

Tento postup je vnitřním postupem Úřadu pro civilní letectví.

změny			opravy		
číslo změny	datum platnosti	datum záznamu a podpis	číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis
0	15.6.2002		1	27.8.2007	
1	12.10.2005		2	1.12.2008	
2	10.7.2006				
3	25.9.2006				
4	2.7.2007				
5	31.12.2007				
6	2.1.2009				

Rozdělovník výtisků podléhajících změnové službě: ZLP

5 ks

Obsah

1. Zkratky
2. Definice
3. Působnost
4. Obecně
5. AML vydané v zahraničí
6. Kategorie a podkategorie AML PART 66
7. Typové a skupinové kvalifikace
8. Požadavky na teoretické znalosti
9. Praxe v údržbě letadel
10. Vydání AML PART 66
11. Typové výcviky
12. Zrušení, pozastavení a obnovení AML PART 66
13. Poučení držitele AML PART 66

Příloha 1 – Seznam úkolů pro prokázání praxe na letadle

Příloha 2 – Typové kvalifikace letadel podle EASA

Příloha 3 – Národní typové kvalifikace letadel

Příloha 4 – Skupinové kvalifikace výrobce letadel

Příloha 5 – Seznam komplexních typů, které nemohou být zařazeny do skupinových kvalifikací ani do skupinových kvalifikací výrobce

Příloha 6 – Seznam organizací pověřených prováděním teoretických zkoušek Part 66

Příloha 7 – Pokyny pověřeným organizacím pro provádění teoretických zkoušek

Příloha 8 – Formulář 19 EASA

Příloha 9 – Checklisty

Seznam platných stran

strana	platná od	změna
0	2.1.2009	6
1	2.1.2009	6
2	2.1.2009	6
3	2.1.2009	6
4	2.1.2009	6
5	2.1.2009	6
6	2.1.2009	6
7	2.1.2009	6
8	2.1.2009	6
9	2.1.2009	6
10	2.1.2009	6
11	2.1.2009	6
12	2.1.2009	6
13	2.1.2009	6
14	2.1.2009	6
15	2.1.2009	6
16	2.1.2009	6
17	2.1.2009	6
18	2.1.2009	6
19	2.1.2009	6
20	2.1.2009	6
21	2.1.2009	6
22	2.1.2009	6
23	2.1.2009	6
24	2.1.2009	6
25	2.1.2009	6
26	2.1.2009	6
27	2.1.2009	6
28	2.1.2009	6
29	2.1.2009	6

strana	platná od	změna
30	2.1.2009	6
31	2.1.2009	6
32	2.1.2009	6
33	2.1.2009	6
34	2.1.2009	6
35	2.1.2009	6
36	2.1.2009	6
37	2.1.2009	6
38	2.1.2009	6
39	2.1.2009	6
40	2.1.2009	6
41	2.1.2009	6
42	2.1.2009	6
43	2.1.2009	6
44	2.1.2009	6
45	2.1.2009	6
46	2.1.2009	6
47	2.1.2009	6
48	2.1.2009	6
49	2.1.2009	6
50	2.1.2009	6
51	2.1.2009	6
52	2.1.2009	6
53	2.1.2009	6
54	2.1.2009	6
55	2.1.2009	6
56	2.1.2009	6
57	2.1.2009	6
58	2.1.2009	6

1. Zkratky

AML ICAO	Průkaz způsobilosti technika údržby letadel podle předpisu L1
AML JAR-66	Průkaz způsobilosti technika údržby letadel podle předpisu JAR-66
AML Part 66	Průkaz způsobilosti technika údržby letadel podle Části 66
CS	kompozitová konstrukce (composite structure)
ČR	Česká republika
EASA	Evropská agentura pro bezpečnost letectví
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
MEP	vícemotorový pístový (multi engine piston)
MS	kovová konstrukce (metal structure)
MTOM	maximální vzletová hmotnost
PE	pístový motor (piston engine)
SEP	jednomotorový pístový (single engine piston)
SET	jednomotorový turbínový (single engine turbine)
TE	turbínový motor (turbine engine)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
WS	dřevěná konstrukce (wooden structure)

2. Definice

2.1 Velké letadlo: Letoun s MTOM nad 5.7 t nebo vícemotorový vrtulník.

2.2 Malý letoun: Letoun s MTOM do 5.7 t včetně.

2.3 Malý vrtulník: Jednomotorový vrtulník.

2.4 Malé letadlo: Malý letoun nebo malý vrtulník.

2.5 Část M: Příloha č. I k Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

2.6 Část 145: Příloha č. II k Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

2.7 Část 66: Příloha č. III k Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

2.8 Část 147: Příloha č. IV k Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

2.9 AML PART 66: Jednotný průkaz způsobilosti technika údržby letadel Evropských společenství vydaný podle Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003, Část 66.

2.10 Reprezentativní průřez úkolů údržby: Činnosti na letadle jako celku, kdy technik provádí údržbu na všech částech a systémech letadla v rámci příslušné kategorie, není tedy specializován jen na údržbu části letadla (podvozek, elektrický systém apod.)

3. Působnost

Tento postup stanovuje pravidla pro:

3.1 Převod: Převod českých AML ICAO pro malá letadla na AML PART 66.

3.2 Nové AML PART 66: Pravidla pro vydávání nových AML PART 66 pro všechny letouny a vrtulníky.

3.3 Změna AML PART 66: Pravidla pro změnu AML PART 66, prodlužování jejich platnosti a rozšiřování o další kategorie/podkategorie a pro zápis typových nebo skupinových kvalifikací do AML PART 66.

3.4 Zrušení, pozastavení, omezení AML PART 66: Pravidla pro zrušení, pozastavení a omezení AML Part 66.

3.5 Potvrzení praxe v údržbě letadel: Pravidla pro organizace potvrzující žadatelům o AML PART 66 nebo držitelům AML PART 66 jejich praxi v údržbě letadel.

4. Obecně

4.1 AML JAR-66: Ve smyslu článku č. 5 a 7 Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 osvědčující personál velkých letadel musí mít AML PART 66 s tím, že AML JAR-66 vydané v ČR a v jiných státech, které JAA doporučilo pro vzájemné uznávání platnosti těchto průkazů, se považují za AML PART 66, a není třeba je do konce jejich platnosti převádět na AML PART 66.

4.2 AML pro malá letadla: Ve smyslu článku č. 5 a 7 Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 osvědčující personál malých letadel musí mít AML Part 66 nejpozději do 28. září 2006. ÚCL podle tohoto postupu provádí výměnu AML ICAO vydaných v ČR pro letouny a vrtulníky na AML PART 66.

4.3 Pověření uvolňovat do provozu: Samotný AML PART 66 neopravňuje držitele uvolnit letadlo do provozu. Pro získání tohoto oprávnění musí mít držitel AML PART 66 písemné oprávnění od organizace údržby (tzv. autorizaci).

4.4 AML PART 66 bez typových kvalifikací: AML PART 66 může být po absolvování schváleného výcviku v organizaci schválené podle Části 147 vydán i bez typových kvalifikací. Ale v tom případě nemůže jeho držitel získat pověření k osvědčování od organizace údržby.

4.5 Omezení AML PART 66: Držitel AML PART 66 nemůže být omezen ve svých právech. Nový AML PART 66 se vydává pouze bez omezení. Omezení, pokud vyplývají z převodních tabulek, se zapisují na str. 6 „Omezení podle Part 66“ AML PART 66 při převodu AML ICAO nebo AML JAR-66 na AML PART 66.

4.6 Termín pro odstranění omezení: AML PART 66 vydaný na základě převodu z AML ICAO nebo AML JAR-66 se zapsanými omezeními vzniklými převodem z původního českého AML ICAO nebo AML JAR-66 vydaný podobným způsobem musí mít tato omezení odstraněna nejpozději do 30.6.2011. ÚCL doporučuje odstranit takto vzniklá omezení co nejdříve.

Poznámka: Držitel AML s omezením, např. „jen pro mechanické práce“, představuje určité riziko, že omylem uvolní do provozu letadlo v rozsahu uvolnění do provozu, který překračuje rámec oprávnění vyplývajícího z jeho AML s omezením. Organizace údržby, kde je zaměstnán, musí výše uvedenou okolnost pečlivě zvážit při vydávání pověření k uvolňování do provozu a usilovat, aby takový osvědčující personál tato omezení co nejdříve odstranil.

5. AML vydané v zahraničí

5.1 Zahraniční AML PART 66: Zahraniční AML PART 66 jsou přijímány pro osvědčující personál českých organizací údržby letadel bez formalit.

5.2 Zahraniční AML JAR-66: AML JAR-66 vydané ve státech, které získaly doporučení JAA pro vzájemné uznávání těchto průkazů, viz Příloha 1 k tomuto postupu, se ve smyslu článku č. 5 a 7 Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 považují za AML PART 66 a platí pro ně to, co je uvedeno v ustanovení 5.1 výše.

5.3 Rozšíření zahraničního AML: Držitel zahraničního AML PART 66, pokud je zaměstnancem české organizace údržby letadel, může plnit požadavky pro rozšíření AML o jinou kategorii/podkategorii nebo pro získání další typové kvalifikace v ČR s tím, že poté požádá o vydání rozšířeného AML PART 66 ve státu vydání původního AML.

5.4 Výměna zahraničních AML za české AML PART 66: Držitel zahraničního AML musí požádat o převod svého AML na AML PART 66 ve státě jeho vydání.

6. Kategorie a podkategorie AML PART 66

6.1 Kategorie AML PART 66:

- A: Osvědčující mechanik traťové údržby.
- B1: Osvědčující technik traťové údržby – drak/systémy/motor
- B2: Osvědčující technik traťové údržby pro avioniku.
- C: Osvědčující technik údržby na technické základně.

6.2 Podkategorie AML PART 66:

- A1: Osvědčující mechanik traťové údržby – turbínový letoun
- A2: Osvědčující mechanik traťové údržby – pístový letoun
- A3: Osvědčující mechanik traťové údržby – turbínový vrtulník
- A4: Osvědčující mechanik traťové údržby – pístový vrtulník
- B1.1: Osvědčující technik traťové údržby – drak/systémy/motor – turbínový letoun
- B1.2: Osvědčující technik traťové údržby – drak/systémy/motor – pístový letoun
- B1.3: Osvědčující technik traťové údržby – drak/systémy/motor – turbínový vrtulník
- B1.4: Osvědčující technik traťové údržby – drak/systémy/motor – pístový vrtulník

Poznámka: Kategorie B2 a C se nedělí na podkategorie.

6.3 Zápisy kategorií/podkategorií do AML PART 66:

6.3.1 Strana 4 AML „(POD)KATEGORIE PODLE Part 66“: Na této straně je záznam odpovídající kategoriím/podkategoriím, pro které držitel AML prokázal teoretické znalosti.

6.3.2 Strana 5 AML „TYPOVÉ KVALIFIKACE PODLE Part 66“: Na tuto stranu se ke každému zápisu typové nebo skupinové kvalifikace zapisuje do závorky i kategorie (ne podkategorie) kromě kategorie A, ve které držitel tuto typovou nebo skupinovou kvalifikaci získal. Kategorie zapsaná na této straně k typové nebo skupinové kvalifikaci nemůže mít větší rozsah než kategorie/podkategorie zapsaná na straně 4 AML „(POD)KATEGORIE PODLE Part 66“, tedy než je rozsah prokázaných teoretických znalostí držitele AML, ale může mít rozsah menší.

***Poznámka:** Např., má-li držitel zapsánu kategorii AML (na str. 4 AML) B2 + C, nemůže mít u typové kvalifikace (na str. 5 AML) zapsánu kategorii B1.*

6.3.3 Kategorie AML A: Do AML se zapisuje pouze příslušná podkategorie A na str. 4 AML „(POD)KATEGORIE PODLE Part 66“. Typové závorky pro tuto kategorii se na stranu 5 AML nezapisují.

6.3.4 Kategorie AML B1: Do AML se zapisuje příslušná podkategorie B1 na str. 4 AML „(POD)KATEGORIE PODLE Part 66“. Na str. 5 AML „TYPOVÉ KVALIFIKACE PODLE Part 66“ se ke každé typové nebo skupinové kvalifikaci do závorky zapisuje i kategorie B1, pokud držitel v tomto rozsahu typovou kvalifikaci získal. Kategorie B1 zahrnuje i kategorii A, ale na str. 5 AML se typové závorky v kategorii A nezapisují.

6.3.5 Kategorie AML B1 + C: Do AML se zapisuje příslušná podkategorie B1 a kategorie C na str. 4 AML „(POD)KATEGORIE PODLE Part 66“. Na str. 5 AML „TYPOVÉ KVALIFIKACE PODLE Part 66“ se ke každé typové nebo skupinové kvalifikaci do závorky zapisuje i kategorie B1 nebo kategorie C nebo kategorie B1 + C podle toho, v jakém rozsahu držitel AML typovou kvalifikaci získal. Kategorie B1 zahrnuje i kategorii A, ale na str. 5 AML se typové závorky v kategorii A nezapisují.

***Poznámka:** AML PART 66 kategorie B1 nemůže být rozšířen o kategorii C, i když jeho držitel splňuje všechny odpovídající požadavky na praxi, pokud byl AML PART 66 nebo AML JAR-66 vydán v kategorii B1 s jakýmkoliv omezením, např. „jen mechanická práce“. Pokud byl s tímto omezením vydán AML JAR-66 kategorie B1 + C, při výměně za AML PART 66 se kategorie C nezapisuje.*

6.3.6 Kategorie AML B2: Do AML se zapisuje kategorie B2 na str. 4 AML „(POD)KATEGORIE PODLE Part 66“. Na str. 5 AML „TYPOVÉ KVALIFIKACE PODLE Part 66“ se ke každé typové nebo skupinové kvalifikaci do závorky zapisuje i kategorie B2, pokud držitel v tomto rozsahu typovou nebo skupinovou kvalifikaci získal. Kategorie B2 nezahrnuje žádnou z podkategorií A.

6.3.7 Kategorie AML B2 + A: Do AML se zapisuje kategorie B2 + A na str. 4 AML „(POD)KATEGORIE PODLE Part 66“. Na str. 5 AML „TYPOVÉ KVALIFIKACE PODLE Part 66“ se ke každé typové nebo skupinové kvalifikaci do závorky zapisuje i

kategorie B2, pokud držitel v tomto rozsahu typovou kvalifikaci získal. Na str. 5 AML se typové zácviky v kategorii A nezapisují.

6.3.8 Kategorie AML B2 + C: Na str. 4 AML „(POD)KATEGORIE PODLE Part 66“ se zapisuje kategorie B2 a C. Na str. 5 AML „TYPOVÉ KVALIFIKACE PODLE Part 66“ se ke každé typové nebo skupinové kvalifikaci do závorky zapisuje kategorie B2 nebo kategorie C nebo kategorie B2 + C, pokud držitel v tomto rozsahu typovou nebo skupinovou kvalifikaci získal. Na str. 5 AML se typové zácviky v kategorii A nezapisují.

Poznámka 1: AML PART 66 kategorie B2 nemůže být rozšířen o kategorii C, i když jeho držitel splňuje všechny odpovídající požadavky na praxi, pokud je AML vydán v kategorii B2 s jakýmkoliv omezením, např. „jen elektro“. Pokud byl s tímto omezením vydán AML JAR-66 kategorie B2 + C, při výměně za AML PART 66 se kategorie C nezapisuje.

Poznámka 2: V případě rozšíření AML PART 66 kategorie B2 o kategorii C je třeba pečlivě kontrolovat, zda typové nebo skupinové kvalifikace v něm zapsané byly získány jen pro kategorii B2 nebo jen pro kategorii C nebo pro kombinaci kategorií B2 + C. Typové nebo skupinové kvalifikace získané před rozšířením AML i pro kategorii C byly pravděpodobně získány jen pro kategorii B2, ale je možné absolvovat typový výcvik pro kategorii nebo kategorii B2 + C i před tím, než je AML o kategorii C rozšířen.

6.3.9 Kategorie AML B2 + A + C: Na str. 4 AML „(POD)KATEGORIE PODLE Part 66“ se zapisuje kategorie B2 a C a příslušná podkategorie A. Na str. 5 AML „TYPOVÉ KVALIFIKACE PODLE Part 66“ se ke každé typové nebo skupinové kvalifikaci do závorky zapisuje i kategorie B2 nebo kategorie C nebo kategorie B2 + C podle toho, v jakém rozsahu kategorií držitel tuto typovou nebo skupinovou kvalifikaci získal. Na str. 5 AML se typové zácviky v kategorii A nezapisují.

6.3.10 Kategorie AML B1 + B2: Na str. 4 AML „(POD)KATEGORIE PODLE Part 66“ se zapisuje příslušná podkategorie B1 a kategorie B2. Na str. 5 AML „TYPOVÉ KVALIFIKACE PODLE Part 66“ se ke každé typové nebo skupinové kvalifikaci do závorky zapisuje i kategorie B1 nebo B2 nebo B1 + B2, podle rozsahu kategorií, v jakých držitel AML tuto typovou nebo skupinovou kvalifikaci získal. Na str. 5 AML se typové zácviky v kategorii A nezapisují.

6.3.11 Kategorie AML B1 + B2 + C: Na str. 4 AML „(POD)KATEGORIE PODLE Part 66“ se zapisuje příslušná podkategorie B1 a kategorie B2 a C. Na str. 5 AML „TYPOVÉ KVALIFIKACE PODLE Part 66“ se ke každé typové nebo skupinové kvalifikaci do závorky zapisuje i kategorie B1 nebo B2 nebo C nebo B1 + B2 nebo B1 + C nebo B2 + C nebo B1 + B2 + C, podle rozsahu kategorií, v jakých držitel tuto typovou nebo skupinovou kvalifikaci získal. Na str. 5 AML se typové zácviky v kategorii A nezapisují.

Poznámka 1: Typový zácvik v rozsahu kategorie A umožňuje držiteli uvolňovat do provozu letadlo jako celek po malé plánované traťové údržbě a po odstranění menších závad v rozsahu, který je podrobně popsán v pověření uvolňovat do provozu vydaném organizací údržby. **Typový zácvik v rozsahu kategorie A se na**

str. 5 AML „TYPOVÉ KVALIFIKACE PODLE Part 66“ nezapisuje nezávisle na tom, zda byl získán v kombinaci s kteroukoliv jinou kategorií/podkategorií AML.

Poznámka 2: Typová nebo skupinová kvalifikace v kategorii B1 umožňuje držiteli uvolňovat do provozu letadlo jako celek po traťové údržbě.

Poznámka 3: Typová nebo skupinová kvalifikace v kategorii B2 umožňuje držiteli uvolňovat do provozu avionické systémy letadla po traťové údržbě.

Poznámka 4: Typová nebo skupinová kvalifikace v kategorii C umožňuje držiteli uvolňovat do provozu letadlo jako celek po údržbě na základně na základě podpisů podpůrného uvolňujícího personálu kvalifikovaného v kategoriích B1 a B2. .

7. Typové a skupinové kvalifikace

7.1 Umístění v AML: Typové a skupinové kvalifikace se do AML zapisují na str. 5 „TYPOVÉ KVALIFIKACE PODLE Part 66“ spolu s kategorií, pro kterou byly získány, a s datem jejich získání.

7.2 Získání typové nebo skupinové kvalifikace: Typovou nebo skupinovou kvalifikaci lze získat pouze typovým výcvikem pro danou kategorii AML provedeným podle požadavků Části 66 nebo převodem typových a skupinových kvalifikací zapsaných v českém AML ICAO nebo AML JAR-66 při převodu těchto AML na AML PART 66 podle tohoto postupu.

7.3 Omezení typových nebo skupinových kvalifikací: Typové nebo skupinové kvalifikace musí být v souladu s požadavky Části 66 získány bez omezení v plném rozsahu pro určitou kategorii/podkategorii AML. Pokud žadatel nesplňuje požadavky na zápis kvalifikace bez omezení, mohou být při převodu českého AML ICAO na AML PART 66 zapsány typové nebo skupinové kvalifikace s omezením tak, aby byla zachována oprávnění držitele vyplývající z původního AML ICAO nebo AML JAR-66.

Poznámka: Příkladem omezení zapisovaného do převedených AML PART 66 kategorie B1 je typ s omezením „bez ATA 24“. Toto omezení se zapisuje proto, že dříve byly typové výcviky pro velká letadla prováděny pro AML kategorie B1 bez elektrických systémů letadla, protože uvolňování do provozu elektrických systémů velkých letadel prováděli výhradně avionici. Je třeba, aby držitel AML PART 66 s typovou kvalifikací s podobným omezením toto omezení co nejdříve odstranil rozdílovým typovým výcvikem. Typ s podobným omezením zapsaný do AML PART 66 nelze rozšířit o kategorii C a jeho držitel si musí být vědom skutečnosti, že nemůže uvolnit do provozu letadlo jako celek.

