

Tento postup je vnitřním postupem Úřadu pro civilní letectví.

změny			opravy		
číslo změny / číslo stránky	datum platnosti	datum záznamu a podpis	číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis
0	--	--	1	17.6.2008	zpracována
1	15.4.2002	zpracována			
2	15.6.2004	zpracována			
3	1.9.2007	zpracována			

Rozdělovník výtisků podléhajících změnové službě: OZLP 15 ks
SLP 1 ks
OVLP 1 ks

1. Seznam platných stran

název	strana	platná od	změna
Změny a opravy, Seznam platných stran	0	1.9.2007	3
Kvalifikace	2	1.9.2007	3
Získávání nových kvalifikací, Získání kvalifikace GLD	5	1.9.2007	3
Získávání nových kvalifikací, Získání kvalifikace GLD	6	1.9.2007	3
Získávání nových kvalifikací, Získání kvalifikace TMG	6	1.9.2007	3
Získávání nových kvalifikací, Získání kvalifikace TMG	7	1.9.2007	3
Získ. nových kval., Metodické pokyny pro letový výcvik	8	1.9.2007	3
Získávání nových kvalifikací, Administrativa	11	1.9.2007	3

2. Seznam použitých zkratk

GLD	Kluzák
TMG	Turistický motorový kluzák - Motorový kluzák s osvědčením letové způsobilosti vydaným nebo schváleným ÚCL, vybavený pevně zastavěným motorem a vrtulí, které nelze zatahovat. Musí být schopen vzletu a stoupání vlastní silou v souladu s jeho letovou příručkou.
Motorový větroň	– letadlo vybavené jedním nebo více motory, které má s nepracujícím(i) motorem (motory) charakteristiky větrově
FI(G)	Letový instruktor kluzáků
FI(TM)	Letový instruktor turistických motorových kluzáků
TST	Zkušební lety
ČR	Česká republika
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
LR	Oddělení letecký rejstřík ÚCL
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
ZK	Oddělení zkoušek personálu OZLP
OZLP	Odbor způsobilost leteckého personálu ÚCL
PZ	Průkaz způsobilosti
AeČR	Aeroklub České republiky

3. Kvalifikace

3.1 Druhy kvalifikací a práva

- GLD** (kluzáky/motorové větroně mimo TMG) opravňuje držitele vykonávat funkci velitele kluzáku, pokud má provozní zkušenosti s používaným způsobem vzletu. Pro jednotlivé typy kluzáků je nutno provést rozdílový výcvik v rozsahu seznámení s letovou příručkou a minimálně jednoho letu pod dohledem instruktora se zkušeností na daném typu nebo, je-li to možné, ve dvojím řízení s instruktorem se zkušeností na daném typu. Provozovatel je oprávněn stanovit větší rozsah rozdílového výcviku. Typová oprávnění zapisuje instruktor, který provedl rozdílový výcvik, do zápisníku letů žadatele.
- TMG** (turistické motorové kluzáky) opravňuje držitele vykonávat funkci velitele turistického motorového kluzáku. Pro jednotlivé typy je nutno provést rozdílový výcvik v rozsahu seznámení s letovou příručkou a minimálně tří letů pod dohledem instruktora se zkušeností na daném typu nebo, je-li to možné, ve dvojím řízení s instruktorem se zkušeností na daném typu. Provozovatel je oprávněn stanovit větší rozsah rozdílového výcviku. Typová oprávnění zapisuje instruktor, který provedl rozdílový výcvik, do zápisníku letů žadatele.
- FI(G)** (letový instruktor kluzáků) opravňuje držitele poskytovat výcvik pro získání průkazů a kvalifikací pilota kluzáků v souladu s oprávněními pro tuto činnost, které má zapsáno v zápisníku letů
- FI(TM)** (letový instruktor turistických motorových kluzáků) opravňuje držitele poskytovat výcvik pro získání kvalifikací pilota turistických motorových kluzáků zapsaných v průkazu pilota kluzáků a kvalifikací v souladu s oprávněními pro tuto činnost, které má zapsáno v zápisníku letů
- TST** (zkušební lety **bez omezení**) opravňuje držitele k provádění zkušebních letů prototypů kluzáků nebo turistických motorových kluzáků včetně zkušebních letů provozních
- TST** (zkušební lety s omezením **jen provozní**) opravňuje držitele k provádění pouze zkušebních letů provozních kluzáků nebo turistických motorových kluzáků

3.1.1 Má-li být kvalifikace GLD nebo TMG využívána pro lety s dalšími osobami na palubě, platí ust. 2.9.2.2 předpisu L 1, t.j. nejméně 25 hodin samostatné letové doby v příslušné kategorii a 5 hodin samostatné letové doby na použitém typu. Samostatná letová doba v kategorii GLD se nezapočítává do kategorie TMG a naopak.

3.1.2 Oprávnění pro akrobacii, lety kluzáků podle přístrojů, vzlety za navijákem nebo aerovlekem se držiteli PZ zapisují do zápisníku letů. Výcvik k získání těchto oprávnění se provádí podle Úřadem schválené osnovy a zkoušku k získání tohoto oprávnění provádí examinator. Examinátor, který provedl zkoušku, zapíše oprávnění žadateli do zápisníku letů, vyplní originál a kopii protokolu o přezkoušení. Kopii si ponechá ve vlastním archivu po dobu nejméně 5 let a originál předá žadateli. Ten si ho uloží u provozovatele, který tyto protokoly archivuje po dobu nejméně 5 let od data přezkoušení. Oprávnění pro vzlety ve vícevleku a starty z nouzových ploch se držiteli

PZ zapisují do zápisníku letů a zápis těchto oprávnění provádí FI na základě pozemní přípravy.

