.

Část C – Vyjádření úřadu

Po posouzení splnění všech stanovených požadavků v souladu s předpisem JAR-FCL **souhlasím – nesouhlasím** s vydáním JAA průkazu způsobilosti pilota letounů:

CPL(A)

Nehodící se proškrtnout

| > 500 hod. na MPA nebo v MP provozu na SPA* | | > 500 hod. PIC na SPA | | < 500 hod. PIC na SPA | |
|---|-------------|---|-------------|---|-------------|
| omezení „No ATPL(A) theory credit“ | bez omezení | do průkazu lze zapsat TR jen pro jednopilotní letouny | bez omezení | do průkazu lze zapsat TR jen pro jednopilotní letouny | bez omezení |

a další omezení:

Přílohy k žádosti, důvody nesouhlasu s vydáním průkazu způsobilosti JAA a případné připomínky a poznámky:

Dne _____ Podpis pracovníka ÚCL/OZLP _____

Část D – Záznamy leteckého rejstříku

Kolek za vydání průkazu

Platné osvědčení zdravotní způsobilosti **1.** třídy podle JAR-FCL 3 _____

Číslo průkazu: _____ Platný do: _____

Datum vydání průkazu: _____

Rejstříkové číslo let. pers. civ. letectví: _____

Poznámka:

Zpracováno v leteckém rejstříku dne: _____

Podpis referenta ÚCL/LR

Letecký průkaz převzal dne: _____

Letecký průkaz odeslán dne: _____