7.4 Typové kvalifikace podle EASy: Do AML PART 66 se zapisují typové kvalifikace tak, jak jsou definované v Rozhodnutí výkonného ředitele EASy (viz též Příloha 2 k tomuto postupu).

Poznámka: Pokud při převodu z AML ICAO nebo z AML JAR-66 by měla být do AML PART 66 zapsána typová kvalifikace s menším rozsahem oprávnění než dle výše uvedeného Rozhodnutí výkonného ředitele EASy, do AML PART 66 se zapíše

typová kvalifikace tak, jak je definovaná v Rozhodnutí a na str. 6 AML „OMEZENÍ PODLE Part 66“ se zapíše příslušné omezení této typové kvalifikace.

7.5 Národní typové kvalifikace: Pokud existuje typová kvalifikace pro typ letounu nebo vrtulníku, který není uveden v poslední verzi příslušného Rozhodnutí výkonného ředitele EASy, zapisuje se tak, jak je definovaná v Příloze 3 k tomuto postupu. Tyto typové kvalifikace se zapisují do AML na str. 7 „DOPLNĚK K FORMULÁŘI 26 EASA“ spolu s kategorií, pro kterou byly získány, a s datem jejich získání, stejně jako typové kvalifikace podle EASy.

Poznámka 1: Zápis typových kvalifikací je ve formě např. Boeing 737-300/400/500 (CFM 56), kde před závorkou je typ letounu a v závorce je uveden použitý motor.

Poznámka 2: Typové kvalifikace vojenských letadel, která nebyla certifikována podle civilních předpisů pro stavbu letadel, např. L-39 Albatros, se do AML PART 66 nezapisují.

Poznámka 3: Vzhledem k velmi malému rozdílu v rozsahu typového výcviku pro kategorii B1 a B1 + C doporučuje ÚCL organizacím pro výcvik, aby všechny typové výcviky pro kategorii B1 prováděly a potvrzovaly automaticky v celém rozsahu B1 + C, a tak předcházely možným nedorozuměním a komplikacím při zápisech těchto typových kvalifikací do AML.

7.6 Kategorie AML a skupinové kvalifikace výrobce: Do AML kategorie B1 nebo B2 nebo C lze zapsat místo typových kvalifikací i skupinové kvalifikace výrobce nebo skupinové kvalifikace podle následujících pravidel.

7.7 Skupinové kvalifikace výrobce: Pokud držitel AML PART 66 získal typové kvalifikace alespoň pro 2 reprezentativní typy určitého výrobce malých letadel, do AML se zapisuje místo těchto typových kvalifikací skupinová kvalifikace výrobce, pokud EASA nestanovila, že komplexnost určitého typu vyžaduje, aby se do AML zapisoval samostatně. Typické příklady reprezentativních typů pro zápis skupinové kvalifikace výrobce do AML jsou uvedeny v Příloze 4 k tomuto postupu. V Příloze 5 k tomuto postupu je uveden seznam komplexních typů malých letounů a malých vrtulníků, které nemohou být zařazeny do skupinových kvalifikací ani do skupinových kvalifikací výrobce.

Poznámka: Např. pro letadla tehdejšího výrobce Moravan Otrokovice se do AML PART 66 na str. 5 zapíše skupinová kvalifikace výrobce „Moravan Aeroplanes“, pokud držitel získal alespoň jednu typovou kvalifikaci ze starší typové řady Moravanu Z-26/126,... atd. a alespoň jednu typovou kvalifikaci z novější typové řady Moravanu Z-42/43/142/143 včetně typu Z-50, ale podmínkou pro získání této skupinové kvalifikace výrobce je pro kategorie AML B1 a C i typová kvalifikace pro motory Lycoming používané v některých typech letounů tohoto výrobce. Pokud držitel AML splňuje výše uvedené požadavky, ale nezískal typovou kvalifikaci pro motory Lycoming, do AML se zapíše skupinová kvalifikace výrobce „Moravan Aeroplanes (LOM)“.

7.8 Skupinové kvalifikace: Pokud držitel AML získal typové kvalifikace alespoň pro 3 reprezentativní typy z určité skupiny definované v Části 66, do AML se podle kategorie AML zapisuje příslušná skupinová kvalifikace:

Pro kategorii AML B1 a C:

- helicopter piston engine (vrtulník s pístovým motorem)
*zápis do AML: **helicopter PE***
- helicopter turbine engine (vrtulník s turbínovým motorem)
*zápis do AML: **helicopter TE***
- aeroplane single piston engine – metal structure
(jednomotorový pístový letoun – kovová konstrukce)
*zápis do AML: **aeroplane SEP – MS***
- aeroplane single piston engine – wooden structure
(jednomotorový pístový letoun – dřevěná konstrukce)
*zápis do AML: **aeroplane SEP – WS***
- aeroplane single piston engine – composite structure
(jednomotorový pístový letoun – kompozitová konstrukce)
*zápis do AML: **aeroplane SEP - CS***
- aeroplane multiple piston engines – metal structure
(vícemotorový pístový letoun – kovová konstrukce)
*zápis do AML: **aeroplane MEP – MS***
- aeroplane multiple piston engines – wooden structure
(vícemotorový pístový letoun – dřevěná konstrukce)
*zápis do AML: **aeroplane MEP – WS***
- aeroplane multiple piston engines – composite structure
(vícemotorový pístový letoun – kompozitová konstrukce)
*zápis do AML: **aeroplane MEP – CS***
- aeroplane turbine – single engine (jednomotorový turbínový letoun)
*zápis do AML: **aeroplane SET***
- aeroplane turbine – multiple engine (vícemotorový turbínový letoun)
*zápis do AML: **aeroplane MET***

Pro kategorii AML B2:

- aeroplane (*letoun*), *zápis do AML: **aeroplane***
- helicopter (*vrtulník*), *zápis do AML: **helicopter***

Poznámka 1: Skupinové kvalifikace a skupinové kvalifikace výrobce je možno vydat jen pro malá letadla tak, jak jsou definovány v tomto postupu.

Poznámka 2: Každá skupinová kvalifikace pro vícemotorové letouny automaticky zahrnuje i jednomotorové letouny.

Poznámka 3: Pod pojmem „reprezentativní typy“ pro získání určité skupinové kvalifikace se rozumí letouny, které jsou vybaveny typickými systémy pro danou skupinu, např. pro kategorii AML B1 a skupinovou kvalifikaci jednomotorové pístové letouny jsou to zasunovací podvozek, přetlaková kabina a stavitelná vrtule a pro kategorii AML B2 jsou to komplexní avionické systémy jako např. autopilot spojený s radionavigačními systémy, EFIS a systémy automatického řízení letu.

8. Požadavky na teoretické znalosti

8.1 Obecně: Výuka teoretických znalostí uchazečů o vydání AML PART 66 nebo o jeho rozšíření o novou kategorii/podkategorii, případně o odstranění omezení v kurzech teoretické výuky není povinná. Uchazeč o vydání AML PART 66, o jeho rozšíření nebo o odstranění omezení nemusí před zkouškou předkládat certifikát o absolvování kurzu teoretické výuky.

Poznámka: Podrobné osnovy teoretické výuky pro každý modul a pro každou kategorii/podkategorii AML i pro každé omezení AML vzniklé převodem původních českých AML ICAO na AML PART 66 a seznamy doporučené literatury pro výuku jsou uvedeny na webových stránkách ÚCL, viz www.ucl.cz - L. PERSONÁL – Způsobilost leteckého personálu – odkaz Teoretické zkoušky technika údržby letadel.

8.2 Organizace pověřené ověřováním teoretických znalostí: Organizace, které ÚCL pověřil prováděním teoretických zkoušek techniků údržby letadel, jsou včetně adres uvedeny v Příloze 6 k tomuto postupu. Pověřené organizace vydávají uchazečům, kteří teoretické zkoušky úspěšně absolvovali, příslušný certifikát.

Poznámka: Prováděním teoretických zkoušek pro získání AML PART 66 nebo pro jeho rozšíření o další kategorii/podkategorii lze pověřit pouze organizaci schválenou pro poskytování teoretické výuky ve všech modulech pro danou kategorii/podkategorii. Proto je počet takto pověřených organizací omezen. Prováděním teoretických zkoušek pro odstranění omezení AML PART 66 nebo AML JAR-66 vzniklých v důsledku převodu původních českých AML ICAO nebo AML JAR-66 na AML PART 66 je pověřeno více organizací.

8.3 Plánování termínů zkoušek: Uchazeč se přihlašuje na zkoušku přímo u organizace pověřené prováděním zkoušek. Doporučuje se přihlásit se ke zkoušce alespoň 14 kalendářních dnů před termínem zkoušky s udáním modulů, druhu a termínu zkoušky. Pokud daný modul zahrnuje kromě písemného testu i esej, je nutné naplánovat a provést test i esej v jednom zkušebním termínu.

Poznámka: ÚCL doporučuje uchazečům, kteří neabsolvovali schválený výcvik během denního studia ve škole, podstupovat teoretické zkoušky po získání první typové kvalifikace během doby, kdy získávají požadovanou praxi v údržbě letadel. Ale je třeba si přitom uvědomit, že platnost teoretické zkoušky pro vydání AML PART 66 nebo pro jeho rozšíření o další kategorii/podkategorii je 5 let od úspěšného absolvování celé zkoušky.

8.4 Pravidla zkoušek

8.4.1 Místo zkoušky: Celou zkoušku včetně opravných pokusů musí uchazeč absolvovat u té organizace, kde ji zahájil. Zkouška se provádí v prostorech a době, které tato organizace stanovila. V odůvodněných případech, např. při změně bydliště nebo zaměstnavatele, lze ve zkoušce pokračovat i u jiné organizace, ale v tom případě je uchazeč povinen to předem oznámit ÚCL (možno i e-mailem na adresu podatelna@caa.cz) a vyčkat na jeho souhlas. ÚCL sdělí své stanovisko uchazeči i oběma dotčeným organizacím.

Poznámka: Organizace pověřené zkouškami musí zveřejnit pravidla zkoušek tak, aby je měl uchazeč k dispozici a mohl se s nimi seznámit už při podávání přihlášky na zkoušku. Při příchodu na první zkoušku musí nechat uchazeče podepsat prohlášení, že tato pravidla bude dodržovat, a výslovně uvést alespoň ust. 8.4.1 (Místo zkoušky), 8.4.5 (Povolené pomůcky během zkoušky) a 8.4.13 (Nepovolený způsob zkoušky).

8.4.2 Totožnost: Na začátku každého zkušebního dne a v případě jakékoliv pochybnosti je uchazeč občanským průkazem nebo cestovním pasem povinen prokázat svoji totožnost examinatorovi organizace, kde podstupuje zkoušku. Tato povinnost neplatí pouze v případě, že uchazeč podstupuje zkoušku u organizace, kde podstoupil výcvik technika údržby letadel v denním studiu, a o jeho totožnosti není pochyb.

8.4.3 Poplatky: Poplatky za zkoušky se hradí v takové výši a takovým způsobem, jak stanovila příslušná organizace pověřená prováděním zkoušek.

8.4.4 Počet pokusů: Počet pokusů v jednotlivých modulech není omezen.

8.4.5 Povolené pomůcky během zkoušky: Uchazeč může použít pouze vlastní psací potřeby.

8.4.6 Uspěl v modulu: Dosaženo 75% a více ze všech možných bodů v testu z daného modulu. Pokud je pro daný modul požadována i esej, dosaženo 75% a více možných bodů i v eseji z daného modulu.

8.4.7 Počet modulů v jednom zkušebním dni: Uchazeč se může na jeden zkušební den přihlásit na libovolný počet modulů, ve kterých dosud neuspěl. Počet modulů, na které se uchazeč přihlásí v jednom zkušebním dni, je omezen pouze časem určeným pro zkoušky danou organizací pověřenou prováděním zkoušek a dobou pro zpracování testů/esejí z příslušných modulů.

8.4.8 Uspěl v celé zkoušce: Uspěl ve všech požadovaných modulech.

8.4.9 Neuspěl v celé zkoušce: Ode dne, ve kterém uspěl v kterémkoliv prvním modulu, uplynulo 5 let, aniž by uspěl ve všech požadovaných modulech.

8.4.10 Částečně uspěl v modulu: Pokud uchazeč v modulu, kde je požadován test i esej, uspěl pouze z testu nebo pouze z eseje, tento částečný úspěch se započítává.

Uchazeč potom podstupuje opravnou zkoušku buď jen z eseje nebo jen z testu podle toho, v čem neuspěl.

8.4.11 Opravné zkoušky: Opravnou zkoušku z modulu nebo eseje/testu, ve kterém uchazeč neuspěl, lze opakovat po 90 dnech od neúspěšného pokusu. Během této doby může uchazeč podstupovat zkoušky z jiných modulů. Pokud uchazeč podstoupí konzultaci v některé ze schválených organizací pro teoretický výcvik údržby a předloží organizaci pověřené prováděním zkoušek potvrzení o absolvování této konzultace, může zkoušku opakovat již po 30 dnech od neúspěšného pokusu. Uchazeči se přihlašují k opravným zkouškám z jednotlivých modulů nebo jejich částí (test/esej) podle pravidel, která stanovila organizace, kde podstupují celou zkoušku. Pro počet opravných zkoušek z modulů nebo testů/esejí v jednom dni platí ustanovení 8.4.7.

8.4.12 Neúčast na naplánované zkoušce: Pokud se uchazeč nedostaví na zkoušku v naplánovaném termínu, jeho přihláška ke zkoušce je vyřazena. Moduly nebo testy/eseje, ze kterých již uspěl, se započítávají. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit u stejné organizace na další zkušební termín.

8.4.13 Nepovolený způsob zkoušky: Za postup nepovoleným způsobem se považuje během zkoušky použití jiných pomůcek než povolených, poskytování informací jiným osobám nebo využívání informací o odpovědích na zkušební otázky od jiných osob a použití jakýchkoliv elektronických zařízení nejen během zkoušky, ale i během zkušebního dne v místnosti určené organizací pro zkoušky.

8.4.14 První postup nepovoleným způsobem: Postupuje-li uchazeč během zkoušky poprvé nepovoleným způsobem, obdrží výsledek NEUSPĚL ze všech modulů, které toho dne úspěšně absolvoval. V tom případě smí pokračovat ve zkoušce nejdříve za 12 kalendářních měsíců od tohoto dne.

8.4.15 Opakovaný postup nepovoleným způsobem: Opakuje-li uchazeč postup nepovoleným způsobem, obdrží výsledek NEUSPĚL ze všech dosud úspěšně absolvovaných modulů v dané zkoušce, a ve zkoušce smí pokračovat nejdříve za 12 kalendářních měsíců od tohoto dne.

8.5 Doba platnosti teoretických zkoušek

8.5.1 Doba platnosti teoretické zkoušky pro vydání AML PART 66: Teoretická zkouška dle požadavků JAR-66 nebo Části 66 má pro vydání AML PART 66 nebo pro jeho rozšíření o další kategorii/podkategorii platnost 5 let od úspěšného ukončení zkoušky.

Poznámka: ÚCL doporučuje organizacím pověřeným prováděním teoretických zkoušek pro vydání AML PART 66 nebo pro jeho rozšíření o další kategorii/podkategorii, aby vydávaly certifikáty o úspěšném absolvování zkoušky s datem vydání, který je shodný s datem úspěšného ukončení zkoušky a s vyznačenou dobou platnosti na 5 let od úspěšného ukončení zkoušky.

8.5.2 AML PART 66 s prošlou platností: Žadatel o obnovu platnosti AML, který má prošlou platnost o 10 let a více, musí podstoupit celou teoretickou zkoušku jako pro vydání nového AML PART 66 v příslušné kategorii/podkategorii.

8.6 Zápočty teoretických zkoušek

8.6.1 Zdrojový dokument: Zdrojovým dokumentem pro možnost udělení zápočtů jednotlivých modulů na základě dosaženého vzdělání je zpráva pro převod českých národních AML na AML JAR-66 (pro velké letouny a vrtulníky) „Report to JAR-66 Review Board, 2nd Amendment“ z června 2002 a zpráva pro převod českých národních AML na AML Part 66 (pro ostatní letouny a vrtulníky) „Part 66.B.305 Conversion Report for National Qualifications“.

8.6.2 Úspěšně absolvované moduly: Celé moduly JAR-66 nebo Část 66, ze kterých již někdy uchazeč úspěšně absolvoval zkoušku pro vydání AML JAR-66/PART 66 jiné kategorie/podkategorie, se započítávají, pokud platnost AML držitele neprošla před 10 lety a více. Části modulů, ze kterých již někdy uchazeč úspěšně absolvoval zkoušku, se nezapočítávají.

8.6.3 Zápočty modulů na základě předchozího vzdělání: Následující moduly lze na žádost uchazeče započítat na základě jeho předchozího doloženého vzdělání, i pokud z nich zkoušku podle Části 66 nebo JAR-66 neabsolvoval:

M1 – Matematika: Uchazeč minimálně prospěl z předmětu matematika na střední škole, gymnáziu nebo středním odborném učilišti (doklad: vysvědčení).

M2 – Fyzika: Uchazeč minimálně prospěl z předmětu fyzika na střední škole, gymnáziu nebo středním odborném učilišti (doklad: vysvědčení).

M3 – Základy elektrotechniky: Uchazeč minimálně úspěšně složil maturitní zkoušku z elektrotechniky (doklad: maturitní vysvědčení); nebo uchazeč je absolventem vysoké školy fakulty elektrotechnické nebo strojní (doklad: diplom).

M4 – Základy elektroniky: Uchazeč je absolventem vysoké školy fakulty elektrotechnické (doklad: diplom).

M6 – Materiály a základní strojnické součástky: Uchazeč je absolventem vysoké školy strojní (doklad: diplom).

M8 – Základy aerodynamiky: Uchazeč je absolventem vysoké školy leteckého oboru (doklad: vysvědčení ze státní závěrečné zkoušky či index se zkouškou z předmětu aerodynamika, případně základy aerodynamiky); nebo uchazeč má či měl průkaz způsobilosti pilota (uznávaný doklad: průkaz pilota kluzáku, pilota letounu nebo pilota vrtulníku, průkaz leteckého navigátora, palubního inženýra, palubního radiotelefonisty).

8.6.4 Předkládání dokladů: Uchazeč předkládá uvedené doklady organizaci, kde provádí zkoušky. Při žádosti o vydání průkazu AML PART 66 předloží uchazeč na ÚCL certifikát o absolvování teoretických zkoušek s příslušnými výše uvedenými doklady, jejichž kopie bude založena do složky žadatele na leteckém rejstříku ÚCL.