3.1.3 Pro létání na motorovém větroni musí žadatel být držitelem PZ s kvalifikací GLD a absolvovat rozdílový výcvik na typ s instruktorem, který je držitelem kvalifikace FI(G)+FI(TMG). Teoretickou část zaměřit na obsluhu motoru a postupy při spouštění a bezpečnostní postupy. Doporučuje se před zahájením rozdílového výcviku provést minimálně seznamovací a kontrolní let na motorovém kluzáku se dvojitým řízením.

4. Platnost, prodlužování a obnova platnosti kvalifikací

4.1 Doba platnosti, způsob prodloužení a postup při obnově jednotlivých kvalifikací:

GLD platnost: 2 roky
prodloužení: **Bud'** přezkoušení examinátorem na GLD v období 12 měsíců před koncem platnosti kvalifikace **nebo** nálet více než 12 hodin za posledních 12 měsíců platnosti kvalifikace, z toho minimálně 6 hodin jako velitel a 12 vzletů a přistání a k tomu 1 nebo více letů s FI(G) v rozsahu přezkoušení nouzových postupů, vše na GLD. Žadatel musí mít platné osvědčení o zdravotní způsobilosti.

obnova: Přezkoušení examinátorem na GLD (včetně nouzových postupů) a před tím kondiční lety s FI(G) dle vlastního uvážení. Žadatel musí mít průkaz pilota kluzáků vydaný ÚCL(SLI) s prošlou platností nebo s prošlou platností kvalifikace GLD a platné osvědčení zdravotní způsobilosti. Při neplatnosti kvalifikace delší než 5 let je součástí přezkoušení s examinátorem i přezkoušení z teorie. O rozsahu teoretického přezkoušení rozhoduje examinátor. Takto prodloužená kvalifikace má platnost do konce kalendářního roku, kdy bylo provedeno přezkoušení, + 1 kalendářní rok. Examinátor je oprávněn zapsat obnovu kvalifikace do PZ vydaného po 15.4.2002.

TMG platnost: 2 roky
prodloužení: **Bud'** přezkoušení examinátorem na TMG v období 12 měsíců před koncem platnosti kvalifikace **nebo** nálet více než 12 hodin za posledních 12 měsíců platnosti kvalifikace, z toho minimálně 6 hodin jako velitel a 12 vzletů a přistání a 1 nebo více letů s FI(TMG) v rozsahu přezkoušení nouzových postupů, vše na TMG. Žadatel musí mít platné osvědčení o zdravotní způsobilosti.

obnova: Přezkoušení examinátorem na TMG (včetně nouzových postupů) a před tím kondiční lety s FI(TMG) dle vlastního uvážení. Žadatel musí mít průkaz pilota kluzáků vydaný ÚCL(SLI) s prošlou platností a s oprávněním pro TMG nebo s prošlou platností kvalifikace TMG a platné osvědčení zdravotní způsobilosti. Při neplatnosti kvalifikace delší než 5 let je součástí přezkoušení s examinátorem i přezkoušení z teorie. O rozsahu teoretického přezkoušení rozhoduje examinátor. Takto prodloužená kvalifikace má platnost do konce kalendářního roku, kdy bylo provedeno přezkoušení, + 1 kalendářní rok. Examinátor je oprávněn zapsat obnovu kvalifikace do PZ vydaného po 15.4.2002.

FI(G) platnost: 2 roky
prodloužení: Přezkoušení examínátorem na GLD (včetně nouzových postupů) ve funkci instruktora v období 12 měsíců před koncem platnosti kvalifikace. Toto přezkoušení nahrazuje i přezkoušení pro prodloužení platnosti kvalifikace GLD.
obnova: Přezkoušení examínátorem na GLD (včetně nouzových postupů) ve funkci instruktora a před tím kondiční lety dle vlastního uvážení s FI(G). Toto přezkoušení nahrazuje i přezkoušení pro obnovu/prodloužení platnosti kvalifikace GLD. Při neplatnosti kvalifikace delší než 5 let je součástí přezkoušení s examínátorem i přezkoušení z teorie. O rozsahu teoretického přezkoušení rozhoduje examínátor. Takto prodloužená kvalifikace má platnost do konce kalendářního roku, kdy bylo provedeno přezkoušení, + 1 kalendářní rok. Examínátor je oprávněn zapsat obnovu kvalifikace do PZ vydaného po 15.4.2002.

FI(TMG) platnost: 2 roky
prodloužení: Přezkoušení examínátorem na TMG (včetně nouzových postupů) ve funkci instruktora v období 12 měsíců před koncem platnosti kvalifikace. Toto přezkoušení nahrazuje i přezkoušení pro prodloužení platnosti kvalifikace TMG.
obnova: Přezkoušení examínátorem na TMG (včetně nouzových postupů) ve funkci instruktora a před tím kondiční lety dle vlastního uvážení s FI(TMG). Toto přezkoušení nahrazuje i přezkoušení pro obnovu/prodloužení platnosti kvalifikace TMG. Při neplatnosti kvalifikace delší než 5 let je součástí přezkoušení s examínátorem i přezkoušení z teorie. O rozsahu teoretického přezkoušení rozhoduje examínátor. Takto prodloužená kvalifikace má platnost do konce kalendářního roku, kdy bylo provedeno přezkoušení, + 1 kalendářní rok. Examínátor je oprávněn zapsat obnovu kvalifikace do PZ vydaného po 15.4.2002.