8.7 Moduly požadované pro vydání nového AML PART 66 nebo o jeho rozšíření na další kategorii/podkategorii:

TECHNIK ÚDRŽBY LETADEL – ZKOUŠKA AML PART 66									
modul / délka zkoušky v minutách	Kat. A nebo B1 letouny				Kat. A nebo B1 vrtulníky				Kategorie B2 Avionik
	Turb. motor		Píst. motor		Turb. motor		Píst. motor		
	A	B1	A	B1	A	B1	A	B1	
1 – Matematika	0.20	0.40	0.20	0.40	0.20	0.40	0.20	0.40	0.40
2 – Fyzika	0.40	1.05	0.40	1.05	0.40	1.05	0.40	1.05	1.05
3 – Základy elektrotechniky	0.25	1.05	0.25	1.05	0.25	1.05	0.25	1.05	1.05
4 – Základy elektroniky	---	0.25	---	0.25	---	0.25	---	0.25	0.50
5 – Elektronické přístrojové systémy digitální techniky	0.20	0.50	0.20	0.25	0.20	0.50	0.20	0.25	1.30
6 – Materiály a základní strojnické součástky	1.05	1.30	1.05	1.30	1.05	1.30	1.05	1.30	1.15
7 – Postupy údržby	1.30	1.40	1.30	1.40	1.30	1.40	1.30	1.40	1.15
+ esej	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
8 – Základy aerodynamiky	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
9 – Lidský činitel	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
+ esej	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
10 – Letecká legislativa	0.40	0.50	0.40	0.50	0.40	0.50	0.40	0.50	0.50
+ esej	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
11a – Aerodynamika, konstrukce a systémy turbínových letounů	2.05	2.45	---	---	---	---	---	---	---
11b – Aerodynamika, konstrukce a systémy pístových letounů	---	---	1.30	2.05	---	---	---	---	---
12 – Aerodynamika, konstrukce a systémy vrtulníků	---	---	---	---	1.55	2.25	1.55	2.25	---
13 – Aerodynamika, konstrukce a systémy letadel	---	---	---	---	---	---	---	---	2.45
14 – Pohon	---	---	---	---	---	---	---	---	0.30
15 – Turbínový motor	1.15	1.55	---	---	1.15	1.55	---	---	---
16 – Pístový motor	---	---	1.05	1.30	---	---	1.05	1.30	---
17 – Vrtule	0.25	0.40	0.25	0.40	---	---	---	---	---
Celkem hodin	10.55	15.35	10.10	14.05	10.20	14.35	10.10	13.45	13.55
Celkem modulů	15	16	15	16	14	15	14	15	15

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

TECHNIK ÚDRŽBY LETADEL – ZKOUŠKA AML PART 66

modul / počet otázek	kategorie A		kategorie B1		kategorie B2	
	test	esej	test	esej	test	esej
1 – Matematika	16	0	30	0	30	0
2 – Fyzika	30	0	50	0	50	0
3 – Základy elektrotechniky	20	0	50	0	50	0
4 – Základy elektroniky	---	---	20	0	40	0
5 – Elektronické přístrojové systémy digitální techniky pro podkategorie B1.1 a B1.3	16	0	40	0	70	0
5 – Elektronické přístrojové systémy digitální techniky pro podkategorie B1.2 a B1.4	16	0	20	0	70	0
6 – Materiály a základní strojnické součástky	50	0	70	0	60	0
7 – Postupy údržby	70	2	80	2	60	2
8 – Základy aerodynamiky	20	0	20	0	20	0
9 – Lidský činitel	20	1	20	1	20	1
10 – Letecká legislativa	30	1	40	1	40	1
11a – Aerodynamika, konstrukce a systémy turbínových letounů	100	0	130	0	---	---
11b – Aerodynamika, konstrukce a systémy pístových letounů	70	0	100	0	---	---
12 – Aerodynamika, konstrukce a systémy vrtulníků	90	0	115	0	---	---
13 – Aerodynamika, konstrukce a systémy letadel	---	---	---	---	130	0
14 – Pohon	---	---	---	---	25	0
15 – Turbínový motor	60	0	90	0	---	---
16 – Pístový motor	50	0	70	0	---	---
17 – Vrtule	20	0	30	0	---	---

8.7.1 Požadavky na rozšíření průkazu o kategorii A

	A1	A2	A3	A4
A1	xxxxx	M16	M12	M12, M16
A2	M111, M15	xxxxx	M12, M15	M12
A3	M11A, M17	M11B, M16, M17	xxxxx	M16
A4	M11A, M15, M17	M11B, M17	M15	xxxxx
B1.1	xxxxx	M16	M12	M12, M16
B1.2	M111, M15	xxxxx	M12, M15	M12
B1.3	M11A, M17	M11B, M16, M17	xxxxx	M16
B1.4	M11A, M15, M17	M11B, M17	M15	xxxxx
B2	M71, M113, M15, M17	M71, M113, M16, M17	M71, M121, M15	M71, M121, M16

8.7.2 Požadavky na rozšíření průkazu o kategorii B1/B2

	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
B1.1	xxxxx	M16	M12	M12, M16	M4, M53, M137, M14
B1.2	M52, M112, M15	xxxxx	M52, M12, M15	M12	M4, M5, M138, M14
B1.3	M11A, M17	M11B, M16, M17	xxxxx	M16	M4, M53, M139, M14
B1.4	M52, M11A, M15, M17	M11B, M17	M52, M15	xxxxx	M4, M5, M139, M14
B2	M2, M62, M72, M114, M15, M17	M2, M62, M72, M114, M16, M17	M2, M62, M72, M122, M15	M2, M62, M72, M122, M16	xxxxx

Při rozšíření z kategorie A na kategorii B1/B2 jsou požadovány všechny moduly pro příslušnou kategorii/podkategorii.

8.8 Moduly pro odstranění omezení českých AML JAR-66 převedených v r. 2002: Z převodních tabulek schválených JAA a používaných pro převody českých AML L 1 pro velká letadla na AML JAR-66 v roce 2002 vyplývají následující omezení a zkoušky z následujících modulů pro jejich odstranění:

TECHNIK ÚDRŽBY LETADEL – ODSTRANĚNÍ OMEZENÍ VZNIKLÁ PŘEVODEM PRŮKAZŮ AML ICAO NA AML JAR-66		
Kategorie JAR-66	Omezení na uvolňování	Zkoušky z modulů pro získání AML bez omezení
B1.1 a C B1.1	draku a motoru	M3, M4, M5 → kategorie B1 bez omezení
B1.1 a C B1.1	draku	M3, M4, M5, M15, M17 → kategorie B1 bez omezení
B1.1 a B2 B1.1	turbínových motorů (kat. B1.1)	M5, M6, M7, M11 → kategorie B1 bez omezení
B1.1 B2	turbínových motorů elektrických systémů	M3, M4, M5, M7, M11 → kategorie B1 bez omezení M5, M6, M7, M8, M13, M14 → kategorie B2 bez omezení

8.9 Moduly pro odstranění omezení českých AML PART 66 pro malá letadla převedených v r. 2006: Viz kapitola Převod českých AML ICAO pro malá letadla na AML PART 66 tohoto postupu.

8.10 Moduly pro odstranění omezení vydaných AML PART 66: Následující tabulka uvádí nejčastější omezení, které se vyskytují v průkazech AML. Omezení vzniklá převodem AML PART 66 pro malá letadla, tj. Classic Types, Small Aeroplane/Helicopters, jsou uvedena v převodní tabulce, viz 8.9.

Omezení na uvolňování	Zkoušky z modulů pro získání AML PART 66 bez omezení
Airframe	M3, M4, M5, M15/M16, M17 → kategorie B1
Airframe+Avionics	M15/M16, M17 → kategorie B1
Airframe+Engine	M3, M4, M5 → kategorie B1
Airframe + Piston Engine	M3, M4, M5, M15 → kategorie B1

Omezení na uvolňování	Zkoušky z modulů pro získání AML PART 66 bez omezení
Airframe + Turbine Engine	M3, M4, M5, M16 → kategorie B1
Electric Power Systems	M4, M5, M11, M15/M16, M17 → kategorie B1 M4, M5, M13, M14 → kategorie B2
Electric Power Systems and Instruments	M4, M11, M15/M16, M17 → kategorie B1 M4, M13, M14 → kategorie B2
Engine	M3, M4, M5, M11, M17 → kategorie B1
Instruments	M3, M4, M11, M15/M16, M17 → kategorie B1 M3, M4, M13, M14 → kategorie B2
Radio and Electric Power Systems	M5, M11, M15/M16, M17 → kategorie B1 M5, M13, M14 → kategorie B2
Radio Systems	M3, M5, M11, M15/M16, M17 → kategorie B1 M3, M5, M13, M14 → kategorie B2
Radio Systems and Instruments	M3, M11, M15/M16, M17 → kategorie B1 M3, M13, M14 → kategorie B2
Turbine Engine	M3, M4, M5, M11, M17 → kategorie B1

Poznámka 1: Uvedená omezení se vztahují pouze na teoretické zkoušky, které nebyly držitelem průkazu splněny. Nicméně některá z těchto omezení se mohou vztahovat na příslušné kvalifikace, u nichž nebyl absolvován kompletní typový výcvik. Tato omezení se potom odstraňují doplňujícím typovým výcvikem. Žadatel o odstranění omezení si musí být vědom, k čemu se jeho omezení v průkazu vztahuje. V opačném případě si může podat písemnou žádost na ÚCL.

Poznámka 2: Pokyny pro organizace pověřené prováděním teoretických zkoušek podle Části 66 jsou uvedeny v Příloze 7 k tomuto postupu.

9. Praxe v údržbě letadel

9.1 Pro vydání nového AML PART 66 nebo pro jeho rozšíření o další kategorii/podkategorii se vyžaduje následující praxe v údržbě letadel:

9.1.1 Pro kategorii A a podkategorie B1.2 a B1.4:

- **3 roky** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu, pokud žadatel nemá odpovídající předchozí technické vzdělání, nebo
- **2 roky** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu a k tomu ukončený výcvik považovaný ÚCL za výcvik dělníka kvalifikovaného v technickém oboru (např. výuční list ve strojírenském nebo elektro oboru, maturita na průmyslové škole strojního nebo elektro zaměření), nebo
- **1 rok** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu a k tomu ukončený základní výcvik schválený podle Části 147.

Poznámka: Dělník kvalifikovaný v technickém oboru úspěšně zakončil výcvikový kurz v oboru přijatelném pro ÚCL, který zahrnuje výrobu, opravy, generální opravy

nebo kontroly mechanických, elektrických nebo elektronických zařízení. Takový výcvik zahrnuje i použití náradí a měřidel.

9.1.2 Pro kategorii B2 a podkategorie B1.1 a B1.3:

- **5 let** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu, pokud žadatel nemá odpovídající předchozí technické vzdělání, nebo
- **3 roky** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu a k tomu ukončený výcvik považovaný ÚCL za výcvik dělníka kvalifikovaného v technickém oboru (např. výuční list ve strojírenském nebo elektro oboru, maturita na průmyslové škole strojírního nebo elektro zaměření), nebo
- **2 roky** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu a k tomu ukončený základní výcvik schválený podle Části 147.

9.1.3 Pro kategorii C pro velká letadla:

- **3 roky** zkušeností s výkonem oprávnění AML kategorie B1.1, B1.3 nebo B2 na velkých letadlech nebo jako podpůrný personál kategorie B1.1, B1.3 nebo B2 organizace schválené podle Části 145 nebo jako kombinace těchto dvou možností, nebo
- **5 let** zkušeností s výkonem oprávnění AML kategorie B1.2 nebo B1.4 na velkých letadlech nebo jako podpůrný personál kategorie B1.2 nebo B1.4 organizace sti schválené podle Části 145 nebo jako kombinace těchto dvou možností.

Poznámka: Uchazeč o AML PART 66 kategorie C musí mít z výše uvedené praxe alespoň **1 rok** praxe jako podpůrný personál kategorie B1 nebo B2 při údržbě na základně.

9.1.4 Pro kategorii C pro malá letadla:

- **3 roky** zkušeností s výkonem oprávnění AML kategorie B1 nebo B2 na malých letadlech nebo jako podpůrný personál kategorie B1 nebo B2 organizace schválené podle Části 145 nebo jako kombinace těchto dvou možností.

9.1.5 Pro kategorii C s předchozím akademickým vzděláním:

- Držitel akademického titulu v technickém oboru (v ČR je to Ing. v oboru strojním nebo elektro a Bc. v oboru zaměřeném na údržbu letadel včetně vojenských škol) a k tomu **3 roky** praxe v prostředí údržby civilních letadel při plnění reprezentativního výběru úkolů přímo spojených s údržbou civilních letadel, která zahrnuje **6 měsíců** pozorování plnění úkolů údržby letadel na základně.

Poznámka 1: Reprezentativní výběr úkolů v případě ust. 9.1.5 výše má zahrnovat pozorování údržby v hangáru, plánování údržby, zajišťování kvality, provádění záznamů, dozor schválených náhradních dílů a technický vývoj.

Poznámka 2: Žadatel, který uplatňuje nárok na maximální úlevu podle PART-66.A.30(a) z celkové zkušenosti s údržbou, založený na úspěšně dokončeném kurzu základních teoretických znalostí podle PART-147.A.200 musí toto doložit certifikátem o absolvování základního kurzu teoretických znalostí v organizaci PART-147.

Poznámka 3: Žadatel, který uplatňuje nárok na úlevu podle PART-66.A.30(a) z celkové zkušenosti s údržbou, založený na absolvování školy zaměřenou na údržbu letadel nebo technickou školu neleteckého směru, musí toto doložit certifikátem o absolvování (výuční list, maturitní vysvědčení nebo vysokoškolský diplom).

Poznámka 4: Žadatelé, kteří uplatňují nárok na zápočet celkové zkušenosti požadované podle PART-66.A.30(a) na základě zkušeností získaných při údržbě letadel v necivilním sektoru (armáda, policie) podle PART-66.A.30(e) musí předložit podrobné potvrzení o zkušenostech podepsané velitelem příslušné základny pro údržbu letadel.

9.2 Požadovaná praxe v údržbě civilních letadel

9.2.1 Praxe pro rozšíření AML PART 66 o další kategorii/podkategorii:

Z:/Na:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
A1	---	6 měs	6 měs	6 měs	2 roky	6 měs	2 roky	1 rok	2 roky
A2	6 měs	---	6 měs	6 měs	2 roky	6 měs	2 roky	1 rok	2 roky
A3	6 měs	6 měs	---	6 měs	2 roky	1 rok	2 roky	6 měs	2 roky
A4	6 měs	6 měs	6 měs	---	2 roky	1 rok	2 roky	6 měs	2 roky
B1.1	žádná	6 měs	6 měs	6 měs	---	6 měs	6 měs	6 měs	1 rok
B1.2	6 měs	žádná	6 měs	6 měs	2 roky	---	2 roky	6 měs	2 roky
B1.3	6 měs	6 měs	žádná	6 měs	6 měs	6 měs	---	6 měs	1 rok
B1.4	6 měs	6 měs	6 měs	žádná	2 roky	6 měs	2 roky	---	2 roky
B2	6 měs	6 měs	6 měs	6 měs	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	---

9.2.2 Specifikace praxe pro rozšíření AML PART 66 o další kategorii/podkategorii: Praxe musí být v praktické údržbě letadla dané kategorie/podkategorie v provozu. Pokud uchazeč úspěšně absolvoval výcvik v kurzu schváleném podle Části 147, požadavky na praxi v údržbě letadel pro rozšíření AML PART 66 o další kategorii/podkategorii uvedené v tabulce výše se snižují na 50%.

9.3 Praxe v údržbě letadel pro kategorii A, B1 a B2: Praxe v údržbě letadel pro vydání AML PART 66 kategorie A, B1 a B2 musí být praktická. To znamená, že uchazeč se zúčastnil na plnění reprezentativního průřezu úkolů při údržbě letadel.

Poznámka: Předpokládá se, že výše uvedenou praxi v údržbě letadel uchazeč plnil jako zaměstnanec na celý pracovní úvazek. Pokud ji uchazeč plnil jiným způsobem, např. na částečný úvazek nebo jako aktivista, odpovědná osoba, která jeho praxi

v údržbě letadel potvrzuje na formulář 19 EASA, musí tuto skutečnost na formuláři jasně uvést. V tom případě ÚCL rozhodne, jakým způsobem se bude takto získaná praxe započítávat.

9.4 Nedávná praxe: Každý uchazeč musí mít alespoň **1 rok** nedávné praxe v údržbě letadla kategorie/podkategorie, pro kterou žádá o první vydání AML PART 66. Pro rozšíření AML PART 66 o další kategorii/podkategorii musí být minimální délka nedávné praxe následující:

Z:/Na:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
A1	---	3 měs	3 měs	3 měs	1 rok	6 měs	1 rok	1 rok	1 rok
A2	3 měs	---	3 měs	3 měs	1 roky	6 měs	1 roky	1 rok	1 rok
A3	3 měs	3 měs	---	3 měs	1 rok	1 rok	1 rok	6 měs	1 rok
A4	3 měs	3 měs	3 měs	---	1 rok	1 rok	1 rok	6 měs	1 rok
B1.1	žádná	3 měs	3 měs	3 měs	---	3 měs	3 měs	3 měs	1 rok
B1.2	3 měs	žádná	3 měs	3 měs	1 rok	---	1 rok	3 měs	1 rok
B1.3	3 měs	3 měs	žádná	3 měs	3 měs	3 měs	---	3 měs	1 rok
B1.4	3 měs	3 měs	3 měs	žádná	1 rok	6 měs	1 rok	---	1 rok
B2	3 měs	3 měs	3 měs	3 měs	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	---

Poznámka 2: Minimálně 50% z nedávné praxe má být absolvováno během 12ti měsíců před podáním žádosti o příslušný AML PART 66. Zbytek nedávné praxe lze získat během 7 let před podáním žádosti.

9.5 Praxe mimo údržbu civilních letadel: Pro ÚCL může být přijatelná i praxe z prostředí mimo údržbu civilních letadel, pokud je taková údržba ekvivalentní údržbě požadované Částí 66. Uchazeč, který někdy před tím byl držitelem civilního AML, musí pro vydání AML PART 66 splnit požadavky na nedávnou praxi (viz ust. 9.4 výše) při údržbě civilních letadel. Uchazeč, který nikdy předtím nebyl držitelem civilního AML, musí mít nedávnou praxi v údržbě civilních letadel typických pro danou kategorii/podkategorii AML alespoň **1 rok** pro vydání AML PART 66 kategorie B1 nebo B2 a alespoň **6 měsíců** pro vydání AML PART 66 kategorie A. Na základě potvrzení praxe ÚCL vyhodnotí, zda prováděná údržba je rovnocenná údržbě v prostředí civilních letadel, popř. stanoví délku dodatečné praxe delší než 1 rok.

Poznámka 1: Praxí mimo údržbu civilních letadel se rozumí zejména praxe při údržbě letadel vojenských nebo policejních nebo praxe při výrobě letadel, ať už jsou to letadla civilní nebo vojenská.

Poznámka 2: Držiteli průkazu technika údržby, který byl vydán podle národního předpisu, nemůže být tento průkaz převeden na PART 66, jestliže nedoloží praxi v civilním prostředí údržby. Nicméně pokud organizace prokáže systém údržby ekvivalentní systému schváleného např. podle PART 145, lze jednou vydané průkazy prodloužit. Tyto průkazy budou platné pouze na základě národního předpisu s příslušným omezením, např. „pouze pro Policii ČR“.

9.6 Formulář 19 EASA

9.6.1 Publikace formuláře: Formulář je uveden v Příloze 8 k tomuto postupu a připraven ke stažení nebo k tisku též na webových stránkách ÚCL, viz www.ucl.cz -

L. PERSONÁL – Způsobilost leteckého personálu – Technik údržby letadel – Formuláře.

9.6.2 Potvrzování formuláře: Do formuláře 19 EASA je nutno potvrzovat praxi v údržbě letadel podrobně, aby bylo možno poznat, jak uchazeč plní požadavky na praxi v údržbě letadel obecně dle kapitoly 9 tohoto postupu a na tzv. nedávnou praxi dle ust. 9.4 tohoto postupu a na tzv. průběžnou praxi dle ust. 9.7 tohoto postupu.

***Poznámka:** Zcela nepřijatelný je zápis typu „Praxe v údržbě letadel od r. xxx“. Na základě takového potvrzení praxe v údržbě letadel ÚCL nemůže vydat nový AML PART 66, ani ho rozšířit o novou kategorii/podkategorii, typovou/skupinovou kvalifikaci, ani prodloužit nebo obnovit jeho platnost. Minimálně podrobný zápis, aby byl pro ÚCL přijatelný, musí být alespoň ve tvaru, např.: „Od IV. 1999 dosud: Plnění reprezentativního průřezu úkolů údržby pro kategorii B1.1.“, nebo např. „Od XI.2001 do XII.2005 plnění úkolů údržby v rozsahu ATA 32“. Na základě takto omezené praxe v údržbě civilních letadel by však ÚCL nevydal nový/rozšířený AML PART 66 ani neprodloužil/neobnovil jeho platnost.*

9.6.3 Osoba oprávněná potvrdit praxi v údržbě letadel: Potvrdit požadovanou praxi v údržbě civilních letadel na Formuláři 19 EASA je oprávněna odpovědná osoba (accountable manager) organizace údržby letadel schválené podle Části 145 nebo podle jiných požadavků. V případě, že se jedná o velkou organizaci údržby letadel, odpovědná osoba může pověřit další osoby potvrzováním požadované praxe v údržbě letadel do Formuláře 19 EASA, avšak seznam těchto osob, ať už jmenovitý nebo podle funkcí, musí být uveden ve Výkladu organizace (MOE).

***Poznámka:** Způsob a správnost potvrzování formulářů 19 EASA a skutečnost, zda jsou potvrzovány jen oprávněnými osobami, musí být předmětem kontroly systémem jakosti organizace údržby letadel. Systém jakosti organizace údržby letadel musí mít při auditu přehled o všech vyplněných formulářích 19 EASA v dané organizaci. ÚCL bude dodržování tohoto požadavku kontrolovat.*

9.7 Průběžná praxe: AML PART 66 i AML JAR-66 jsou vydávány s platností na 5 let. Standardy ICAO i Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 však požadují, aby držitel AML měl **praxi v reprezentativním průřezu údržby civilních letadel (pro příslušné typové nebo skupinové kvalifikace a příslušné kategorie/podkategorie) v průběhu nejméně 6 měsíců za poslední 2 roky** (nikoliv kalendářní, ale běžné). Pokud držitel platného AML nesplňuje tento požadavek, organizace schválená pro údržbu letadel mu nesmí vydat oprávnění k uvolňování do provozu pro příslušné typy letadel, resp. pro příslušné kategorie údržby.

***Poznámka 1:** Sledovat dodržování výše uvedeného požadavku, případně při jeho nedodržení přijímat nápravná opatření, je v působnosti systému kvality organizace údržby letadel.*

***Poznámka 2:** Selhání systému jakosti organizace údržby ve výše uvedených požadavcích může být vyhodnoceno ÚCL jako velmi závažný nálezný s přímým dopadem na další schválení organizace.*

10. Vydání AML PART 66

10.1 Nový AML PART 66 se vydává žadateli, který dosud žádný AML pro letouny a vrtulníky neměl. Žadatel musí doložit:

- Praxi v údržbě letadel originálem správně vyplněného a potvrzeného formuláře 19 EASA.
- Řádně vyplněný a potvrzený seznam úkolů plněných v rámci požadované praxe, viz příloha 1, „Seznam úkolů pro prokázání praxe na letadle pro vydávání AML“.
- Prokázání teoretických znalostí pro danou kategorii/podkategorii buď potvrzením vydaným ÚCL nebo certifikátem organizace pro výcvik pověřené ÚCL prováděním teoretických zkoušek (lze přijmout i hodnověrný certifikát z jiného státu ES).
- Typovou nebo skupinovou kvalifikaci originálem certifikátu o příslušném výcviku (musí obsahovat jednoznačné potvrzení o absolvování teoretické výuky, praktického výcviku a závěrečné teoretické i praktické zkoušky v rozsahu požadovaném pro danou kategorii/podkategorii).
- Poplatek 500 Kč kolkem.

Poznámka 1: Lze vydat i AML PART 66 bez typové kvalifikace, ale pouze žadatelům, kteří absolvovali základní výcvik včetně požadované praxe v údržbě letadel schválený podle Části 147.

Poznámka 2: Není-li při vydávání nového AML PART 66 dodaný formulář 19 EASA starší než 3 měsíce, nový AML PART 66 bude vydán s dobou platnosti na 5 let ode dne vydání AML. Je-li dodaný formulář 19 EASA při vydávání nového AML PART 66 starý 3 měsíce a déle, bude nový AML PART 66 vydán s dobou platnosti na 5 let ode dne potvrzení formuláře 19 EASA.

10.2 Duplikát AML PART 66 se vydává žadateli, který je držitelem platného AML PART 66, ale jeho AML PART 66 byl zničen, poškozen, odcizen, nebo se ztratil. Žadatel musí doložit:

- Poplatek 500 Kč kolkem.
- V případě ztráty nebo zničení AML vlastnoručně podepsané čestné prohlášení o jeho ztrátě nebo zničení.
- V případě odcizení AML potvrzení od policie nebo čestné prohlášení o jeho odcizení.
- V případě poškození AML poškozený AML.

Poznámka 1: Byl-li doložen poškozený AML nebo původně vydaný AML v případě změny osobních údajů, rejstřík uvede do osobního spisu žadatele poznámku, že byl

vydán duplikát, a důvod. Po kontrole shody doloženého AML s kopií AML založenou v osobním spisu žadatele vrácený doložený původní AML zničí.

Poznámka 2: Nebyl-li při vydávání duplikátu AML PART 66 dodán formulář 19 EASA, duplikát AML PART 66 bude vydán s dobou platnosti stejnou jako původní AML PART 66. Je-li dodaný formulář 19 EASA starý 3 měsíce a déle, duplikát AML PART 66 bude vydán s dobou platnosti na 5 let ode dne potvrzení formuláře 19 EASA. Není-li dodaný formulář 19 EASA starší než 3 měsíce, nový AML bude vydán s dobou platnosti na 5 let ode dne vydání AML.

Poznámka 3: Je-li vydáván duplikát AML z viny ÚCL, poplatek se nevybírá.

10.3 Prodloužený AML PART 66 (s prodlouženou dobou platnosti) se vydává žadateli, který je držitelem platného AML PART 66, ale brzy projde doba jeho platnosti. Žadatel musí doložit:

- Původní AML PART 66.
- Praxi v údržbě letadel originálem správně vyplněného a potvrzeného formuláře 19 EASA.
- Poplatek 50 Kč.

Poznámka 1: Není-li při vydávání prodlouženého AML dodaný formulář 19 EASA starší než 3 měsíce, rejstřík vydá prodloužený AML s dobou platnosti na 5 let ode dne vydání AML. Je-li dodaný formulář 19 EASA při vydávání prodlouženého AML starý 3 měsíce a déle, rejstřík vydá prodloužený AML s dobou platnosti na 5 let ode dne potvrzení formuláře 19 EASA.

Poznámka 2: Rejstřík po kontrole shody doloženého AML s AML PART 66 uloženém v osobním spisu žadatele doložený AML zničí.

Poznámka 3: Typová nebo skupinová kvalifikace se z původního AML do prodlouženého AML PART 66 zapisuje i v případě, že z formuláře 19 EASA je zřejmé, že žadatel pro daný typ nebo skupinu typů nesplňuje požadavek na nedávnou praxi. Do prodlouženého AML PART 66 se nezapisují pouze ty typové nebo skupinové kvalifikace, jež držitel AML měl, ale pro které odpovídající typy letadel už nejsou zapsány v leteckém rejstříku ČR a tyto typové nebo skupinové kvalifikace nejsou uvedeny v seznamu typových/skupinových kvalifikací vydaném EASou ani v českém národním seznamu.

10.4 Obnovený AML PART 66 se vydává žadateli, který AML pro letouny anebo vrtulníky už někdy měl, ale doba jeho platnosti prošla před podáním žádosti o AML. Žadatel musí doložit:

- Původní AML pro letouny anebo vrtulníky.
- Praxi v údržbě letadel originálem správně vyplněného a potvrzeného formuláře 19 EASA.

- Prokázání teoretických znalostí, pokud se pro obnovu platnosti AML podle tohoto postupu vyžaduje, a to buď doložením potvrzení vydaného ÚCL nebo certifikátu organizace pro výcvik pověřené ÚCL prováděním teoretických zkoušek (lze přijmout i hodnověrný certifikát z jiného státu ES).
- Poplatek 50 Kč, jedná-li se o obnovu AML PART 66 s prošlou platností nebo 500 Kč, jedná-li se o vydání nového AML PART 66 na základě AML s prošlou platností jiného než AML PART 66.

Poznámka 1: *Rejstřík po kontrole shody doloženého AML s AML uloženém v osobním spisu žadatele, pokud tam byl uložen, doložený původní AML zničí. Výjimečně lze žadateli jeho původní AML po kontrole shody a poté, co byl označen jako NEPLATNÝ, ponechat.*

Poznámka 2: *Pro prokázání teoretických znalostí při obnově platnosti AML platí následující pravidla:*

- *Má-li původní AML **prošlou platnost o 2 roky a méně**, započítává se prokázání teoretických znalostí pro vydání původního AML.*
- *Má-li původní AML prošlou platnost **o více než 2 roky, ale ne více než o 10 let**, platí totéž jako výše, ale žadatel musí před obnovou platnosti AML prokázat znalost modulů 9 (Lidský činitel) a 10 (Legislativa).*
- *Má-li původní AML **prošlou platnost o více než 10 let**, musí žadatel před obnovou platnosti AML prokázat teoretické znalosti jako pro vydání nového AML PART 66.*

Poznámka 3: *Do AML PART 66 obnoveného na základě AML PART 66 s prošlou obou platnosti se zapisují typové nebo skupinové kvalifikace podle stejných pravidel jako do prodlouženého AML PART 66.*

Poznámka 4: *Výše uvedená pravidla platí pro obnovu AML PART 66 s prošlou dobou platnosti. Při obnově AML jiného než PART 66, má-li být vydán AML PART 66, je třeba postupovat podle příslušných postupů pro převod AML ICAO na AML JAR-66 (postup CAA-ZLP-052 v původním znění) a následně na AML PART 66 (pro velká letadla) nebo pro převod jednotného AML ICAO na AML PART 66 (tento postup) nebo pro převod původních AML ICAO I. a II. třídy na jednotný AML ICAO (postup CAA-ZLP-047 v původním znění) a pak podle tohoto postupu pro převod na AML PART 66. K takto stanoveným požadavkům, které vyplývají z převodních tabulek, je potom nutno ještě přidat požadavky výše uvedených ustanovení tohoto postupu na obnovu AML PART 66.*

Poznámka 5: *K výtiskům postupů CAA-ZLP-052 v platném znění na pracovištích ÚCL-ZLP musí být přiloženy i výtisky postupů CAA-ZLP-047 v původním znění a CAA-ZLP-052 v původním znění, aby bylo možno podle nich postupovat v případě obnov AML s prošlou dobou platnosti jiných než AML PART 66.*

10.5 Rozšířený AML PART 66 se vydává žadateli, který svůj AML PART 66 rozšiřuje o novou typovou nebo skupinovou kvalifikaci a/nebo o novou

kategorii/podkategorii a/nebo odstraňuje ze svého AML PART 66 omezení. Žadatel musí doložit:

- Původní AML.
- Praxi v údržbě letadel originálem správně vyplněného a potvrzeného formuláře 19 EASA (u potvrzení praxe musí být jednoznačně uvedena doba a v rozsahu jaké kategorie a na jakém typu letadla žadatel údržbu prováděl pro přiznání nové kategorie na novém typu).
- V případě rozšíření AML o novou kategorii/podkategorii anebo odstranění omezení prokázání teoretických znalostí buď potvrzením vydaným ÚCL nebo certifikátem organizace pro výcvik pověřené ÚCL prováděním teoretických zkoušek (lze přijmout i hodnověrný certifikát z jiného státu ES).
- V případě rozšíření o novou typovou nebo skupinovou kvalifikaci originálem certifikátu o příslušném výcviku (musí obsahovat jednoznačné potvrzení o absolvování teoretické výuky, praktického výcviku a závěrečné teoretické i praktické zkoušky v rozsahu požadovaném pro danou kategorii/podkategorii).
- Poplatek 50 Kč.

Poznámka 1: *Rejstřík po kontrole shody předloženého AML s AML uloženém v osobním spisu žadatele, pokud tam byl uložen, předložený původní AML zničí. Výjimečně lze žadateli jeho původní AML po kontrole shody a poté, co byl označen jako NEPLATNÝ, ponechat.*

Poznámka 2: *Typová nebo skupinová kvalifikace se z původního AML do rozšířeného AML PART 66 zapisuje i v případě, že z formuláře 19 EASA je zřejmé, že žadatel pro daný typ nebo skupinu typů nespĺňuje požadavek na nedávnou praxi. Do rozšířeného AML PART 66 se nezapisují pouze ty typové nebo skupinové kvalifikace, jež držitel AML měl, ale pro které odpovídající typy letadel už nejsou zapsány v leteckém rejstříku ČR a tyto typové nebo skupinové kvalifikace nejsou uvedeny v seznamu typových/skupinových kvalifikací vydaném EASou ani v českém národním seznamu.*

Poznámka 3: *Není-li při vydávání rozšířeného AML PART 66 dodaný formulář 19 EASA starší než 3 měsíce, rejstřík vydá rozšířený AML s dobou platnosti na 5 let ode dne vydání AML. Je-li dodaný formulář 19 EASA při vydávání rozšířeného AML PART 66 starý 3 měsíce a déle, rejstřík vydá rozšířený AML s dobou platnosti na 5 let ode dne potvrzení formuláře 19 EASA.*

10.6 Převedený AML PART 66 pro malá letadla se vydává žadateli, který má český AML ICAO pro malá letadla a převádí ho na AML PART 66. Rejstřík při vyřizování žádosti vytiskne osobní list a přiloží ho k žádosti. Žadatel musí doložit:

- Původní AML.
- Praxi v údržbě letadel originálem správně vyplněného a potvrzeného formuláře 19 EASA.

- Poplatek 500 Kč kolkem.
- České AML ICAO jednotného typu se převádějí na AML PART 66 podle níže uvedené tabulky.

č.	CZ AML ICAO	kategorie AML PART 66	typové skupinové kvalifikace	omezení	rozdílové zkoušky pro odstranění omezení
1	letadlo jako celek + typy letounů s pístovým motorem	B1.2	typové nebo skupinové kvalifikace dle tohoto postupu, případně i s omezením	jen klasická letadla (t.j. nekomplexní, ne skleněný kokpit, ne kompozitové konstrukce) zápis do AML: CLASSIC TYPES	ΔB1.2: M9 M10 M17.2+17.4+17.6
2	letadlo jako celek + typy letounů s turbínovým motorem	B1.1			ΔB1.1: M9 M10 M15.11 M17.2+17.4+17.6
3	letadlo jako celek + typy vrtulníků s pístovým motorem	B1.4			ΔB1.4: M9 M10 M12.2+12.3
4	letadlo jako celek + typy vrtulníků s turbínovým motorem	B1.3			ΔB1.3: M9 M10 M12.2+12.3 M15.11
5	avionika + typy letounů	B2		SMALL AEROPLANES CLASSIC TYPES	ΔB2: M9 M10 M13.3+13.4+ +13.7b+13.10
6	avionika + typy vrtulníků	B2		SMALL HELICOPTERS CLASSIC TYPES	
7	jakékoliv kvalifikace + pouze neprofesionální nedávná zkušenost	A1/A2/A3/A4 podle typových kvalifikací		---	profesionální nedávná zkušenost: B1.1/1.2/1.3/1.4/B2 dle dříve zapsaných typů
8	turbínové motory	dle typu B1.1 nebo B1.3		jen turbínové motory / only turbine engines	celá teorie, zápočet z M15 a dále na řádek 1/2/3/4 tabulky
9	pístové motory	dle typu B1.2 nebo B1.4		jen pístové motory / only piston engines	celá teorie, zápočet z M16/17 a dále na řádek 1/2/3/4 tabulky
10	drak-systémy	dle typu B1.1/B1.2/B1.3/B1.4		jen drak-systémy / only airframe-systems	celá teorie, zápočet z M11/12/13 a dále na řádek 1/2/3/4 tabulky

Poznámka: Je-li držitel AML ICAO převáděného na AML PART 66 současně držitelem AML JAR-66, převádějí se oba tyto AML na AML PART 66 současně. Postupuje se přitom podle poznámky níže.

10.7 Převedený AML PART 66 pro velká letadla se vydává žadateli, který má český AML JAR-66 pro velká letadla a převádí ho na AML PART 66.

Poznámka 1: Český AML JAR-66 se považuje za AML PART 66. Pokud nenastanou žádné změny v údajích v něm uvedených, zůstává v platnosti do konce doby platnosti v něm uvedené. Převádí se na AML PART 66 při jeho rozšíření, prodloužení, změně osobních údajů v něm uvedených nebo v případě jeho omezení. Přitom se postupuje podle příslušných ustanovení tohoto postupu s tím, že:

- Je-li držitel převáděného AML JAR-66 i AML ICAO pro letouny anebo vrtulníky, převádí se oba tyto AML na AML PART 66 současně.
- Typové, případně skupinové kvalifikace zapsané v AML ICAO anebo v AML JAR-66 se přepisují do AML PART 66 podle pravidel, jež jsou uvedena v kapitole Typové a skupinové kvalifikace tohoto postupu a dle seznamu kvalifikací v něm obsažených. Je-li rozsah oprávnění vyplývající z původní typové/skupinové kvalifikace menší než rozsah oprávnění z typové/skupinové kvalifikace zapsané do AML PART 66, je třeba k takové kvalifikaci do AML PART 66 zapsat i příslušné omezení.
- Držitelům AML JAR-66 nebo AML ICAO, kteří neprokázali teoretické znalosti odpovídající tehdejší kvalifikaci TRANSIT, nemohou mít v AML PART 66 zapsanu kategorii C, dokud neodstraní příslušné omezení.

Poznámka 2: Při současném převodu AML JAR-66 i ICAO na AML PART 66 se vybírá jen jeden poplatek ve výši 50 Kč kolkem.

Poznámka 3: Převádí-li držitel AML ICAO a AML JAR-66 tyto AML na AML PART 66, může doložit 2 nebo i více potvrzených formulářů 19 EASA.

10.8 Administrativa při vydávání AML PART 66:

10.8.1 Zjištěný rozdíl ve vydaných AML: Pokud se kopie AML uložená v Leteckém rejstříku ÚCL liší od AML držitele, ÚCL vyšetří příčiny rozdílů a bude informovat držitele AML i dotčenou organizaci. ÚCL v tom případě může zrušit, pozastavit nebo omezit AML PART 66.

10.8.2 Tisk AML PART 66: AML PART-66 se vydává společně s kopií, kdy žadatel obdrží originál AML PART-66 a žadatelem podepsaná kopie je uložena v jeho osobní složce na Leteckém rejstříku ÚCL.

10.8.3 Ruční zápis: Do nově vydaného AML Part 66 se ručně zapisuje: Podpis žadatele, podpis vydávajícího úředníka a malé kulaté razítko ÚCL v české verzi.

Poznámka 1: Je-li držitel přítomen při převzetí AML PART 66, osobně podepíše převzetí průkazu a „Poučení držitele AML PART 66“, které je vyvěšeno na nástěnce Oddělení zkoušek leteckého personálu a na Leteckém rejstříku ÚCL. Pokud držitel přítomen není a průkaz je mu doručován, automaticky se předpokládá, že převzetím AML je jeho držitel seznámen s poučením držitele AML PART 66.

Poznámka 2: Je-li držitel přítomen při vydávání AML PART 66, podepisuje jak vydaný výtisk svého AML PART 66, tak také kopii, která bude založena do jeho osobní složky na leteckém rejstříku. Pokud držitel přítomen není a AML PART 66 je mu doručován, bude upozorněn v průvodním dopisu, že má svůj výtisk AML podepsat. Ke kopii AML uložené na leteckém rejstříku se v tom případě přikládá poštovní doručenko, která se vrátí zpět poštou. Smysl tohoto podpisu spočívá v potvrzení, že oba výtisky AML PART 66 jsou shodné.

11. Typové výcviky

11.1 Typový výcvik pro zapsání nového typu letadla: Schválený typový výcvik se musí skládat z teoretické a praktické části pro příslušnou kategorii. Teoretickou část typového výcviku provádí pouze organizace schválené podle požadavků PART 147, zatímco praktická část typového výcviku může být prováděna jak organizací PART 147, tak po schválení ÚCL také organizací PART 145. Organizace schválená podle PART 147 tedy může poskytnout jen teoretickou část kurzu a proto je v zájmu účastníka, aby se před účastí na kurzu seznámil s jeho rozsahem a obsahem a po jeho ukončení si toto nechal potvrdit na certifikátu.

11.2 Struktura typového výcviku: Teoretická část výcviku slouží k seznámení účastníka s vybavením letadla, systému a jejich funkcí, principem činnosti jednotlivých zařízení atd. včetně používání technických příruček a pro získání podrobných teoretických znalostí tak, aby např. v případě závady systému nebo letadlového celku byl schopen odhalit zdroj problému. Při praktické části výcviku je účastník kurzu seznamován s postupy údržby na letadle na základě získaných teoretických znalostí a získává dovednosti, které později využije např. k odstraňování zjištěných závad. Jak teoretický, tak praktický typový výcvik má obsahovat rovněž koncept Critical Design Configuration Control Limitations, Airworthiness Limitations Item atd.

11.3 Praxe následující po typovém výcviku: Praktickou část výcviku nelze považovat za praxi na typu letadla, která je společně pro všechny typy uchazeče potvrzována na formuláři 19 EASA. Po absolvování typového výcviku (teoretického i praktického) je požadováno, aby se žadatel účastnil prací v údržbě ve skutečném provozu. Ve formuláři 19 EASA potom musí být výslovně uvedeno, jaká délka praxe byla prováděna na novém typu letadla. V případě, že žadatel dokládá praktickou část výcviku prováděním údržby ve skutečném provozu organizací oprávněnou k údržbě podle PART 145, je nutné mít tento výcvik s podrobnou osnovou rozsahu a délky výcviku schválen úřadem. Namísto typového certifikátu z praktické části typového výcviku potom žadatel předkládá potvrzení o provedení každého úkolu údržby formou deníku s podpisem úřadem schválené osoby, která je odpovědná za praktický výcvik.