TST platnost: Do konce platnosti PZ. Při výměně PZ na LR doložit provádění TST letů záznamem v zápisníku letů, nebo přezkoušením odborné způsobilosti

4.1.1 Pro prodloužení anebo obnovu platnosti kvalifikací pilota GLD se nezapočítává zkušenost získaná TMG a naopak, zkušenost získaná na GLD se nezapočítává pro prodloužení anebo obnovu platnosti kvalifikací pilota TMG.

4.1.2 Instruktor s průkazem pilota letounů, který má kvalifikaci FI(TMG) zapsanou v tomto průkazu je oprávněn poskytovat výcvik pro získání kvalifikace TMG do průkazu pilota kluzáků, ale není oprávněn poskytovat výcvik pro získání kvalifikace GLD. Instruktor FI(TMG) s průkazem pilota kluzáků není oprávněn poskytovat výcvik pilotům letounů ani pro kvalifikaci TMG a není oprávněn poskytovat výcvik pro kvalifikaci GLD.

4.2 Administrativa

4.2.1 Examinátor, který provedl přezkoušení / administrativní prodloužení, je povinen vyplnit originál a kopii protokolu o přezkoušení. Kopii si ponechá ve vlastním archivu po dobu nejméně 5 let a originál neprodleně doručí (i poštou) na Letecký rejstřík ÚCL.

4.2.2 Platnost prodloužených nebo obnovených kvalifikací GLD, FI(G), TMG a FI(TMG) zapisuje do průkazu examinátor, který provedl přezkoušení / administrativní prodloužení, podle následujícího vzoru:

XII. Kvalifikace Ratings	Datum zkoušky Date of the test	Platná do Valid until	Číslo pověření examinátorů Examiners authorisation No.	Podpis examinátorů Examiners signature
GLD	16.07.2001	31.12.2003		
FI(G)	21.07.2001	31.12.2003		
TMG	12.06.2001	31.12.2003		
FI(TMG)	12.06.2001	31.12.2003		
TST	05.05.2001	31.12.2011		
zázpisy, které provádí examinátor:				
zázpis prodloužení samotné kvalifikace GLD:				
<i>GLD</i>	<i>14.04.2003</i>	<i>31.12.2005</i>	<i>CZ/G/007</i>	<i>Orel</i>
zázpis obnovy samotné kvalifikace GLD:				
<i>GLD</i>	<i>10.01.2004</i>	<i>31.12.2005</i>	<i>CZ/G/007</i>	<i>Orel</i>
zázpis prodloužení kvalifikace GLD současně s FI(G):				
<i>GLD + FI(G)</i>	<i>15.06.2003</i>	<i>31.12.2005</i>	<i>CZ/G/006</i>	<i>Pěnkava</i>
zázpis obnovy kvalifikace GLD současně s FI(G):				
<i>GLD + FI(G)</i>	<i>15.06.2004</i>	<i>31.12.2005</i>	<i>CZ/G/006</i>	<i>Pěnkava</i>
zázpis prodloužení samotné kvalifikace TMG:				
<i>TMG</i>	<i>21.09.2003</i>	<i>31.12.2005</i>	<i>CZ/CRE(A)/095</i>	<i>Pěnkava</i>
zázpis obnovy samotné kvalifikace TMG:				
<i>TMG</i>	<i>21.09.2004</i>	<i>31.12.2005</i>	<i>CZ/G/005</i>	<i>Vrána</i>
zázpis prodloužení kvalifikace TMG současně s FI(TMG):				
<i>TMG + FI(TMG)</i>	<i>01.10.2003</i>	<i>31.12.2005</i>	<i>CZ/CRE(A)/099</i>	<i>Sokol</i>
zázpis obnovy kvalifikace TMG současně s FI(TMG):				
<i>TMG + FI(TMG)</i>	<i>01.10.2004</i>	<i>31.12.2005</i>	<i>CZ/CRE(A)/099</i>	<i>Sokol</i>

4.2.3 Examinátor provádějící prodloužení kvalifikací je před prodloužením povinen zkontrolovat, zda žadatel o prodloužení má platné zdravotní osvědčení I nebo II třídy.

4.2.4 Pokud examinátor nemůže provést prodloužení kvalifikací z důvodu nedostatku volných kolonek pro zázpis, vystaví žadateli protokol žádosti o provedení prodloužení kvalifikace a žadatel touto žádostí a PZ doručí na LR, kde mu bude vystaven za příslušný poplatek nový PZ s platností do konce kalendářního roku + 9 let.

5. Získávání nových kvalifikací

5.1. Získání kvalifikace GLD

5.1.1 Pro získání průkazu pilota kluzáků je třeba splnit požadavky na vydání kvalifikace GLD.

5.1.2 Teoretickou výuku uchazeče zajišťuje instruktor odpovědný za jeho letový výcvik. Doporučuje se pořádat kurzy teoretické výuky pro více uchazečů současně. Teoretické zkoušky provádí Úřadem pro civilní letectví pověřené organizace podle vlastních postupů. Uchazeči, který je úspěšně absolvuje, vydává písemné potvrzení pro ÚCL. Výše jmenované organizace musí 10 pracovních dní předem ÚCL doručit termín a místo konání teoretické zkoušky, včetně jmeného seznamu žadatelů o teoretickou zkoušku.

5.1.3 Praktickou zkoušku provádí examinátor k tomu pověřený ÚCL, který po úspěšném vykonání zkoušky vydá žadateli originál protokolu a kopii si ponechá ve svém archivu po dobu nejméně 5 let.