11.4 Typový výcvik pro rozšíření kategorie: Při rozšíření o některou z podkategorií A je požadován typový výcvik. Pro rozšíření průkazu o (pod)kategorie B1, B2 nebo kategorii C je požadován typový výcvik, přičemž rozsah B1 typového výcviku schválených kurzů podle PART 66 neobsahuje kategorii C. Pro rozšíření o kategorii C musí být v názvu kurzu (a typového certifikátu) výslovně uvedeno, že se jedná o kategorii B1+C. Pro rozšíření o jakoukoliv (pod)kategorii je nutné předložit potvrzení praxe na formuláři 19 EASA v rozsahu příslušné (pod)kategorie a v odpovídající délce (viz kapitola 9 tohoto postupu).

Poznámka 1: Pro úspěšné absolvování typového výcviku musí žadatel prokázat znalosti z mechanických částí pro kategorii B1, z avioniky pro kategorii B2 a mechanických částí i avioniky pro kategorii C. Pro kategorii C není požadována praktická část, avšak obsahem kurzu musí být princip úkolů údržby na technické základně.

12. Zrušení, pozastavení a omezení AML PART-66

12.1 Zrušení, pozastavení a omezení AML PART-66: Zrušit, pozastavit nebo omezit platnost AML PART-66 nebo nařídit organizaci oprávněné k údržbě, aby zrušila, pozastavila nebo omezila oprávnění k osvědčování, může ÚCL na základě dostatečných důvodů a po řádném prošetření podle ustanovení JAR-66.B.500.

12.2 Důvody: ÚCL zjistil problém s bezpečností letového provozu, nebo bylo prokázáno, že držitel AML PART 66 provedl, nebo se zúčastnil jedné nebo více z činností uvedených v kapitole 13.5.

13. Poučení držitele AML PART-66

13.1 Pověření pro uvolňování do provozu: Samotný AML PART-66 neopravňuje držitele vystavit osvědčení o uvolnění letadla do provozu. Pro uvolňování letadel do provozu musí mít držitel AML PART-66 také pověření od organizace oprávněné k údržbě.

13.2 Nedávná praxe: Držitel AML PART-66 nesmí využívat příslušné typové oprávnění, pokud nemá nedávnou praxi podle ustanovení PART-66.A.30(c), viz též tento postup.

13.3 Povinnost mít AML na pracovišti: Držitel je povinen mít AML PART-66, oprávnění pro uvolňování do provozu a občanský průkaz nebo pas na pracovišti, kde uvolňuje do provozu, a doprovodnou dokumentaci uloženu u organizace, u které uvolňuje do provozu.

13.4 Předkládání AML: Držitel AML PART-66 je povinen svůj AML a průkaz totožnosti na vyžádání předložit ke kontrole osobě k tomu oprávněné leteckým zákonem. Organizace je povinna na vyžádání předložit ke kontrole osobě k tomu oprávněné leteckým zákonem doprovodnou dokumentaci držitelů AML PART-66, kteří u této organizace uvolňují do provozu.

13.5 Zrušení, pozastavení a omezení AML PART-66: AML PART 66, případně oprávnění pro uvolňování letadel do provozu mohou být zrušeny, pozastaveny nebo omezeny v souladu s ustanovením 66.B.500 a z důvodů zde uvedených, viz též tento postup.

- Získání AML PART 66 nebo pověření pro uvolňování do provozu na základě padělaných dokladů.
- Neprovedení požadované údržby a neohlášení této skutečnosti organizaci nebo osobě, která údržbu požadovala.
- Neprovedení požadované údržby vyplývající z vlastní prohlídky a neohlášení této skutečnosti organizaci nebo osobě, která údržbu požadovala.
- Nedbalá údržba.
- Padělání záznamů o údržbě.
- Vydání osvědčení o uvolnění do provozu s vědomím, že údržba uvedená v osvědčení nebyla provedena, nebo bez ověření, zda tato údržba provedena byla.
- Provedení údržby nebo vydání osvědčení o uvolnění do provozu pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Vydání osvědčení o uvolnění do provozu, pokud to není v souladu s Částí 66.

Příloha 1 – Seznam úkolů pro prokázání praxe na letadle

Název	Datum	Typ letadla, poznávací zn.	Podpis osoby provádějící úkol	Podpis instruktora
Časové omezení, kontroly údržby	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Kontrola po 100 hodinách (u letadel pro GA)				
Kontrola B nebo C (letadla dopravní kategorie)				
Kontrola shody se záznamy zachování letové způsobilosti				
Kontrola shody se záznamy omezených lhůt letad. celků				
Postup pro prohlídku následující po tvrdém přistání				
Postup pro prohlídku následující po úderu blesku				
Rozměry, oblasti	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Určení letadlových celků				
Vykonání kontroly souměrnosti				
Zvedání a podpírání	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Účast při zvedání předního nebo zadového podvozku				
Účast při zvedání celého letadla				
Účast při zavěšení nebo podepření				
Nivelování, vážení	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Nivelace letadla				
Vážení letadla				
Příprava změny hmotnosti a vyvážení				
Kontrola letadla podle seznamu vybavení na				
Vlečení a pojiždění	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Vlečení letadla				
Účast v týmu vlečení letadla				
Parkování a kotvení	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Uvázání letadla				
Parkování, zajištění a zakrytí letadla				
Umístění letadla na stání				
Zajištění listů vrtule				
Štítky a označení	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Kontrola správnosti štítků na letadle				
Kontrola správnosti označení na letadle				
Služby	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Plnění letadla palivem				
Vypouštění paliva z letadla				
Kontrola tlaku pneumatik				
Kontrola úrovně oleje				
Kontrola úrovně hydraulické kapaliny				
Kontrola tlaku akumulátoru				
Doplnění pneumatického systému				
Promazání letadla				
Zapojení pozemního zdroje				
Údržba toalety vodního systému				
Předletová/denní kontrola				
Analýza vibrací a hluku	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Analýza problému vrtulníku				
Analýza spektra hluku				
Klimatizace	Jméno instruktora: AML: Organizace údržby:			
Výměna spalovacího topného zařízení				
Výměna výpustného ventilu				
Výměna zařízení na oběh par				
Výměna zařízení na oběh vzduchu				
Výměna ventilátoru kabiny				

Výměna výměníku tepla				
Výměna regulátoru přetlakování				
Vyčištění výpustného ventilu				
Kontrola provozu systému klimatizace/topení				
Kontrola provozu systému přetlakování				
Odstranění poruchy systému				
Automatické řízení letu	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Zastavení servosystémů				
Sestavení kotevních úchytů kabelů				
Výměna regulátoru				
Výměna zesilovače				
Kontrola provozu automatického řízení letu				
Kontrola provozu automatu tahu				
Kontrola provozu tlumiče bočního kmitání				
Kontrola a seřízení spojky servosystému				
Nastavení zesílení automatického řízení letu				
Funkční kontrola vyvážení podle Machova čísla				
Odstranění poruchy systému				
Kontrola systému automatického přistání				
Kontrola systému pro řízení optimalizace letu				
Kontrola systému stabilizace				
Komunikace	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Výměna komunikační jednotky VHF				
Výměna komunikační jednotky HF				
Výměna stávající antény				
Výměna vybíječe statické elektřiny				
Kontrola provozu rádia				
Kontrola antény VSWR				
Provozní kontrola Selcal				
Provozní kontrola palubního rozhlasu				
Funkční kontrola integrovaného komunikačního systému				
Oprava koaxiálního kabelu				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Elektrický systém	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Nabíjení olověného akumulátoru				
Nabíjení niklokadmiového akumulátoru				
Kontrola kapacity akumulátoru				
Hlubkový chod niklokadmiového akumulátoru				
Výměna generátoru/alternátoru				
Výměna spínačů				
Výměna obvodových spínačů				
Seřízení regulátoru napětí				
Doplnění analytické zprávy elektrického zatížení				
Oprava/výměna napájecího elektrického kabelu				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Vybavení, zařízení	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Výměna koberce				
Výměna sedadla posádky				
Výměna sedadla cestujících				
Kontrola setrvačnosti cívek				
Kontrola sedadel/pásů z hlediska bezpečnosti				
Kontrola nouzového vybavení				
Kontrola ELT z hlediska souladu s předpisy				
Oprava odpadkové nádoby toalety				
Oprava čalounění				
Změna uspořádání kabiny				

Požární ochrana	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Kontrola obsahu požárních tlakových lahví				
Kontrola provozu systému výstražné signalizace				
Kontrola obsahu hasicího přístroje v kabině				
Kontrola systému detektorů kouře na toaletách				
Zastavění nové požární tlakové lahve				
Výměna zápalnice požárních tlakových lahví				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Prohlídka systému detektorů požáru motorů				
Řízení letu	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Výměna vodorovného stabilizátoru				
Výměna výškového kormidla				
Výměna křídélka				
Výměna směrového kormidla				
Výměna vyvažovací plošky				
Instalace řídicího lanka a uložení				
Výměna klapky				
Výměna posilovače řízení letu				
Seřízení servomechanismu vyvažovací plošky				
Seřízení vyvažovací plošky				
Seřízení tahu řídicího lanka				
Kontrola rozsahu a citlivosti pohybu				
Kontrola montáže a zajištění				
Odstranění poruchy systému				
Palivo	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Výměna vstřikovacího čerpadla				
Výměna přepínače nádrží				
Výměna palivové nádrže				
Kontrola filtrů				
Systém kontroly okamžité spotřeby				
Kontrola cejchování přístrojů měřících množství paliva				
Kontrola provozu plnění/přepínačů				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Hydraulika	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Výměna motorem ovládaných čerpadel				
Výměna záložních čerpadel				
Výměna akumulátoru				
Kontrola provozu uzavíracího ventilu				
Kontrola filtrů				
Kontrola systému ukazatelů				
Kontrola funkčnosti systému				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Ochrana proti ledu a dešti	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Výměna čerpadla				
Výměna časového spínače				
Instalace motor stěračů				
Kontrola provozu systémů				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Systémy ukazatelů, zapisovací systémy	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Výměna zapisovače letových údajů				
Výměna zapisovače hlasu v pilotním prostoru				
Výměna hodin				
Výměna hlavní výstražné jednotky				
Výměna FDR				
Zpřístupnění údajů FDR				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Provedení postupů ESDS				
Prohlídka z hlediska požadavků HIRF				

Přístávací zařízení	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Upevnění kola				
Výměna hlavního podvozku				
Výměna příďového podvozku				
Výměna tlumiče bočního kmitání				
Sestavení řízení příďového podvozku				
Výměna těsnění podvozkové vzpěry				
Výměna brzdící jednotky				
Výměna regulačního ventilu brzd				
Odvzdušnění brzdy				
Zkouška protismykové jednotky				
Zkouška zatažení podvozku				
Výměna pryžových svazků				
Seřízení mikrosplínače				
Výměna vzpěry				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Zkouška systému vnějších brzd				
Světla	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Oprava/výměna rotačního majáku				
Oprava/výměna přístávacích světel				
Oprava/výměna navigačních světel				
Oprava/výměna vnitřního osvětlení				
Oprava/výměna systému nouzového osvětlení				
Kontrola systému nouzového osvětlení				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Navigace	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Cejchování ukazatele magnetického kurzu				
Výměna rychloměru				
Výměna výškoměru				
Výměna počítače aerometrických dat				
Výměna jednotky VOR				
Výměna ADI				
Výměna HSI				
Kontrola pitot-statického systému z hlediska netěsnosti				
Kontrola provozu směrového setrvačnicku				
Kontrola funkce meteorologického radaru				
Kontrola funkce Dopplerovského radaru				
Kontrola funkce TCAS				
Kontrola funkce DME				
Kontrola funkce odpovídaje ATC				
Kontrola funkce systému povelového řízení letu				
Kontrola funkce inerciálního navigačního systému				
Ukončení korekce kvadrantové chyby systému ADF				
Aktualizace souboru dat systému optimalizace letu				
Kontrola cejchování pitot-statických přístrojů				
Kontrola cejchování systému hlášení tlakové výšky				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Kontrola systému návěstidel				
Výměna kompasu přímý/nepřímý				
Kontrola družicové komunikace SATCOM				
Kontrola GPS				
Zkouška AVM				
Kyslík	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Prohlídka kyslíkového vybavení na palubě				
Pročištění a doplnění kyslíkového systému				
Výměna regulátoru				
Výměna generátoru kyslíku				
Zkouška kyslíkového systému posádky				
Kontrola rozmístění automatického kyslíkového systému				
Systém zjišťování a odstraňování závad				

Pneumatický systém	Jméno instruktora:	AML:		
Výměna filtru	Organizace údržby:			
Výměna kompresoru				
Doplnění odpařovače				
Seřízení regulátoru				
Kontrola z hlediska netěsnosti				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Podtlakový systém	Jméno instruktora:	AML:		
Výměna podtlakových čerpadel	Organizace údržby:			
Kontrola/výměna filtrů				
Seřízení regulátoru				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Voda, odpad	Jméno instruktora:	AML:		
Výměna vodních čerpadel	Organizace údržby:			
Výměna kohoutu				
Výměna čerpadla toalety				
Odstranění poruchy systému				
Centrální systém údržby	Jméno instruktora:	AML:		
Získávání údajů z centrálního systému údržby	Organizace údržby:			
Výměna centrálního systému údržby				
Kontrola vestavěného zkušebního zařízení				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Pomocný palubní zdroj	Jméno instruktora:	AML:		
Instalace APU	Organizace údržby:			
Prohlídka horkých částí				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Konstrukce	Jméno instruktora:	AML:		
Oprava kovového potahu	Organizace údržby:			
Oprava sklolaminátu				
Oprava dřevěné části				
Oprava plátěného potahu				
Obnova plátěného potahu řídicích ploch				
Ošetření korodující části				
Ochranné ošetření části				
Dveře	Jméno instruktora:	AML:		
Sestavení/seřízení zajišťovacího mechanismu	Organizace údržby:			
Seřízení systému palubních schodů				
Kontrola provozu nouzových východů				
Zkouška výstražného systému dveří				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Okna	Jméno instruktora:	AML:		
Výměna čelního skla	Organizace údržby:			
Výměna okna				
Obnovení průhlednosti okna				
Křídla	Jméno instruktora:	AML:		
Oprava potahu	Organizace údržby:			
Obnova plátěného potahu křídla				
Výměna koncového oblouku křídla				
Výměna žebra				
Kontrola nastavení křídla / uložení				
Vrtule	Jméno instruktora:	AML:		
Sestavení vrtule po dopravě	Organizace údržby:			
Výměna vrtule				
Výměna reduktoru				

Seřízení reduktoru				
Provedení statické kontroly funkce				
Kontrola provozu během chodu motoru na zemi				
Kontrola nastavení vrtule				
Kontrola nastavení mikrosplínačů				
Odstranění poškození listu vrtule				
Dynamické vyvážení vrtule				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Hlavní rotor	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Zástavba sestavy rotoru				
Výměna listů rotoru				
Výměna sestavy tlumičů				
Kontrola nastavení rotoru				
Kontrola statického vyvážení				
Kontrola dynamického vyvážení				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Náhon rotoru	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Výměna vzpěry				
Výměna převodového spojení				
Výměna spojky/prvku volného kola				
Výměna převodového řemenu				
Zástavba hlavního reduktoru				
Provedení generální opravy hlavního reduktoru				
Kontrola snímače třisek v reduktoru				
Ocasní rotory	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Zástavba sestavy rotoru				
Výměna vrtule				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Náhon ocasního rotoru	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Výměna kuželového reduktoru				
Výměna univerzálního spoje				
Provedení generální opravy kuželového reduktoru				
Zástavba sestavy převodu				
Kontrola snímače třisek				
Řízení letu vrtulníku	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Zástavba unášecí desky				
Zástavba směšovací komory				
Seřízení vedení úhlu nastavení				
Sestavení systému kolektivu				
Sestavení systému cykliky				
Sestavení směrového systému				
Kontrola řízení s ohledem na montáž a zajištění				
Kontrola řízení s ohledem na ovládání a citlivost				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Pohonná jednotka	Jméno instruktora:	AML:		
	Organizace údržby:			
Sestavení ECU				
Výměna motoru				
Oprava chladicí přepážky				
Oprava krytu motoru				
Seřízení klapky krytu motoru				
Oprava vadného zapojení				
Systém zjišťování a odstraňování závad				

Pístové, turbínové motory	Jméno instruktora:	AML:		
Výměna PRT	Organizace údržby:			
Výměna turbo-dmýchadla				
Výměna tepelných štítů				
Výměna rozvodu výfukových plynů				
Seřízení ovladače hustoty				
Pístové motory	Jméno instruktora:	AML:		
Sejmutí/zástavba převodové skříně	Organizace údržby:			
Kontrola doběhu klikové hřídele				
Kontrola světlosti zdvihátka ventilu				
Kontrola komprese				
Vytáhnutí zlomeného šroubu				
Zastavení heli-cívky pro opravu závitů				
Spuštění motoru na zemi				
Stanovení/kontrola referenčních otáček				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Pístové motory - palivo a řízení	Jméno instruktora:	AML:		
Výměna motorem ovládaného čerpadla	Organizace údržby:			
Seřízení AMC				
Seřízení ABC				
Zastavení karburátoru/vstříkovače				
Seřízení karburátoru/vstříkovače				
Vyčištění trysky vstříkovače				
Výměna hlavního vedení				
Kontrola nastavení plováku karburátoru				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Pístové motory - zapalovací systémy	Jméno instruktora:	AML:		
Výměna magneta	Organizace údržby:			
Výměna přerušovače zapalování				
Výměna svíčky				
Zkouška svíčky				
Kontrola vodiče H.T.				
Zástavba nového vodiče				
Kontrola časování				
Kontrola přemostění systému				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Pístové motory - výfuk	Jméno instruktora:	AML:		
Výměna výfukového těsnění	Organizace údržby:			
Prohlídka svařované opravy				
Tlaková kontrola topení kabiny				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Turbínové motory	Jméno instruktora:	AML:		
Výměna modulu	Organizace údržby:			
Prohlídka horkých částí				
Motorová zkouška				
Stanovení vztažného výkonu				
Diagnostika tendence změn, porovnávací analýza				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Turbínové motory - palivo a řízení	Jméno instruktora:	AML:		
Výměna uzavíracího ventilu protipožární stěny	Organizace údržby:			
Výměna FCU				
Výměna motorem ovládaného čerpadla				
Čištění a zkouška trysky paliva				
Čištění a výměna filtru				
Seřízení FCU				
Systém zjišťování a odstraňování závad				

Turbínové motory - zapalovací systémy	Jméno instruktora:	AML:		
Kontrola žhavicí svíčky / zapalovací elektrody	Organizace údržby:			
Kontrola vodiče H.T.				
Kontrola zapalovací jednotky				
Výměna zapalovací jednotky				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Výfuk, turbínové motory	Jméno instruktora:	AML:		
Výměna výstupní trysky	Organizace údržby:			
Výměna sestavy ochranného pláště				
Zástavba vyvažovací plošky				
Ovládání motoru	Jméno instruktora:	AML:		
Sestavení páky palivové přípusti	Organizace údržby:			
Sestavení řízení otáček				
Sestavení pákového kohoutu pro vysokotlakou směs				
Sestavení plynové páky				
Kontrola řízení synchronizace (vícemotorové letouny)				
Kontrola řízení s ohledem na rozsah a citlivost provozu				
Seřízení patky mikrospínačů				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Indikace/signalizace motoru	Jméno instruktora:	AML:		
Výměna motorových přístrojů	Organizace údržby:			
Výměna teplocitné vložky pro měření teploty oleje				
Výměna termočlánků				
Kontrola cejchování				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Olej	Jméno instruktora:	AML:		
Výměna oleje	Organizace údržby:			
Kontrola filtrů				
Seřízení pojistného tlakového ventilu				
Výměna olejové nádrže				
Výměna olejového čerpadla				
Výměna chladiče oleje				
Doplnění oleje				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Spouštění	Jméno instruktora:	AML:		
Výměna startéru	Organizace údržby:			
Výměna startovacího relé				
Výměna startovacího regulačního ventilu				
Kontrola otáček při spouštění				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Vstřikování vody do motoru	Jméno instruktora:	AML:		
Výměna vodního/metanolového čerpadla	Organizace údržby:			
Kontrola průtoku vodního/metanolového systému				
Seřízení vodní/metanolové řídicí jednotky				
Kontrola jakosti tekutiny				
Systém zjišťování a odstraňování závad				
Příslušenství reduktoru	Jméno instruktora:	AML:		
Výměna reduktoru	Organizace údržby:			
Výměna hnací hřídele				
Kontrola snímače třísek				

Příloha 2 – Typové kvalifikace letadel podle EASA

Aermacchi AL60 (Continental)	Antonov AN26 (Ivchenko AI-24)
Aermacchi AL60 (Lycoming)	Antonov AN28 (Glushenkov TVD-10V)
Aermacchi SF260 Series (Lycoming)	Antonov AN32 (Ivchenko AI-20M)
Aermacchi SF260TP (RR Corp 250)	Antonov AN38 (Honeywell TPE331)
Aero Ae-45/145 (LOM)	Antonov AN72 (Lotarev D-36)
Aero Ae-270 (PWC PT6)	Antonov AN124 (Lotarev D-18T)
Aero AT-3 (Rotax)	APEX Cap 10 (Lycoming)
Aerospatiale (Nord) 262 (Turbomeca Bastan)	APEX (Robin) DR 300 Series (Lycoming)
Aerospatiale SN-601 (PWC JT15D)	APEX (Robin) DR 400 Series (Lycoming)
Aerostar (Piper) PA-60 Series (Lycoming)	APEX (Robin) DR 400RP (Porsche)
Agusta A109 Series (PWC PW206/207)	APEX (Robin) DR 400RP (Thielert)
Agusta A109 Series (RR Corp 250)	APEX (Robin) R 3000 Series (Lycoming)
Agusta A109 (Turbomeca Arriel 1)	APEX (Robin) HR 100 Series (Continental)
Agusta A109 Series (Turbomeca Arrius 2)	APEX (Robin) HR 100 Series (Lycoming)
Agusta A119/AW119MkII (PWC PT6)	APEX (Robin) R1180 Series (Lycoming)
Agusta AB102 (PW S1H4)	Aquila AT01 (Rotax)
Agusta AB139/AW139 (PWC PT6)	ARV 1 Super 2 (Hewland)
Agusta AB204, AB205 / Bell 204, 205, 210 (Honeywell T53)	ASTA (GAF) (Nomad) N24A (RR Corp 250)
Agusta AB206 / Bell 206 (RR Corp 250)	ATR 42-200/300 series (PWC PW120)
Agusta AS-61N (GE CT58)	ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW120)
Agusta/Westland EH-101 (GE CT700)	ATR 72-100/200 series (PWC PW120)
Airbus A300 basic model (GE CF6)	Aviamilano P.19 (Continental)
Airbus A300 basic model (PW JT9D)	B-N Group (Britten-Norman) BN-2 Islander (Lycoming)
Airbus A300-600 (GE CF6)	B-N Group (Britten-Norman) BN-2A Trislander (Lycoming)
Airbus A300-600 (PW 4000)	B-N Group (Britten-Norman) BN-2T (Islander) (RR Corp 250)
Airbus A300-600 (PW JT9D)	BAE Systems BAe 146/RJ (Honeywell ALF500 Series)
Airbus A300-600ST (GE CF6)	BAE Systems HS748 (RRD Dart)
Airbus A310 (GE CF6)	BAE Systems ATP/Jetstream 61 (PWC PW120)
Airbus A310 (PW 4000)	BAE Systems Jetstream 31/32 (Honeywell TPE331)
Airbus A310 (PW JT9D)	BAE Systems Jetstream 41 (Honeywell TPE 331)
Airbus A318 (PW 6000)	Bell 47 (Franklin)
Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	Bell (Soloy) 47 (RR Corp 250)
Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500)	Bell 206LT (RR Corp 250)
Airbus A330 (GE CF6)	Bell 212 / Agusta AB212 (PWC PT6)
Airbus A330 (PW 4000)	Bell 214 (GE CT7)
Airbus A330 (RR Trent 700)	Bell 214 (Honeywell T5508D)
Airbus A340 (CFM56)	Bell 222 (RR Corp 250)
Airbus A340 (RR Trent 500)	Bell 222 (Honeywell LTS 101)
Airbus A380 (RR Trent 900)	Bell 230 (RR Corp 250)
Airbus A380 (EA GP7200)	Bell 407 (RR Corp 250)
Airbus UK (BAC) 1-11 (RRD Spey)	Bell 412 / Agusta AB412 (PWC PT6)
Aircraft Design (WD) D4 Fascination (Rotax)	Bell 427 (PWC PW207D)
Aircraft Industries (Let) L-200 Series (LOM)	Bell 430 (RR Corp 250)
Aircraft Industries (Let) L-410/L-420 (Walter M601)	Bell/Agusta/Westland 47 (Lycoming)
Aircraft Industries (Let) Z-37 (LOM)	Bellance (Champion) 7 Series (Continental)
Alexandria Aircraft (Bellanca) 17-30A (Continental)	Bellance (Champion) 7 Series (Lycoming)
Alpha (APEX/Robin) HR200/R2000 Series (Lycoming)	Bellanca (Champion) 8 Series (Lycoming)
Antonov AN2 (Shvetsov)	Boeing 107-II (GE CT58)
Antonov AN12 (Ivchenko AI-20)	Boeing 234 (Honeywell 5512)
Antonov AN22 (Kusnetsov NK-12MA)	
Antonov AN24 (Ivchenko AI-24A)	

Boeing 707/720 (PW JT3D)
Boeing 717-200 (RRD BR715)
Boeing 727 (PW JT8D)
Boeing 727 (RRD Tay)
Boeing 737-100/200 (PW JT8D)
Boeing 737-300/400/500 (CFM56)
Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)
Boeing 747-100 (RR RB211)
Boeing 747-100/747SR (PW JT9D)
Boeing 747-200/300 (GE CF6)
Boeing 747-200/300 (PW JT9D)
Boeing 747-200/300 (RR RB211)
Boeing 747-400 (GE CF6)
Boeing 747-400 (PW 4000)
Boeing 747-400 (RR RB211)
Boeing 747SP (PW JT9D)
Boeing 747SP (RR RB211)
Boeing 747SR (GE CF6)
Boeing 757-200/300 (PW 2000)
Boeing 757-200/300 (RR RB211)
Boeing 767-200/300 (PW 4000)
Boeing 767-200/300 (PW JT9D)
Boeing 767-200/300/400ER (GE CF6)
Boeing 767-300 (RR RB211)
Boeing 777-200/300 (GE 90)
Boeing 777-200/300 (PW 4000)
Boeing 777-200/300 (RR Trent 800)

Bölkow BO 208 (Continental)
Bölkow BO 209 (Lycoming)
Bölkow F.207 (Continental)
Bölkow (Klemm) K1.107/F.207 (Continental)

Bombardier BD-100-1A10 (Honeywell AS907)
Bombardier BD-700 Series (RRD BR7100)
Bombardier CL-600-1A11 (Honeywell ALF502)
Bombardier CL-600-2A12/-2B16
(variant CL-601-3A/3R) (GE CF34)
Bombardier CL-600-2B16 (variant CL-604)
(GE CF34)
Bombardier CL-600-2B19 (GE CF34)
Bombardier CL-600-2C10/-2D15/-2D24 (GE CF34)
Bombardier DHC-8-100/200/300 (PWC PW120)
Bombardier DHC-8-400 (PWC 150)

Bombardier (Canadair) CL-215 (PW R2800)
Bombardier (Canadair) CL-415 (PWC PW123)

(Bombardier) Learjet 23 (GE CJ610)
(Bombardier) Learjet 24/25 (GE CJ610)
(Bombardier) Learjet 31 (Honeywell TFE731)
(Bombardier) Learjet 35/36 (Honeywell TFE731)
(Bombardier) Learjet 45 (Honeywell TFE731)
(Bombardier) Learjet 55 (Honeywell TFE731)
(Bombardier) Learjet 60 (PWC PW305)

Brantly 305 (Lycoming)
Brantly B2 (Lycoming)

Casa C-212 (Honeywell TPE331)
Casa CN-235 (GE CT7)

Cessna 140 Series (Continental)
Cessna 150 Series (Continental)
Cessna 150 Series (Rotax)
Cessna 152 (Lycoming)
Cessna 170 Series (Continental)

Cessna 172 Series (Continental)
Cessna 172 Series (Lycoming)
Cessna 172 Series (Thielert)
Cessna 175 Series (Continental)
Cessna 175 Series (Lycoming)
Cessna 177 Series (Lycoming)
Cessna 180 Series (Continental)
Cessna 182 Series (Continental)
Cessna 182 Series (Lycoming)
Cessna 182 Series (SMA)
Cessna 185 Series (Continental)
Cessna 188 (Continental)
Cessna 195 (Jacobs)
Cessna 206 Series (Continental)
Cessna 206 Series (Lycoming)
Cessna 206/207 (RR Corp 250)
Cessna 207 Series (Continental)
Cessna 208 Series (PWC PT6)
Cessna 210 (RR Corp 250)
Cessna 210/P210 Series (Continental)
Cessna 310/320 Series (Continental)
Cessna 335 (Continental)
Cessna 336 Series (Continental)
Cessna 337 (Continental) - not pressurised
Cessna 340 (Continental)
Cessna 401/402 (Continental)
Cessna 404 (Continental)
Cessna 414 (Continental)
Cessna 421 (Continental)
Cessna 425 (PWC PT6)
Cessna 441 (Honeywell TPE331)
Cessna 500 (PWC JT15D)
Cessna 501/551 (PWC JT15D)
Cessna 510 (PWC PW615)
Cessna 525/525A (Williams FJ 44)
Cessna 525B (Williams FJ 44)
Cessna 550/560 (PWC PW530/535)
Cessna 550/560 (PWC JT15D)
Cessna 560XL/XLS (PWC PW545)
Cessna 650 (Honeywell TFE731)
Cessna 680 (PWC PW306)
Cessna 750 (RR Corp AE3007C)
Cessna P337 (Continental)
Cessna T303 (Continental)

Cirrus SR20 (Continental)
Cirrus SR22 (Continental)

Consolidated PBY-5A (PW R1830)

CPAC, Inc (Rockwell Commander) 112 (Lycoming)
CPAC, Inc (Rockwell Commander) 114 (Lycoming)

Dassault Falcon 7X (PWC PW307A)
Dassault Falcon 10/100 (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 20 (GE CF700)
Dassault Falcon 20-5 (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 50 (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 50EX (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 200 (Honeywell ATF 3-6)
Dassault Falcon 900 (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 900C (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 900EX (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 900EX EASy/DX
(Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 2000 (CFE 738)
Dassault Falcon 2000EX (PWC PW308)

Dassault Falcon 2000EX EASy/DX (PWC PW308)

De Havilland Support Beagle B.121 Series 1
(Continental)

De Havilland Support Beagle B.121 Series 2/3
(Lycoming)

Diamond DA20 (Continental)
Diamond DA20/DV20 (Rotax)
Diamond DA40 (Lycoming)
Diamond DA40D (Thielert)
Diamond DA42 (Thielert)
Diamond DV22 (Rotax)

Dornier DO 28D-6/128-6 (PWC PT6)
Dornier 228 (Honeywell TPE331)
Dornier 328-100 (PWC PW119)
Dornier 328-300 (PWC PW306)
Dornier Seastar CD2 (PWC PT6)

EADS CASA C-295 (PWC PW127)
EADS Socata (Grumman) GA-7 (Lycoming)
EADS PZL PZL-106BT (Walter M601)
EADS PZP PZL-106BTU (PWC PT6)

Eclipse EA500 (PWC PW610)

Embraer EMB-110 (PWC PT6)
Embraer EMB-120 (PWC PW118)
Embraer EMB-121 (PWC PT6)
Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A)
Embraer ERJ-170/190 (GE CF34)

Enstrom 480 (RR Corp 250)
Enstrom F-28/280 (Lycoming)

Erickson (Sikorsky) S-64 (PW JFTD12)

Eurocopter AS 332L2 (Turbomeca Makila 1A2)
Eurocopter AS 332C/C1/L/L1
(Turbomeca Makila 1A)
Eurocopter AS 350 (Honeywell LTS101)
Eurocopter AS 350 (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter AS 350 (Turbomeca Arriel 2B)
Eurocopter AS 355 (RR Corp 250)
Eurocopter AS 355 (Turbomeca Arrius 1)
Eurocopter AS 365N3 (Turbomeca Arriel 2C)
Eurocopter BO 105 Series (RR Corp 250)
Eurocopter EC 120 (Turbomeca Arrius 2F)
Eurocopter EC 130 (Turbomeca Arriel 2B)
Eurocopter EC 135 (Turbomeca Arrius 2B)
Eurocopter EC 135 (PWC PW206)
Eurocopter EC 155 (Turbomeca Arriel 2)
Eurocopter EC 225 (Turbomeca Makila 2A)
Eurocopter MBB-BK 117A/B (Honeywell LTS 101)
Eurocopter MBB-BK 117C1 (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter MBB-BK 117C2 (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter SA 315B (Turbomeca Artouste)
Eurocopter SA 316B / SA 316C
(Turbomeca Artouste)
Eurocopter SA 319 (Turbomeca Astazou XIV)
Eurocopter SA 330 (Turbomeca Turmo)
Eurocopter SA 341 (Turbomeca Astazou)
Eurocopter SA 342J (Turbomeca Astazou XIV)
Eurocopter SA 360 (Turbomeca Astazou XVIII A)
Eurocopter SA 365C Series (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter SA 365N (Turbomeca Arriel 1)

Eurocopter SA 365N1, AS 365N2
(Turbomeca Arriel 1)

Eurocopter SE 313/SA 318 (Turbomeca Astazou)
Eurocopter SE 313B (Turbomeca Artouste)

Evektor EV-97 (Rotax)

Extra EA-300 (Lycoming)
Extra EA-400 (Continental)
Extra EA-400-500 (RR Corp 250)

Fokker F27 / Fairchild F-27/FH227 (RRD Dart)
Fokker F28 Series (RRD Spey)
Fokker 50/60 (PWC PW125/127)
Fokker 70/100 (RRD Tay)

Fuji FA-200 Series (Lycoming)

General Avia F.20 (Lycoming)
General Avia F.22 (Lycoming)

Gippsland GA8 (Lycoming)

Grob G 115/120 Series (Lycoming)
Grob G 520 (Honeywell TPE331)

Gulfstream 100 / IAI 1125 / IAI Astra SPX
(Honeywell TFE731)
Gulfstream (IAI) 200/Galaxy (PWC PW306)
Gulfstream (IAI) G150 (Honeywell TFE731)
Gulfstream G159 (RRD Dart)
Gulfstream G-1159 Series (RRD Spey)
Gulfstream G-IV/G300/G400 (RRD Tay)
Gulfstream GIV-X/G450/G350 (RRD Tay)
Gulfstream GV basic model (RRD BR710)
Gulfstream GV-SP/G500/G550 (RRD BR710)

Hawker Beechcraft 400 / Mitsubishi MU-300
(PWC JT15)
(Hawker Beechcraft) BAe 125 / Series 700/800
(Honeywell TFE731)
(Hawker Beechcraft) BAe 125 / Series
750/800XP/850XP/900XP (Honeywell TFE731)
(Hawker Beechcraft) BAe 125 (RR Viper)
(Hawker Beechcraft) BAe 125 Series 1000
(PWC PW305)
(Hawker Beechcraft) Beech 23 Series (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech A23 (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 24 Series (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 33 Series (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 35 Series (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 36 (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 55 (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 58 (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 58P (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 60 (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 65-80 (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 76 (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 90 Series (PWC PT6)
(Hawker Beechcraft) Beech 95 Series (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 99/100 Series
(PWC PT6)
(Hawker Beechcraft) Beech 200 Series (PWC PT6)
(Hawker Beechcraft) Beech 300 Series (PWC PT6)
(Hawker Beechcraft) Beech 390 (Williams FJ44)
(Hawker Beechcraft) Beech 1900 (PWC PT6)

(Hawker Beechcraft) Beech B100
(Honeywell TPE331)

IAI 1121/1123 (GE CJ610)
IAI 1124 (Honeywell TFE731)

IAROM IAR-46 (Rotax)

III Sky Arrow 650/710 (Rotax)

Ilyushin IL-14 (Shvetsov Ash-82T)
Ilyushin IL-18 (Ivchenko AI-20M)
Ilyushin IL-62 (Kuznetsov NK-8-4)
Ilyushin IL-62 (Soloviev D-30KU)
Ilyushin IL-76 (Soloviev D-30KP)
Ilyushin IL-86 (CFM56)
Ilyushin IL-86 (Kuznetsov NK-86)
Ilyushin IL-86 (Soloviev PS-90)
Ilyushin IL-96 (Soloviev PS-90A)
Ilyushin IL-96MK (PW 2037)
Ilyushin IL-114 (Klimov TV7)
Ilyushin IL-114PC (PWC PW127)

Issoire APM 20/30 (Rotax)

Kaman K-1200 (Honeywell T5317)

Kamov Ka-25 (Glushenkov GTD-3BM)
Kamov Ka-26D (Vedeneyev)
Kamov Ka-27 (Isotov TV3)
Kamov Ka-32 (Klimov)

Kelowna (Convair) 440 (PW R2800)
Kelowna (Convair) 580 (RR Corp 501)
Kelowna (Convair) 600/640 (RRD Dart)

Lavia (Piper) PA-25 Series (Lycoming)

Liberty XL-2 (Continental)

Lockheed 1329 (Honeywell TFE731)
Lockheed 1329 (PW JT12)
Lockheed 18 (Wright Cyclone)
Lockheed 188 (RR Corp 501)
Lockheed 382 (RR Corp 501)
Lockheed L-1011 (RR RB211)

M7 Aerospace (Fairchild) SA26-AT
(Honeywell TPE 331)

M7 Aerospace (Fairchild) SA226/227
(Honeywell TPE331)

M7 Aerospace (Fairchild) SA227 Metro III
(PWC PT6)

Maule M4 (Continental)
Maule M4 (Franklin)
Maule M5 (Continental)
Maule M5 (Lycoming)
Maule M5 (Franklin)
Maule M6 (Lycoming)
Maule M7 Series (Lycoming)
Maule MX-7 (RR Corp 250)
Maule MX-7 (Lycoming)

McD DC-3 (PW R1830)
McD DC-4 (PW R2000)
McD DC-6 (PW R2800)

McD DC-7 (Wright R3350)

MD Helicopters 500N / NH500D / AMD500N
(RR Corp 250)

MD Helicopters 600N (RR Corp 250)
MD Helicopters MD900 (PWC PW206/207)
MD Helicopters (Hughes) 369 Series (RR Corp 250)

Meteor FL 53 (Continental)
Meteor FL 54 (Continental)
Meteor FL 55 (Lycoming)

Mil Mi-6 (Soloviev D-25V)
Mil Mi-8 (Isotov TV2)
Mil Mi-10 (Soloviev D-25V)
Mil Mi-17 (Isotov TV3)
Mil Mi-26 (Lotarev D-136)

Mitsubishi MU-2B (Honeywell TPE331)

Mooney M20B to M20S (Lycoming)
Mooney M20 (Continental)
Mooney M20/M20A (Lycoming)

Moravan (Zlin) Z-37T/137T (Walter M601)
Moravan (Zlin) Z-42/142 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-43 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-50 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-50L (Lycoming)
Moravan (Zlin) Z-126/226 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-143L (Lycoming)
Moravan (Zlin) Z-242L (Lycoming)
Moravan (Zlin) Z-326/526/726 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-526L (Lycoming)

Nardi FN333 (Continental)

Nipper T-66 (Stark)

PAC 750XL (PWC PT6)

Partenavia P.57 (Lycoming)
Partenavia P.64 (Lycoming)
Partenavia P.66 (Lycoming)

Piaggio P149D (Lycoming)
Piaggio P180 Avanti/Avanti II (PWC PT6)

Pilatus PC-6 (PWC PT6)
Pilatus PC-6 (Turbomeca Astazou)
Pilatus PC-6 (Honeywell TPE 331)
Pilatus PC-12 (PWC PT6)