5.1.4 Rozsah teoretické výuky a zkoušek je dán osnovou Os 15, která je účinná od 1. března 2005. Zkušební osnovy specifikují požadované znalosti pro teoretické zkoušky Úřadu pro civilní letectví pro vydání průkazu způsobilosti pilota kluzáků s kvalifikací GLD a TMG

5.1.5 Teoretickou zkoušku lze absolvovat kdykoliv po absolvování teoretické výuky. Platnost teoretické zkoušky se řídí zkušebním řádem. Pokud uchazeč do té doby nezíská průkaz pilota kluzáků, musí zkoušku opakovat v plném rozsahu.

Pro letový výcvik platí ustanovení 2.9.1.3 předpisu L 1 a následující osnova:

č.	úloha	poznámka
1	Seznamovací let	dvojí řízení s FI(G)
2	Předvedení účinků kormidel, nácvik přímého klouzavého letu a zatáček	
3	Nácvik vybírání pádů, spirál. Nácvik skluzů. Letů na mezních rychlostech dle letové příručky	
4	Nácvik vzletu, letu po okruhu a přistání	
5	Nácvik oprav vadných přistání	
6	Nácvik přistání do omezeného prostoru, řešení mimořádných situací	
7	Nácvik řízení aerovleků, sestupu v aerovleku, uvádění a vybírání pádů, spirál a vývrtek	
8P	Přezkoušení před samostatným letem	pouze FI(G) s 50-ti hodinami náletu jako FI(G)
9	Samostatný let v prostoru (pouze zatáčky)	sólo
10	Samostatné lety po okruhu	
11	Přistání do určeného vymezeného prostoru	
12	Cvičný navigační let (možno provést i na motorovém kluzáku)	dvojí řízení s FI(G) nebo FI(TMG)

5.1.6 Minimální nálet platí ust. 2.9.1.3.1 předpisu L 1 tj. nejméně 6 hodin jako pilot kluzáků včetně 2 hodin samostatné letové doby, během které provedl nejméně 20 vzletů a přistání.

5.1.7 Instruktor odpovědný za výcvik žáka musí mít praxi jako FI(G) nejméně 50 hodin jako FI(G). Organizace poskytující výcvik nebo zodpovědný instruktor vydá žákovi před zahájením výcviku průkaz žáka kluzáků s jeho jménem, příjmením, datumem narození, adresou trvalého bydliště, jménem, příjmením a číslem průkazu odpovědného instruktora. Žák musí být před prvním sólo letem držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy, viz ust. 2.9.1.5 předpisu L 1. ÚCL doporučuje, aby žák byl držitelem osvědčení zdravotní způsobilosti už před zahájením letového výcviku.

5.1.8 Úlevy z požadavku ustanovení 2.9.1.3.1.1 předpisu L 1 na letový výcvik pilota kluzáků na základě zkušeností z jiných kategorií letadel se nepřiznávají.

5.1.9 Obsah závěrečné zkoušky je popsán v ust. 2.9.1.4 předpisu L 1.

5.1.10 Pokud u praktické zkoušky žadatel neuspěje, examinátor mu stanoví do osobní dokumentace výcvik k odstranění nedostatků zjištěných při zkoušce.

5.2 Získání kvalifikace TMG

5.2.1 Pro získání průkazu pilota kluzáků je třeba splnit požadavky na vydání kvalifikace TMG.

5.2.2 Teoretickou výuku uchazeče zajišťuje instruktor odpovědný za jeho letový výcvik. Doporučuje se pořádat kurzy teoretické výuky pro více uchazečů současně. Teoretické zkoušky provádí Úřadem pro civilní letectví pověřené organizace podle vlastních postupů. Uchazeči, který je úspěšně absolvoval, vydává písemné potvrzení pro ÚCL. Výše jmenované organizace musí 10 pracovních dní předem ÚCL doručit termín a místo konání teoretické zkoušky, včetně jmeného seznamu žadatelů o teoretickou zkoušku.

5.2.3 Praktickou zkoušku provádí examinátor k tomu pověřený ÚCL, který po úspěšném vykonání zkoušky vydá žadateli originál protokolu a kopii si ponechá ve svém archivu po dobu nejméně 5 let.

5.2.4 Rozsah teoretické výuky a zkoušek je dán osnovou Os 15, která je účinná od 1. března 2005. Zkušební osnovy specifikují požadované znalosti pro teoretické zkoušky Úřadu pro civilní letectví pro vydání průkazu způsobilosti pilota kluzáků s kvalifikací GLD a TMG

5.2.5 Teoretickou zkoušku lze absolvovat kdykoliv po absolvování teoretické výuky. Platnost teoretické zkoušky se řídí zkušebním řádem. Pokud uchazeč do té doby nezíská průkaz pilota motorových kluzáků, musí zkoušku opakovat v plném rozsahu.

Pro letový výcvik platí ustanovení 2.9.1.3 předpisu L 1 a následující osnova:

č.	úloha	poznámka
1	Seznamovací let	dvojí řízení s FI(TMGS)
2	Nácvik jednoduché pilotáže	
3	Nácvik vzletů a přistání	
4	Nácvik ostrých zatáček a pádů	
5	Nácvik vybírání vývrtek a spirál	
6	Nácvik řešení zvláštních případů za letu	
7P	Přezkoušení před prvním samostatným vzletem	pouze FI(TMGS) s 50-ti hodinami náletu jako FI(TMGS)
8	Samostatné vzlety po okruhu	sólo
9	Zdokonalování v uvádění a vybírání vývrtek, spirál, pádů, ostrých zatáček a skluzů Zastavení motoru a jeho opětné spuštění	dvojí řízení s FI(TMGS)
10	Nácvik uvádění a vybírání vývrtek, spirál, pádů, ostrých zatáček a skluzů Zastavení motoru a jeho opětné spuštění	sólo
11	Navigační lety ve výšce 1000 – 3000 ft AGL s přistáním na cizím letišti	dvojí řízení s FI(TMGS)
12P	Přezkoušení z navigačního letu ve výšce 1000 ft AGL	pouze FI(TMGS) s 50-ti hodinami náletu jako FI(TMGS)
13	Samostatný navigační let ve výšce 1000 ft AGL Trať se 2 otočnými body, z nichž jeden je ve vzdálenosti minimálně 50 km od letiště vzletu.	sólo