Piper PA 22 Series (Lycoming)
Piper PA-23 Aztec (Lycoming)
Piper PA 24 Series (Lycoming)
Piper PA 28 Series (Continental)
Piper PA 28 Series (Lycoming)
Piper PA 28 Series (Thielert)
Piper PA-30 (Lycoming)
Piper PA-31 (Lycoming)
Piper PA-31P (Lycoming)
Piper PA-31T (PWC PT6)
Piper PA 32 Series (Lycoming)
Piper PA-34 (Lycoming)
Piper PA-34 (Continental)
Piper PA 38 Series (Lycoming)

Piper PA-39 (Lycoming)
 Piper PA-42 (Honeywell TPE 331)
 Piper PA-42 (PWC PT6)
 Piper PA-44 Series (Lycoming)
 Piper PA 46 (Continental)
 Piper PA 46 (Lycoming)
 Piper PA 46-310P (Continental)
 Piper PA 46-350P (Lycoming)
 Piper PA-46-500TP (PWC PT6)

PZL-101A Gawron (Ivchenko)
 PZL-104 Wilga (Lycoming)
 PZL-104 Wilga Series (PZL)
 PZL-104A Wilga (Ivchenko)
 PZL Kania (RR Corp 250)
 PZL M 18 (PZL)
 PZL M 26 (Lycoming)
 PZL M 28 (PWC PT6)
 PZL-Swidnik W-3A/W-3AS (Rzeszow PZL-10W)

Regal Air (Cessna) 305 Series (Continental)

Robinson R22/R44 Series (Lycoming)

Ruschmeyer R90-230RG (Lycoming)

Saab (SF) 340 (GE CT7)
 Saab 2000 (RR Corp AE2100)

Sabreliner (Rockwell) NA-265 (GE CF700)
 Sabreliner (Rockwell) NA-265 (Honeywell TFE731)
 Sabreliner (Rockwell) NA-265 (PW JT12)

Schweizer 269D (RR Corp 250)
 Schweizer (Hughes) 269 (Lycoming)

SEI (Breda-Nardi) NH-300 Series (Lycoming)

Shorts SC7 Skyvan 3 Variant 100
 (Honeywell TPE 331)
 Shorts SD3 Series-30/SD3-60 (PWC PT6)

SIAI-Marchetti S.205 (Franklin)
 SIAI-Marchetti S.205/S.208 (Lycoming)

Sikorsky S-61N (GE CT58)
 Sikorsky S-70 (GE T700)
 Sikorsky S-76A (RR Corp 250)
 Sikorsky S-76A (Turbomeca Arriel 1)
 Sikorsky S-76B (PWC PT6)
 Sikorsky S-76C (Turbomeca Arriel 1)
 Sikorsky S-76C (Turbomeca Arriel 2)
 Sikorsky S-92A (GE CT7-8)

Sky Enterprises (Republic) RC-3 (Franklin)
 Sky International (Christen/Aviat) A-1 Husky
 (Lycoming)
 Sky International (Pitts) S-1 Series (Lycoming)
 Sky International (Pitts) S-2 Series (Lycoming)

Slingsby T67A (Lycoming)
 Slingsby T67B/T67C/T67M Series (Lycoming)

Socata TB 9 (Lycoming)
 Socata TB 10 (Lycoming)
 Socata TB 20 (Lycoming)

Socata TB 21 (Lycoming)
 Socata TB 200 (Lycoming)
 Socata TBM 700/850 (PWC PT6)
 Socata (Morane Saulnier) MS 892/893 / PZL Koliber
 (Lycoming)
 Socata (Morane Saulnier) MS 894 / PZL Koliber
 (Franklin)
 Socata (Morane Saulnier) Rallye 100 (Continental)
 Socata (Morane Saulnier) Rallye 110ST (Lycoming)
 Socata (Morane Saulnier) Rallye 150 (Lycoming)
 Socata (Morane Saulnier) Rallye 180T (Lycoming)
 Socata (Morane Saulnier) Rallye 235E (Lycoming)

STOL (Republic) UC-1 (Lycoming)

Sukhoi Su-26 (Vedeneev)
 Sukhoi Su-29 (Vedeneev)
 Sukhoi Su-29/31 (MGA)
 Sukhoi Su-31 (Vedeneev)

Symphony OMF-100-160 (Lycoming)

Tecnam P92 (Rotax)
 Tecnam P96/P2002 (Rotax)

Thrush (Ayres) S2R (PW R985)
 Thrush (Ayres) S2R-T Series (PWC PT6)

Tiger (Grumman/American) AA-1/-1A (Lycoming)
 Tiger (Grumman/American) AA-5/AG-5B (Lycoming)

Tupolev TU 134 (Soloviev D-30-II)
 Tupolev TU 154 (Kusnetsov NK-8)
 Tupolev TU 154 (Soloviev D-30KU)
 Tupolev TU 204 (Soloviev PS-90AT)
 Tupolev TU 204 (RR RB211)

Twin Commander (Gulfstream/Rockwell/
 Aerocommander) 500Series/680Series
 (Lycoming)
 Twin Commander (Gulfstream/Rockwell/
 Aerocommander) 680/681/690/695 Series
 (Honeywell TPE331)
 Twin Commander (Gulfstream/Rockwell/
 Aerocommander) 685 (Continental)

Viking Air (Bombardier) DHC-2 (PW R985)
 Viking Air (De Havilland) DHC-2 (PWC PT6)
 Viking Air (Bombardier) DHC-3 (PW R1340)
 Viking Air (De Havilland) DHC-3 (PWC PT6)
 Viking Air (De Havilland) DHC-6 (PWC PT6)
 Viking Air (De Havilland) DHC-7 (PWC PT6)

Vulcanair AP.68TP Series (RR Corp 250)
 Vulcanair 68 P.Series (Lycoming)

Waco YMF (Jacobs)

Yakovlev Yak-12A/M (Ivchenko)
 Yakovlev Yak-18T (Vedeneev)
 Yakovlev Yak-50 (Vedeneev)
 Yakovlev Yak-52 (Vedeneev)
 Yakovlev Yak-55 (Vedeneev)
 Yakovlev Yak-40 (Ivchenko AI-25)
 Yakovlev Yak-42 (Lotarev D-36)

Příloha 3 – Národní typové kvalifikace letadel

Aero C-104 (LOM)

Aerotechnik L-13SE/SW (LOM)

HAS T-131.PA (LOM)

Letov L-11 (Continental)

Mil Mi-2 (PZL GTD-350)

Mráz M-1 (LOM)

Orličan L-40 (LOM)

Orličan L-60 (LOM)

Piper L-4 (Continental)

Yakovlev Yak-11 (Shvetsov)

Příloha 4 – Skupinové kvalifikace výrobce letadel

Vícemotorové turbínové letouny MET s hmotností 5 700 kg a nižší, vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci

ASTA (GAF) (Nomad) N24A (RR Corp 250)	M7 Aerospace (Fairchild) SA 26-AT (Honeywell TPE331)
B-N Group (Britten Norman) BN2T Islander (RR Corp 250)	Piper PA-31T (PWC PT6)
Dornier DO 28D-6/128-6 (PWC PT6)	Shorts SC7 Skyvan 3 Variant 100 (Honeywell TPE 331)

Jednomotorové turbínové letouny SET s hmotností 5 700 kg a nižší, vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci

Aermacchi SF260TP (RR Corp 250)	Moravan (Zlin) Z-37T/137T (Walter M601)
Cessna (Soloy) 206/207 (RR Corp 250) Cessna 208 Series (PWC PT6) Cessna 210 (RR Corp 250)	PAC 750XL (PWC PT6) Pilatus PC-6 (PWC PT6) Pilatus PC-6 (Turbomeca Astazou) Pilatus PC-6 (Honeywell TPE331)
EADS PZL PZL-106BT (Walter M601) EADS PZL PZL-106BTU (PWC PT6)	Thrush (Ayres) S2R-T Series (PWC PT6)
Grob G 520 (Honeywell TPE331)	Viking Air DHC-2 (PWC PT6) Viking Air DHC-3 (PWC PT6)
Maule MX-7 (RR Corp 250)	

Vícemotorové pístové letouny s kovovou konstrukcí MEP-MS, vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci

Aero Ae-45/145 (LOM)	(Hawker Beechcraft) Beech 58 (Continental) (Hawker Beechcraft) Beech 58P (Continental)
Aerostar (Piper) PA-60 Series (Lycoming)	(Hawker Beechcraft) Beech 60 (Lycoming) (Hawker Beechcraft) Beech 65-80 (Lycoming)
Aircraft Industries (Let) L-200 Series (LOM)	(Hawker Beechcraft) Beech 76 (Lycoming) (Hawker Beechcraft) Beech 95 Series (Lycoming)
B-N Group (Britten Norman) BN2 Islander (Lycoming)	Piper PA-23 Aztec (Lycoming)
B-N Group (Britten Norman) BN2A Trislander (Lycoming)	Piper PA-30 (Lycoming) Piper PA-31 (Lycoming) Piper PA-31P (Lycoming) Piper PA-34 (Continental) Piper PA-34 (Lycoming) Piper PA-39 (Lycoming) Piper PA-44 Series (Lycoming)
Cessna 310/320 Series (Continental) Cessna 335 (Continental) Cessna 337 (Continental) - not pressurised Cessna 340 (Continental) Cessna 401/402 (Continental) Cessna 404 (Continental) Cessna 414 (Continental) Cessna 421 (Continental) Cessna T303 (Continental)	STOL (Republic) UC-1 (Lycoming)
EADS Socata (Grumman) GA-7 (Lycoming)	Twin Commander (Gulfstream/Rockwell/ Aerommander) 685 (Continental) Twin Commander (Gulfstream/Rockwell/ Aerommander) 500 Series / 680 Series (Lycoming)
General Avia F.20 (Lycoming)	Vulcanair 68 P.Series (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 55 (Continental)	

Jednomotorové pístové letouny s kovovou konstrukcí SEP-MS, vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci

Aermacchi AL60 (Continental)	Gippsland GA8 (Lycoming)
Aermacchi AL60 (Lycoming)	(Hawker Beechcraft) Beech 23 Series (Lycoming)
Aermacchi SF260 Series (Lycoming)	(Hawker Beechcraft) Beech A23 (Continental)
Aero AT-3 (Rotax)	(Hawker Beechcraft) Beech 24 Series (Lycoming)
Aircraft Industries (Let) Z-37 (LOM)	(Hawker Beechcraft) Beech 33 Series (Continental)
Antonov AN2 (Shvetsov)	(Hawker Beechcraft) Beech 35 Series (Continental)
Alpha (APEX/Robin) HR 200 / R 2000 Series (Lycoming)	(Hawker Beechcraft) Beech 36 (Continental)
APEX (Robin) HR 100 Series (Continental)	IAROM IAR-46 (Rotax)
APEX (Robin) HR 100 Series (Lycoming)	Lavia (Piper) PA-25 Series (Lycoming)
APEX (Robin) R 1180 Series (Lycoming)	Maule M4 (Continental)
APEX (Robin) R 3000 Series (Lycoming)	Maule M4 (Franklin)
ARV 1 Super 2 (Hewland)	Maule M5 (Continental)
Ayres Thrush S2R (PW)	Maule M5 (Franklin)
Bölkow BO 208 (Continental)	Maule M5 (Lycoming)
Bölkow BO 209 (Lycoming)	Maule M6 (Lycoming)
Cessna 140 Series (Continental)	Maule M7 Series (Lycoming)
Cessna 150 Series (Continental)	Maule MX-7 (Lycoming)
Cessna 150 Series (Rotax)	Meteor FL 53 (Continental)
Cessna 152 (Lycoming)	Meteor FL 54 (Continental)
Cessna 170 Series (Continental)	Meteor FL 55 (Lycoming)
Cessna 172 Series (Continental)	Mooney M20 (Continental)
Cessna 172 Series (Lycoming)	Mooney M20B to M20S (Lycoming)
Cessna 172 Series (Thielert)	Moravan (Zlin) Z-42/142 (LOM)
Cessna 175 Series (Continental)	Moravan (Zlin) Z-43 (LOM)
Cessna 175 Series (Lycoming)	Moravan (Zlin) Z-50 (LOM)
Cessna 177 Series (Lycoming)	Moravan (Zlin) Z-50L (Lycoming)
Cessna 180 Series (Continental)	Moravan (Zlin) Z-126/226 (LOM)
Cessna 182 Series (Continental)	Moravan (Zlin) Z-143L (Lycoming)
Cessna 182 Series (Lycoming)	Moravan (Zlin) Z-242L (Lycoming)
Cessna 182 Series (SMA)	Moravan (Zlin) Z-326/526/726 (LOM)
Cessna 185 Series (Continental)	Moravan (Zlin) Z-526L (Lycoming)
Cessna 188 (Continental)	Nardi FN333 (Continental)
Cessna 195 (Jacobs)	Partenavia P.64 (Lycoming)
Cessna 206 Series (Continental)	Partenavia P.66 (Lycoming)
Cessna 206 Series (Lycoming)	Piaggio P 149D (Lycoming)
Cessna 207 Series (Continental)	Pilatus PC-6 (Lycoming)
Cessna 210/P210 Series (Continental)	Piper PA 22 Series (Lycoming)
Cessna 336 (Continental)	Piper PA 24 Series (Lycoming)
CPAC, Inc (Rockwell/Commander) 112 (Lycoming)	Piper PA 28 Series (Continental)
CPAC, Inc (Rockwell Commander) 114 (Lycoming)	Piper PA 28 Series (Lycoming)
De Havilland Support Beagle B.121 Series 1 (Continental)	Piper PA 28 Series (Thielert)
De Havilland Support Beagle B.121 Series 2/3 (Lycoming)	Piper PA 32 Series (Lycoming)
Evektor EV-97 (Rotax)	Piper PA 38 Series (Lycoming)
Fuji FA-200 Series (Lycoming)	Piper PA 46 (Continental)
General Avia F.22 (Lycoming)	Piper PA 46 (Lycoming)
	PZL-101A Gawron (Ivchenko)
	PZL-104 Wilga (Lycoming)
	PZL-104 Wilga Series (PZL)
	PZL-104A Wilga (Ivchenko)
	PZL M 18 (PZL)

PZL M 26 (Lycoming)	Socata TB20 (Lycoming)
Regal Air (Cessna) 305 Series (Continental)	Socata TB21 (Lycoming)
SIAI Marchetti S.205 (Franklin)	Socata TB200 (Lycoming)
SIAI Marchetti S.205/S.208 (Lycoming)	Symphony OMF-100-160 (Lycoming)
Sky Enterprises (Republic) RC-3 (Franklin)	Tecnam P92 (Rotax)
Sky International (Christen/Aviat) A-1 Husky (Lycoming)	Tecnam P96/P2002 (Rotax)
Socata (Morane Saulnier) MS 892/893 / PZL Koliber (Lycoming)	Tiger (Grumman/American) AA-1/-1A (Lycoming)
Socata (Morane Saulnier) MS 894 / PZL Koliber (Franklin)	Tiger (Grumman/American) AA-5/AG-5B (Lycoming)
Socata (Morane Saulnier) Rallye 100 (Continental)	Thrush (Ayres) S2R (PW R985)
Socata (Morane Saulnier) Rallye 110ST (Lycoming)	Viking Air (Bombardier) DHC-2 (PW R985)
Socata (Morane Saulnier) Rallye 150 (Lycoming)	Viking Air (Bombardier) DHC-3 (PW R1340)
Socata (Morane Saulnier) Rallye 180T (Lycoming)	Yakovlev Yak-12A/M (Ivchenko)
Socata (Morane Saulnier) Rallye 235E (Lycoming)	Yakovlev Yak-18T (Vedeneev)
Socata TB9 (Lycoming)	Yakovlev Yak-50 (Vedeneev)
Socata TB10 (Lycoming)	Yakovlev Yak-52 (Vedeneev)
	Yakovlev Yak-55 (Vedeneev)

Jednomotorové pístové letouny s dřevěnou konstrukcí SEP-WS, vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci

Alexandria Aircraft (Bellanca) 17-30A (Continental)	Bölkov (Klemm) K1.107/F.207 (Continental)
APEX Cap 10 (Lycoming)	Mooney M20/M20A (Lycoming)
APEX (Robin) DR 300 Series (Lycoming)	Nipper T-66 (Stark)
APEX (Robin) DR 400 Series (Lycoming)	Partenavia P57 (Lycoming)
APEX (Robin) DR 400RP (Porsche)	Sky International (Pitts) S-1 Series (Lycoming)
APEX (Robin) DR 400RP (Thielert)	Sky International (Pitts) S-2 Series (Lycoming)
Aviamilano P.19 (Continental)	Slingsby T67A (Lycoming)
Bellanca (Champion) 7 Series (Continental)	Waco YMF (Jacobs)
Bellanca (Champion) 7 Series (Lycoming)	
Bellanca (Champion) 8 Series (Lycoming)	
Bölkov F.207 (Lycoming)	

Vícemotorové pístové letouny s kompozitovou konstrukcí MEP-CS, vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci

Diamond DA42 (Thielert)

Jednomotorové pístové letouny s kompozitovou konstrukcí SEP-CS, vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci

Aquila AT01 (Rotax)	Diamond DA40 (Lycoming)
Aircraft Design (WD) D4 Fascination (Rotax)	Diamond DA40D (Thielert)
Cirrus SR20 (Continental)	Extra EA-300 (Lycoming)
Cirrus SR22 (Continental)	Extra EA-400 (Continental)
Diamond DA20 (Continental)	Grob G 115/120 Series (Lycoming)
Diamond DA20/DV20 (Rotax)	III Sky Arrow 650/710 (Rotax)
Diamond DA22 (Rotax)	

Issoire APM 20/30 (Rotax)
Liberty XL-2 (Continental)
Ruschmeyer R90-230RG (Lycoming)

Slingsby T67B/T67C/T67M Series (Lycoming)
Sukhoi Su-26 (Vedeneev)
Sukhoi Su-29 (Vedeneev)
Sukhoi Su-29/31 (MGA)
Sukhoi Su-31 (Vedeneev)

Vrtulníky s turbínovými motory HTE, vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci

Agusta A119/AW119MkII (PWC PT6)
Agusta AB204, AB205 / Bell 204, 205, 210
(Honeywell T53)
Agusta AB206 / Bell 206 (RR Corp 250)

Bell 47 Soloy (RR Corp 250)
Bell 214 (Honeywell T5508D)
Bell 407 (RR Corp 250)

Enstrom 480 (RR Corp 250)

Eurocopter AS 350 (Honeywell LTS 101)
Eurocopter AS 350 (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter AS 350 (Turbomeca Arriel 2B)
Eurocopter EC 120 (Turbomeca Arrius 2F)
Eurocopter EC 130 (Turbomeca Arriel 2B)

Eurocopter SA 315B (Turbomeca Artouste)
Eurocopter SA 316B / SA 316C
(Turbomeca Artouste)
Eurocopter SA 319 (Turbomeca Astazou XIV)
Eurocopter SA 341 (Turbomeca Astazou)
Eurocopter SA 342J (Turbomeca Astazou XIV)
Eurocopter SA 360 (Turbomeca Astazou XVIIIA)
Eurocopter SE 313 / SA 318 (Turbomeca Astazou)

Kaman K-1200 (Honeywell T5317)

MD Helicopters (Hughes) 369 Series (RR Corp 250)
MD Helicopters 500N / NH500D / AMD500N
(RR Corp 250)
MD Helicopters 600N (RR Corp 250)

Vrtulníky s pístovými motory HPE, vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci

Agusta AB-102 (PW S1H4)

Bell 47 (Franklin)
Bell/Agusta/Westland 47 (Lycoming)

Brantly 305 (Lycoming)
Brantly B2 (Lycoming)

Enstrom F-28/280 (Lycoming)

Robinson R22/R44 Series (Lycoming)

Schweizer (Hughes) 269 (Lycoming)

SEI (Breda-Nardi) NH-300 Series (Lycoming)

Příloha 5 – Seznam komplexních typů, které nemohou být zařazeny do skupinových kvalifikací ani do skupinových kvalifikací výrobce

Jedná se o všechny typy, které nejsou uvedeny v příloze č. 3 a 4 k tomuto postupu.

Příloha 6 – Seznam organizací pověřených prováděním teoretických zkoušek Part 66

- 1. Aircraft Industries, a.s.**
Na Záhonech 1177
686 04 Kunovice
pověřená osoba: Mgr. Hynek Horňáček
tel.: 572 818 200
fax: 572 818 201
e-mail: hornacek@souletecke.com

- 2. ČVUT – fakulta dopravní**
Konviktská 20
110 00 Praha 1
pověřená osoba: Ing. Vladimír Němec
tel.: 224 359 183
fax: 224 359 185
e-mail: kld@fd.cvut.cz

- 3. VŠB – Technická univerzita Ostrava**
Ulice 17. listopadu 15
708 33 Ostrava – Poruba
pověřená osoba: Ing. Rostislav Horecký
tel./fax: 596 995 222
tel./fax: 596 991 759
e-mail: rostislav.horecky@vsb.cz
e-mail: josef.hranicky@vsb.cz

Příloha 7 – Pokyny pověřeným organizacím pro provádění teoretických zkoušek

Není zveřejněna.