5.2.6 Minimální nálet platí ust. 2.9.1.3.1 předpisu L 1 tj. 6 hodin jako pilot motorových kluzáků včetně 2 hodin samostatné letové doby a 20 vzletů.

5.2.7 Instruktor odpovědný za výcvik žáka musí mít praxi jako FI(TMGS) nejméně 50 hodin jako FI(TMGS). Organizace poskytující výcvik nebo zodpovědný instruktor vydá žákovi před zahájením výcviku průkaz žáka kluzáků s jeho jménem, příjmením, datumem narození, adresou bydliště trvalého a přechodného, jménem a příjmením a číslem průkazu odpovědného instruktora. Žák musí být před prvním sólo letem držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti, viz ust. 2.9.1.5 předpisu L 1. ÚCL doporučuje, aby žák byl držitelem osvědčení zdravotní způsobilosti už před zahájením letového výcviku.

5.2.8 Úlevy z požadavku ustanovení 2.9.1.3.1.1 předpisu L 1 na letový výcvik na základě zkušeností z jiných kategorií letadel se nepřiznávají.

5.2.9 Obsah praktické zkoušky je popsán v ust. 2.9.1.4 předpisu L 1.

5.2.10 Pokud u praktické zkoušky žadatel neuspěje, examinátor mu stanoví do osobní dokumentace výcvik k odstranění nedostatků zjištěných při zkoušce.

5.3 Metodické pokyny pro letový výcvik

5.3.1 Před přezkoušením na první samostatný let lze výcvik provádět pouze na kluzácích a motorových kluzácích s dvojím řízením. Při letech ve výškách větších než 1000ft (300m) AGL a při kroužení ve stoupavých proudech je nutno používat záchranné padáky.

5.3.2 Za letový výcvik odpovídá ten instruktor, který žákovi vydal průkaz nebo organizace, která jej pověřila vedením výcviku. Tento instruktor musí mít podrobně zpracovanou metodiku výcviku a odpovídá za vedení záznamů o výcviku žáka a rozhoduje o tom, který další instruktor může s uchazečem létat.

5.3.3 Úlohy se provádějí podle posloupnosti uvedené v osnově. Novou úlohu lze zahájit až po zvládnutí úlohy předchozí. Lze se vracet ke kterékoliv úloze. Před každou úlohou musí být provedena předletová příprava tak, aby žák rozuměl svému úkolu. Po každém letu musí být proveden rozbor. Do úlohy 11 včetně smí žák nalétat maximálně 2 hodiny doby letu 10 vzletů denně.

5.3.4 První samostatný let musí být proveden v den přezkoušení. O vhodnosti meteorologických podmínek rozhoduje přezkušující instruktor. Přezkušujícím instruktorem smí být pouze instruktor, který má praxi jako FI nejméně 50 hodin jako FI(G) pro výcvik na GLD nebo FI(TMG) pro výcvik na TMG a neodlétal se žákem více než 30% letové doby jeho výcviku. Při samostatných letech musí být zajištěno radiotelefonní spojení instruktora se žákem.

5.3.5 Požadavky na zkušenost dle ust. 2.9.1.3.1 dle předpisu L 1 musí žák splnit během úloh 1 až 11 osnovy.

5.3.6 Není přípustný souběh výcviku úloh 1 až 11 osnovy a výcviků pro získání kvalifikací nebo průkazů pilota pro jiné kategorie letadel.

5.4 Získání kvalifikace FI

5.4.1 Žadatel o kvalifikaci letového instruktora musí být alespoň 18 let, musí mít nalétáno alespoň 100 letových hodin, z nichž alespoň 50 hodin samostatné letové doby. Kvalifikaci FI lze získat pouze v ÚCL pověřené organizaci, podle osnov schválených ÚCL a pod vedením FI(G) nebo FI(TMG) schválených ÚCL.

5.4.2 Praktická zkouška pro získání kvalifikace FI zahrnuje ústní teoretické zkoušky na zemi, předletovou přípravu a poletový rozbor, a během zkoušek dovednosti v letounu předvedení letových úloh FI.

5.4.3 Rozšíření kvalifikace FI(G) na FI(TMG) a naopak musí být prováděno podle osnov schválených ÚCL a nemusí být prováděno v ÚCL pověřené organizaci. Výcvik poskytují FI s praxí 50-ti hodinami letové doby jako FI v příslušné kategorii a teoretickou a praktickou zkoušku provádí examinátor k tomu pověřený ÚCL.

5.4.4 Zápis nově získané/rozšířené kvalifikace FI provádí LR/ÚCL. Oddělení teoretických zkoušek ÚCL vybere příslušný poplatek a posoudí, zda žadatel má vydáno

platné potvrzení o úspěšném absolvování teoretické zkoušky a o úspěšném absolvování letového výcviku a praktické zkoušky za letu s examinatorem. Žadatel se nemusí na ÚCL dostavit osobně.

5.5 Získávání kvalifikace TST

5.5.1 Teoretická výuka a praktický výcvik může být prováděn v ÚCL pověřené organizaci. Minimální teoretické znalosti jsou stanoveny zkušební osnovou Os-23 vydanou ÚCL. Uchazeč před zařazením do výcviku musí mít nalétáno v příslušné kategorii nejméně 500 hodin z toho 450 jako velitel. Pro rozšíření kvalifikace TST musí mít žadatel v příslušné kategorii nalétáno 50 hodin.

5.5.2 Funkcí instruktora může být pověřen instruktor s kvalifikací TST bez omezení, který jako pilot nalétal v příslušné kategorii (G nebo TMG) nejméně 1000 hodin a provedl 100 zkušebních letů jako pilot.

5.5.3 Osnova pro získání kvalifikace TST bez omezení

5.5.3 a) Kluzáky

č.	úloha	poznámka
1	Kontrola vybavení kluzáku, vlastnosti kabiny a přístroje	dvojí řízení s FI(G)
2	Metodika ověřování řiditelnosti ve vleku za letounem i za navijákem (minimálně 5 vzletů)	dvojí řízení s FI(G)
3	Lety pro ověřování vlastností (rychlost nadzdvihnutí, chování na normálních, minimálních a maximálních rychlostech, ovládání vztlakových klapek, ovládání vzdušných brzd, chování ve vývrtce)	dvojí řízení s FI(G)
4	Zjišťování podélné a směrové stability, metodika zjišťování rychlostní poláry, metodika ověřování ovladatelnosti a řiditelnosti	dvojí řízení s FI(G)

Minimální nálet na kluzáku 2 hodiny

5.5.3 b) Turistické motorové kluzáky

č.	úloha	poznámka
1	Kontrola vybavení, přístroje, činnost palivové instalace, vlastnosti kabiny, motorová zkouška, pojiždění	dvojí řízení s FI(G)
2	Lety pro zjišťování výkonů motorového kluzáku (akcelerace, stoupavost, maximální rychlost vodorovného letu)	dvojí řízení s FI(G)
3	Lety pro zjišťování vlastností (chování na maximálních (V_{NE}) a minimálních rychlostech, stabilita podélná a směrová), ovládání vztlakových klapek a vzdušných brzd	dvojí řízení s FI(G)
4	Lety pro posuzování pohonných jednotek (pravidelnost chodu motoru ve všech režimech, vlastnosti vrtule, vypínání motoru za letu a opětné startování)	dvojí řízení s FI(G)
5	Lety pro zjišťování minimálních rychlostí, signalizace pádové rychlosti, vyváživost, tíživost, rychlost nadzdvihnutí a dosednutí	dvojí řízení s FI(G)
6	Lety pro ověřování vlastností a výkonů motorového kluzáku s vypnutou pohonnou jednotkou, včetně zjišťování rychlostní poláry	dvojí řízení s FI(G)

Minimální nálet na turistickém motorovém kluzáku 6 hodin

5.5.4 Osnova pro získání kvalifikace TST s omezením „jen provozní“

5.5.4 a) Kluzáky

č.	úloha	poznámka
1	Kontrola vybavení kluzáku, vlastnosti kabiny a přístroje	dvojí řízení s FI(G)
2	Lety pro ověřování vlastností (rychlost nadzdvihnutí, chování na normálních, minimálních a maximálních rychlostech, ovládání vztlakových klapek, ovládání vzdušných brzd, chování ve vývrtce)	dvojí řízení s FI(G)
3	Zjišťování podélné a směrové stability, metodika zjišťování rychlostní poláry, metodika ověřování ovladatelnosti a říditelnosti	dvojí řízení s FI(G)

Minimální nálet na kluzáku 1 hodina 15 minut

5.5.4 b) Turistické motorové kluzáky

č.	úloha	poznámka
1	Kontrola vybavení, přístroje, činnost palivové instalace, vlastnosti kabiny, motorová zkouška, pojiždění	dvojí řízení s FI(G)
2	Lety pro zjišťování výkonů motorového kluzáku (akcelerace, stoupavost, maximální rychlost vodorovného letu)	dvojí řízení s FI(G)
3	Lety pro zjišťování vlastností (chování na maximálních (V_{NE}) a minimálních rychlostech, stabilita podélná a směrová), ovládání vztlakových klapek a vzdušných brzd	dvojí řízení s FI(G)
4	Lety pro posuzování pohonných jednotek (pravidelnost chodu motoru ve všech režimech, vlastnosti vrtule, vypínání motoru za letu a opětné startování)	dvojí řízení s FI(G)
5	Lety pro zjišťování minimálních rychlostí, signalizace pádové rychlosti, vyváživost, tíživost, rychlost nadzdvihnutí a dosednutí	dvojí řízení s FI(G)

Minimální nálet na turistickém motorovém kluzáku 4 hodiny

5.5.5 Teoretická zkouška může být provedena po splnění podmínek těchto osnov a provádí ji ZK.

5.5.6 Praktickou zkoušku provádí examinator k tomu pověřený ÚCL, který po úspěšném vykonání zkoušky vydá žadateli originál protokolu a kopii si ponechá ve svém archivu po dobu nejméně 5 let.

5.5.7 Zápis nově získané/rozšířené kvalifikace TST provádí Letecký rejstřík ÚCL. Oddělení teoretických zkoušek ÚCL předtím vybere příslušný poplatek a posoudí, zda žadatel má vydáno platné potvrzení o úspěšném absolvování teoretické zkoušky a o úspěšném absolvování letového výcviku a praktické zkoušky za letu s examinatorem. Žadatel se nemusí na ÚCL dostavit osobně.