Příloha 8 – Formulář EASA 19

Formulář EASA 19 je dostupný na internetových stránkách www.caa.cz (L.Personál – Způsobilost leteckého personálu – Technik údržby letadel). Pro prodloužení průkazu postačí vyplnit zkrácený formulář.

A. Údaje vyplňované žadatelem

Žadatel vyplňuje první dvě strany formuláře 19 (u formuláře pro prodloužení průkazu je to pouze první strana).

V části II žadatel vyplňuje zaměstnavatele, u kterého pracuje na plný pracovní úvazek. V případě, že žadatel pracuje na částečný pracovní úvazek nebo pro více zaměstnavatelů, uvede pouze jednoho. Potvrzení praxe na straně 3 si ovšem může nechat potvrdit od všech zaměstnavatelů (viz údaje vyplňované zaměstnavatelem).

V části IV žadatel vyplňuje pouze tu část tabulky, která se jej týká, tj. AML Part 66 nebo AML L1. U průkazu AML L1 pro letadlové celky je nutné vyplnit, o které letadlové celky žádá (viz postup CAA-ZLP-073).

V části V se uvádí jako nové kvalifikace ty, u kterých žadatel žádá jejich zapsání do průkazu. Tyto kvalifikace je nutné doložit typovým certifikátem s požadovaným rozsahem. Na základě omezeného nebo neúplného typového výcviku není možné zapsat kvalifikaci do průkazu.

B. Údaje vyplňované zaměstnavatelem

Zaměstnavatel potvrzuje žadateli stranu 3 formuláře. V části VII je nutné vyplnit pro koho je praxe potvrzována a rozsah prováděných činností v údržbě podle kapitoly 9.6 tohoto postupu. Praxi potvrzuje vedoucí údržby příslušné organizace. V této části formuláře je možné, aby byla praxe potvrzena od více organizací, avšak musí být zřejmé, jakou činnost žadatel v každé organizaci provádí. Jméno oprávněné osoby musí být čitelné společně s razítkem oprávněné osoby, případně organizace.

Část VIII vyplňuje organizace pouze při vydání průkazu pro zápočet praxe nebo zkoušky absolvované u schválené organizace podle Part 147 (viz příloha 6).

Část IX vyplňuje zástupce organizace, kde žadatel pracuje, čímž potvrzuje splnění požadavků pro vystavení průkazu způsobilosti žadatelem.

C. Údaje vyplňované ÚCL

Strany formuláře 4 a 5 vyplňuje ÚCL. Po kontrole splnění požadavků jsou uvedeny na str. 4 všechny kvalifikace, které lze žadateli přiznat, přičemž při nedoložení veškerých dokumentů výčet kvalifikací nemusí být totožný s kvalifikacemi, o které bylo požádáno.

ŽÁDOST / APPLICATION

o průkaz způsobilosti technika údržby letadel / aircraft maintenance licence

I. Údaje o žadateli / Applicants Details

Příjmení a jméno / Surname and first name:

Den, měsíc, rok a místo narození / Day, month, year and place of birth:

Trvalé bydliště / Permanent residence: PSČ:

Státní příslušnost / Nationality: Průkaz totožnosti / Number of passport:

II. Údaje o zaměstnavateli / Employers Details

Jméno / Name:

Adresa / Address:

Stát / Country: Telefon / Telephone: Fax:

Číslo oprávnění organizace oprávněné k údržbě / AMO Approval Reference:

III. Údaje o průkazech (je-li použitelné) / Licence Details (if applicable)

Číslo AML Part 66 / Part 66 AML No.: Datum vydání / Date of Issue:

Číslo AML L1 / L1 AML No.: Datum vydání / Date of Issue:

IV. Předmět žádosti / Application Subject

<input type="checkbox"/> Part 66 AML:	<input type="checkbox"/> První vydání / Initial	<input type="checkbox"/> Změna / Amendment		
	<input type="checkbox"/> Obnova / Renewal	<input type="checkbox"/> Odstranění omezení / Limitation Revocation		
Kvalifikace / Rating	A	B1	B2	C
Letouny s turbínovými motory / Aeroplanes Turbine Engines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Letouny s pístovými motory / Aeroplanes Piston Engines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Vrtulníky s turbínovými motory / Helicopters Turbine Engines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Vrtulníky s pístovými motory / Helicopters Piston Engines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Avionika / Avionics			<input type="checkbox"/>	
Letadlo / Aircraft				<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> L1 AML:	<input type="checkbox"/> První vydání / Initial	<input type="checkbox"/> Změna / Amendment		
	<input type="checkbox"/> Obnova / Renewal	<input type="checkbox"/> Odstranění omezení / Limitation Revocation		
<input type="checkbox"/> Kluzáky / Gliders				
<input type="checkbox"/> Balóny / Balloons				
<input type="checkbox"/> Letadlové celky / Components:				

Poznámka: Uvedené osobní údaje je nutno při podání žádosti na ÚCL doložit průkazem totožnosti a dalšími průkazy způsobilosti uvedenými výše.

Note: The above personnel data shall be checked with identity card or passport and other aeronautical licences mentioned above when this application is being submitted to CAA.

V. Zápis o typových kvalifikacích (je-li použitelné) / Type Endorsements (if applicable)

Nové / <i>New</i> :	Stávající / <i>Current</i> :
---------------------	------------------------------

Přikládám příslušná osvědčení. / *Enclose relevant certificates.*

VI. Čestné prohlášení / Statutory Declaration

Žádám o vydání / změnu / odstranění omezení / obnovu* průkazu způsobilosti technika údržby letadel (AML) podle Part 66 / L1* a potvrzuji, že údaje uvedené v tomto formuláři byly v době podání žádosti správné.

Tímto dále potvrzuji, že:

1. Nejsm držitelem žádného AML podle Part 66 vydaného v jakémkoliv členském státě;
2. Nepožádal jsem o žádný AML podle Part 66 v jakémkoliv členském státě; a
3. Nikdy mi nebyl vydán AML podle Part 66 v jakémkoliv členském státě, který by byl v jakémkoliv dalším členském státě zrušen nebo pozastaven.

Čestně prohlašuji, že proti mně není a ani v minulosti nebylo vedeno trestní stíhání nebo soudní řízení za jednání, za které lze uložit nebo vyslovit trest zákazu činnosti v letectví.

Jsem také srozuměn s tím, že jakékoliv nesprávné informace by mohly mít za následek odebrání AML.

I wish to apply for initial / amendment / limitation revocation / renewal of Part 66 / L1* aircraft maintenance licence (AML) as indicated and confirm that the information contained in this form was correct at the time of application.*

I herewith confirm that:

1. *I am not holding any Part 66 AML issued in another EASA Member State;*
2. *I have not applied for any Part 66 AML in another EASA Member State; and*
3. *I never had a Part 66 AML issued in another EASA Member State which was revoked or suspended in any other EASA Member State.*

I hereby declare that any prosecution or lawsuit is not being led and was not being led against me in the past, for which punishment of forbiddance to act in aviation may be imposed.

I also understand that any incorrect information could disqualify me from holding an AML.

Datum / *Date*: Podpis / *Signature*:

Jméno / *Name*:

Telefon / *Telephone*:

E-mail:

Žádost byla přijata dne: (vyplňováno ÚCL / *filled by the CAA*)

* nehodící se škrtněte / *delete as appropriate*

VII. Potvrzení praxe v údržbě letadel (vyplňováno oprávněnou organizací)
Confirmation of Maintenance Experience (filled by approval organisation)

Datum zahájení <i>Start Date</i>	Datum ukončení <i>Finish Date</i>	Rozsah prováděných činností v údržbě <i>Range of activities in maintenance</i>	Jméno, podpis a razítko oprávněné osoby <i>Name, Signature and Stamp of Approved Person</i>
<p>Potvrzuji praxi pro / <i>I confirm experience for:</i> narozen / <i>birth</i></p> <p>k vystavení průkazu způsobilosti technika údržby / <i>to aircraft maintenance licence issue</i></p> <p><input type="checkbox"/> Part 66 AML <input type="checkbox"/> L1 AML</p>			

VIII. Zápočty praxe a/nebo zkoušky (je-li použitelné) / *Experience and/or exam credits (if applicable)*

- Žádám o započtení praxe z důvodu výcviku podle Part 147.
I wish to claim the experience credit due Part 147 training.
- Žádám o započtení zkoušky z důvodu osvědčení rovnocenné zkoušky.
I wish to claim examination credit due equivalent exam certificates.

Přikládám příslušná osvědčení. / *Enclose relevant certificates.*

IX. Doporučení k vystavení průkazu způsobilosti / *Recommendation to maintenance license issue*

Tímto se osvědčuje, že žadatel splnil příslušné požadavky na znalosti a praxi podle příslušných předpisů a doporučuje se, aby příslušný úřad udělil nebo změnil průkaz způsobilosti k údržbě letadel podle Part 66 resp. L1.

It is hereby certified that the applicant has met the relevant maintenance knowledge and experience requirements and adequate requirements and it is recommended that the component authority grants or endorses the Part 66 or L1.

Podpis / *Signature:*

Jméno / *Name:*

Datum / *Date:*

Funkce / *Position:*

X. Záznamy oddělení zkoušek personálu (dále vyplňováno ÚCL / following filled by the CAA)

Žadatel předložil žádost se všemi požadovanými údaji. Údaje uvedené v částech I až VI byly ověřeny jako správné. Žadatel dále uhradil poplatek ve výšiKč dne

pro průkaz: AML Part 66 AML L1.

V Praze dne

.....
podpis oprávněné osoby OZLP

Žadatel prokázal splnění požadavků Part 66 a postupu CAA-ZLP-052 resp. předpisu L1 a postupu CAA-ZLP-072/-073. Na základě uvedených údajů v žádosti a doložených dokumentů jsou žadateli přiznány tyto kategorie:

- | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Letouny s turbínovými motory | <input type="checkbox"/> A1 | <input type="checkbox"/> B1.1 |
| Letouny s pístovými motory | <input type="checkbox"/> A2 | <input type="checkbox"/> B1.2 |
| Vrtulníky s turbínovými motory | <input type="checkbox"/> A3 | <input type="checkbox"/> B1.3 |
| Vrtulníky s pístovými motory | <input type="checkbox"/> A4 | <input type="checkbox"/> B1.4 |
| Avionika | | <input type="checkbox"/> B2 |
| Letadlo | | <input type="checkbox"/> C |

Kategorie pro uvedení kvalifikace		B1	B2	C	L1
K v a l i f i k a c e		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

S omezením:
.....

V Praze dne

.....
podpis oprávněné osoby OZLP

XI. Přílohy předané leteckému rejstříku

.....

.....

.....

.....

.....

XII. Záznamy leteckého rejstříku

Žadatel narozený

Vystavení průkazu: AML Part 66 číslo s datem tisku

AML L1 číslo s datem tisku

platným do

Rejstříkové číslo:

Poznámka:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

kolek za vydání
průkazu AML

Zpracováno v leteckém rejstříku dne:
.....
podpis oprávněné osoby LR

Průkaz AML převzal dne:

Průkaz AML odeslán dne:

Příloha 9 – Checklisty

Checklist 052-0 – Vydání průkazu způsobilosti PART 66

Checklist 052-1 – První vydání průkazu způsobilosti PART 66

Checklist 052-2 – Změna průkazu způsobilosti PART 66

Checklist 052-3 – Obnova průkazu způsobilosti PART 66

Checklist 052-4 – Prodloužení průkazu způsobilosti PART 66

Checklist 052-5 – Odstranění omezení

Checklist 052-11 – Kontrola typového certifikátu

Checklist 052-0 – Vystavení průkazu způsobilosti PART 66

Žádost se předkládá na Formuláři 19 EASA (5 stran) a přijímá ji OZLP/ZK.

1. Zkontrolovat údaje o žadateli (I) podle průkazu totožnosti (OZLP/ZK).
2. Zkontrolovat údaje o zaměstnavateli (II) – úplnost, případně podle seznamu (ZLP/ZK).
3. Zkontrolovat číslo průkazu (III) se skutečným průkazem (OZLP/ZK).
4. Zkontrolovat správnost předmětu žádosti (IV), horní díl tabulky – Part 66 AML, jedna z možností, v případě vícenásobné volby mohou být zvoleny současně pouze „změna“ a „odstranění omezení“.
5. Spodní část tabulky (IV) je buď bez vyplnění, nebo v případě vyplnění údajů se postupuje podle postupů CAA-ZLP-072 – kluzáky a balóny nebo CAA-ZLP-073 – letadlové celky (OZLP/ZK).
6. Zkontrolovat seznam nových typových kvalifikací – v případě změny (OZLP/ZK).
7. V případě žádosti o změnu a zapsání nových typových kvalifikací jsou v tabulce (V) uvedeny požadované nové typové kvalifikace. Každá typová kvalifikace musí být doložena samostatným typovým certifikátem – viz kontrola typového certifikátu checklist 052-11. Zkontrolovat, že pro každou typovou kvalifikaci je minimálně jeden typový certifikát (OZLP/ZK).
8. Zkontrolovat správnost vyplnění a podepsání čestného prohlášení (VI), tj. žádost o předmět žádosti podle (IV), datum a podpis žadatele (OZLP/ZK).
9. Pokud jsou vyplněny všechny údaje a doložené dokumenty přijatelné, uvede se (VI) den přijetí žádosti (OZLP/ZK).
10. Zkontrolovat potvrzení praxe pro žadatele – jméno, datum narození, průkaz (VII). Doložená praxe musí odpovídat požadavku podle kapitoly 9.6 tohoto postupu svým formálním zápisem. Pokud žadatel požaduje zápis nového typu, musí být uvedena praxe na tomto typu (OZLP/ZK).
11. Jestliže žadatel požaduje zápočet praxe nebo zkoušky, zaškrtně příslušné políčko (VIII) a doloží k žádosti odpovídající certifikát o absolvování základního kurzu nebo zkoušky. Zkontrolovat certifikát (OZLP/ZK).
12. Zkontrolovat potvrzení formuláře (IX) odpovědnou osobou (OZLP/ZK).
13. V případě úplného a správného vyplnění formuláře 19 a doložení odpovídajících dokladů a po zaplacení poplatku vyplnit údaje pro zaplacení poplatku (X) a podepsat část formuláře oprávněnou osobou, která žádost vyřizuje (OZLP/ZK).
14. Vyplnit údaje pro vydání průkazu (X): kategorie jak stávající, tak nově přiznané doložené teoretickými zkouškami, případně certifikátem základního výcviku; kvalifikace jak nové, tak nově přiznané doložené typovým certifikátem a potvrzením praxe v části VII formuláře (OZLP/ZK).
15. Zkontrolovat omezení v průkazu, pokud není doloženo odstranění omezení certifikátem o teoretické zkoušce a certifikátem o typovém výcviku, omezení ponechat (OZLP/ZK).
16. Zkontrolovat vyplnění formuláře (I) až (X), zkontrolovat doložené certifikáty, praxi a nový zápis do průkazu včetně omezení (X) podle výše uvedených bodů 1 až 16 a v případě shody předložených dokumentů podepsat oprávněnou osobou (OZLP/OPP).
17. Vypsát všechny přílohy přikládané k žádosti (XI) pro předání na letecký rejstřík (OZLP/ZK).
18. Zkontrolovat vyplnění formuláře (I) až (XI) včetně doložených certifikátů, zkontrolovat oprávněnost nových kategorií a kvalifikací (OZLP/ZK nebo OZLP/LR).
19. Vyplnění jména a data narození žadatele, číslo průkazu s datem tisku a platností (XII). Přidělení rejstříkového čísla (OZLP/LR).
20. Zkontrolovat poslední záznam v poznámce předchozího formuláře, zda neovlivňuje nové vystavení průkazu, případně tuto informaci zaznamenat do poznámky nového formuláře. Pokud tato informace ovlivňuje vydání průkazu, informovat oprávněnou osobu OZLP/OPP, viz bod 17 (OZLP/LR).
21. V případě shody dokumentace vytisknout nový průkaz, do formuláře (XII) zaznamenat datum zpracování s podpisem odpovědné osoby (OZLP/LR).
22. Při předání nového průkazu vyzvednout starý průkaz od žadatele, nechat jej podepsat nový průkaz a poučit jej o právech a povinnostech (OZLP/LR).

Checklist 052-1 – První vydání průkazu způsobilosti PART 66

Žádost se předkládá na Formuláři 19 EASA (5 stran) a přijímá ji OZLP/ZK.

1. Zkontrolovat údaje o žadateli (I) podle průkazu totožnosti (OZLP/ZK).
2. Zkontrolovat údaje o zaměstnavateli (II) – úplnost, případně podle seznamu (ZLP/ZK).
3. Zkontrolovat číslo průkazu (III) se skutečným průkazem (OZLP/ZK).
4. Zkontrolovat správnost předmětu žádosti (IV), horní díl tabulky – zaškrtnuto „Part 66 AML“ a „První vydání“ (ZLP/ZK).
5. Spodní část tabulky (IV) je bez vyplnění (OZLP/ZK).
6. V tabulce pro zápis nových typových kvalifikací (V) jsou uvedeny požadované typové kvalifikace. Každá typová kvalifikace musí být doložena samostatným typovým certifikátem – viz kontrola typového certifikátu checklist 052-11. Zkontrolovat, že pro každou typovou kvalifikaci je minimálně jeden typový certifikát (OZLP/ZK). Při vydání průkazu nemusí být tabulka vyplněna pouze tehdy, je-li přiložen certifikát o absolvování základního výcviku podle Part 147.
7. Zkontrolovat správnost vyplnění a podepsání čestného prohlášení (VI), tj. žádost o předmět žádosti – „o vydání“ a průkaz – „Part 66“ podle (IV) a datum a podpis žadatele (OZLP/ZK).
8. Pokud jsou vyplněny všechny údaje a doložené dokumenty přijatelné, uvede se (VI) den přijetí žádosti (OZLP/ZK).
9. Zkontrolovat potvrzení praxe pro žadatele – jméno, datum narození, průkaz (VII). Doložená praxe musí odpovídat požadavku podle kapitoly 9.6 tohoto postupu svým formálním zápisem. Pokud žadatel požaduje zápis typu, musí být uvedena praxe na tomto typu. Součástí potvrzení praxe je přehled prováděných úkolů údržby (OZLP/ZK).
10. Jestliže žadatel požaduje zápočet praxe nebo zkoušky, zaškrtně příslušné políčko (VIII) a doloží k žádosti odpovídající certifikát o absolvování základního kurzu nebo zkoušky. Zkontrolovat certifikát (OZLP/ZK).
11. Zkontrolovat doporučení – potvrzení formuláře (IX) odpovědnou osobou (OZLP/ZK).
12. V případě úplného a správného vyplnění formuláře 19 a doložení odpovídajících dokladů a po zaplacení poplatku vyplnit údaje pro zaplacení poplatku (X) a podepsat část formuláře oprávněnou osobou, která žádost vyřizuje (OZLP/ZK).
13. Vyplnit údaje pro vydání průkazu (X): přiznané kategorie doložené teoretickými zkouškami, případně také certifikátem základního výcviku; přiznané kvalifikace doložené typovým certifikátem a potvrzením praxe v části VII formuláře (OZLP/ZK).
14. Zkontrolovat vyplnění formuláře (I) až (X), zkontrolovat doložené certifikáty, praxi a nový zápis do průkazu případně s omezením (X) podle výše uvedených bodů 1 až 13 a v případě shody předložených dokumentů podepsat oprávněnou osobou (OZLP/PP).
15. Vypsát všechny přílohy přikládané k žádosti (XI) pro předání na letecký rejstřík (OZLP/ZK).
16. Vyplnění jména a data narození žadatele, číslo průkazu s datem tisku a platností (XII). Přidělení rejstříkového čísla (OZLP/ZK).
17. Vytisknout nový průkaz, do formuláře (XII) zaznamenat datum zpracování s podpisem odpovědné osoby (OZLP/ZK).
18. Při předání průkazu nechat jej podepsat žadatelem a poučit ho o právech a povinnostech (OZLP/ZK).