5.6 Administrativa

5.6.1 Průkaz pilota kluzáků vydává a příslušný poplatek vybírá Letecký rejstřík ÚCL. Oddělení teoretických zkoušek ÚCL předtím posoudí, zda žadatel má vydáno platné potvrzení o úspěšném absolvování teoretické zkoušky a o úspěšném absolvování letového výcviku a závěrečné zkoušky za letu s examinatorem. Žadatel se nemusí na

ÚCL dostavit osobně, avšak v každém případě je třeba předložit ke kontrole osvědčení zdravotní způsobilosti.

5.6.2 Žadatel o průkaz pilota kluzáků musí splňovat požadavek ust. 2.9.1.1 předpisu L 1 na věk (16 let) a musí mít platné osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy vydané podle předpisu L 1 nebo podle předpisu JAR-FCL 3.

5.6.3 Průkaz pilota kluzáků vydává ÚCL s platností do konce kalendářního roku + 9 let. Nový průkaz ÚCL vydává též po skončení platnosti starého průkazu držitele, při ztrátě, při zápisu nové kvalifikace anebo poškození průkazu a je-li pole průkazu pro zápisy platnosti kvalifikací zaplněno.

5.6.4 Průkaz pilota kluzáků vydávaný na základě zápisu nově získané kvalifikace, se platnost této kvalifikace omezuje „do konce kalendářního roku + 1 rok“. Totéž pravidlo platí i při obnově propadlé kvalifikace zapsané v PZ.

5.6.5 Examinátory kluzáků a motorových kluzáků pověřuje Referát inspektorů pilotů ÚCL. Examinátor kluzáků musí být držitelem platného průkazu pilota kluzáků s kvalifikací GLD s oprávněním pro daný typ, kvalifikací FI(G), praxi jako FI nejméně 50 hodin a nejméně 2 roky praxe jako FI. Examinátor motorových kluzáků musí být držitelem platného průkazu pilota kluzáků s kvalifikací TMG s oprávněním pro daný typ a kvalifikací FI(TM), praxi jako FI nejméně 50 hodin a nejméně 2 roky praxe jako FI. Examinátor motorových kluzáků může být pověřen ÚCL i podle předpisu JAR-FCL1.

5.7 Tabulka zápočtů teoretické zkoušky pro držitele jiných PZ

5.7.1 Zápočet teoretické zkoušky pro držitele jiných platných PZ se řídí podle následující tabulky. Žádat o zápočet teoretické zkoušky mohou pouze držitelé PZ vydaných ÚCL, držitelé PZ nevydaných ÚCL musí vykonat teoretickou zkoušku v plném rozsahu.

	Letecké předpisy	Všeobecné znalosti letadél	Letové výkony a plánování	Výkonnost člověka	Meteorologie	Navigatione	Provozní postupy	Základy letu
PZ PK s GLD	Z	R	R	Z	Z	Z	R	R
PZ PK s TMG	Z	R	R	Z	Z	Z	R	R
PZ PPL(A)	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
PZ CPL(A)	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
PZ ATPL(A)	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
PZ PPL(H)	Z	R	Z	Z	Z	Z	Z	R
PZ CPL(H)	Z	R	Z	Z	Z	Z	Z	R
PZ ATPL(H)	Z	R	Z	Z	Z	Z	Z	R
PZ PVB	Z	N	N	Z	Z	Z	R	N

Legenda: Z – započteno N – nezapočteno R – rozdílová zkouška

6. Převod průkazů způsobilosti

6.1 Nový průkaz způsobilosti se vydává automaticky při prodlužování platnosti starého PZ (v modrých deskách), nebo na žádost držitele PZ, za předpokladu splnění požadavků kladených leteckým oběžníkem AIC C 39/94. Žadatel musí na LR doložit platné osvědčení o zdravotní způsobilosti I nebo II třídy, zápisník letů a žádost o prodloužení PZ. PZ se vydává s platností do konce kalendářního roku + 9 let.

6.2 LR po předložení výše zmíněných dokladů zjistí ze zápisníku letů datum posledního periodického přezkoušení z techniky pilotáže a od tohoto data vypočte platnost kvalifikací zapsaných v PZ.

6.3 Platnost kvalifikací (GLD, TMG, FI(G), FI(TMG)) zapsaných v novém PZ se počítá podle následujícího vzorce: platnost kvalifikací = datum posledního periodického přezkoušení z techniky pilotáže + do konce kalendářního roku + 2 roky.

7. Seznam pověřených organizací

Pověřená organizace	Teoretické zkoušky	Výcvik a zkoušky k získání kvalifikace FI	Výcvik a zkoušky k získání kvalifikace TST
Aeroklub ČR	ANO	NE	NE
Letecká škola Vrchlabí	ANO	ANO	ANO



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

ŽÁDOST O PROVEDENÍ praktické zkoušky/obnovu/přezkoušení/administrativní prodloužení / kvalifikace pilota a/nebo instruktora motorových kluzáků

Část A

Vyplní žadatel

Příjmení žadatele		Jméno žadatele	
Číslo PZ		Kvalifikace zapsané v PZ	

Část B

Vyplní 1) vedoucí výcviku při žádosti o praktickou zkoušku
2) žadatel při žádosti o přezkoušení / o administrativní prodloužení

Žádám o provedení praktické zkoušky k získání / prodloužení platnosti kvalifikace

TMG	ANO	NE	FI(TMKG)	ANO	NE
-----	-----	----	----------	-----	----

1)

Celková letová doba na TMG		Celkový počet vzletů a přistání na TMG	
Samostatná letová doba na TMG		Počet samostatně provedených vzletů a přistání na TMG	
Samostatný navigační let proveden dne	Na trati	V délce	km
	1. otočný bod	2. otočný bod	
Místo a datum		Podpis FI(TMKG)	
Typ a číslo průkazu		Jméno velkými písmeny	

2)

Celková letová doba na TMG za poslední kalendářní rok		Počet vzletů a přistání na TMG za poslední kalendářní rok	
Samostatná letová doba na TMG za poslední kalendářní rok		Počet samostatně provedených vzletů a přistání na TMG za poslední kalendářní rok	
Místo a datum		Podpis držitele PZ	

Část C

Vyplní po ověření výše uvedených údajů pověřený examinator

Letiště:	Čas vzletu:	Čas přistání:	Doba letu:	Počet vzletů a přistání:
Pozn.: Neuspěje-li žadatel, musí examinator uvést důvody.	Uspěl		Neuspěl	Typ a poznávací značka mot. kluzáku:
Místo a datum:		Číslo oprávnění examinatora:		
Podpis oprávněného examinatora:		Jméno velkými písmeny:		
Kvalifikace TMG prodloužena administrativně	ANO	NE	Kvalifikaci FI(TMKG) nelze prodloužit administrativně !	
Platnost kvalifikace TMG		Platnost kvalifikace FI(TMKG)		

	PRVKY	HODNO- CENÍ	ZJIŠTĚNÉ NEDOSTATKY
1.	Kontrola draku, výstroje a zařízení		
2.	Spouštění, zahřívání a motorová zkouška		
3.	Vzlet, dodržování směru a rychlosti odpoutání		
4.	Stoupání		
5.	Let po okruhu		
6.	DÚ		
7.	Rozpočet na přistání, sestup (úhel, směr, rychlost)		
8.	Vyrovnání, výdrž, dosednutí a výběh		
9.	Let v prostoru - dodržení stanovených režimů		
10.	DÚ před pády a vývrtkami		
11.	Ostré pády, mírné pády, zabránění pádu		
12.	Vývrtky		
13.	Ostré zatáčky, zatáčky do stanovených směrů		
14.	Skluzy		
15.	Let s vypnutým motorem		
16.	Spouštění motoru za letu		
17.	Zařazení do okruhu		
18.	DÚ		
19.	Vedení radiokorespondence		
20.	Reakce pilota, poslušnost provádění úkonů		
	NOUZOVÉ POSTUPY:		
21.	Zablokované brzdící klapky		
22.	Zablokované řízení		
23.	Přerušení vzletu		
24.	Bezpečnostní přistání		
25.	Vysazení motoru / požár		

Důvod neúspěchu:



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

ŽÁDOST O PROVEDENÍ praktické zkoušky / obnovu / přezkoušení / administrativního prodloužení kvalifikace pilota a/nebo instruktora kluzáků

Část A

Vyplní žadatel

Příjmení žadatele		Jméno žadatele	
Číslo PZ		Kvalifikace zapsané v PZ	

Část B

Vyplní 1) vedoucí výcviku při žádosti o praktickou zkoušku
2) žadatel při žádosti o přezkoušení / o administrativní prodloužení

Žádám o provedení **praktické zkoušky k získání / prodloužení / obnovu platnosti kvalifikace**

GLD	ANO	NE	FI(GLD)	ANO	NE
-----	-----	----	---------	-----	----

1)

Celková letová doba na GLD		Celkový počet vzletů a přistání na GLD	
Samostatná letová doba na GLD		Počet samostatně provedených vzletů a přistání na GLD	
Samostatný navigační let na přímé trati proveden dne		Na trati	V délce km
Místo a datum		Podpis FI(GLD)	
Typ a číslo průkazu		Jméno velkými písmeny	

2)

Celková letová doba na GLD za poslední kalendářní rok		Počet vzletů a přistání na GLD za poslední kalendářní rok	
Samostatná letová doba na GLD za poslední kalendářní rok		Počet samostatně provedených vzletů a přistání na GLD za poslední kalendářní rok	
Místo a datum		Podpis držitele PZ	

Část C

Vyplní po ověření výše uvedených údajů pověřený examinator

Letiště:	Čas prvního vzletu:	Čas posledního přistání:	Doba letu:	Počet vzletů a přistání:
Pozn.: Neuspěje-li žadatel, musí examinator uvést důvody.	Uspěl	Neuspěl	Typ a poznávací značka kluzáku:	
Místo a datum:		Číslo oprávnění examinatora:		
Podpis oprávněného examinatora:		Jméno velkými písmeny:		
Kvalifikace GLD prodloužena ANO NE	Kvalifikaci FI(G) nelze prodloužit administrativně !			
Platnost kvalifikace GLD		Platnost kvalifikace FI(G)		

	PRVKY	HODNO- CENÍ	ZJIŠTĚNÉ NEDOSTATKY
	VZLET V AEROVLEKU		
1.	Příprava k letu, DÚ		
2.	Vzlet: rozjezd, nadsdvihnutí, rozlet		
3.	Řízení aerovleku		
4.	DÚ před pády a vývrtkami		
5.	Vývrtky		
6.	Ostré pády		
7.	Mírné pády		
8.	Zábrana pádu		
9.	Ostré zatáčky		
10.	Zatáčky do stanovených směrů		
11.	Skluzu		
12.	Dodržování prostoru		
13.	Zařazení do okruhu		
14.	DÚ po větru		
15.	Let po okruhu		
16.	Rozpočet na přistání		
17.	Přistání		
18.	Vedení radiokorespondence		
19.	Nouzové postupy: zablokované BK, zablokované řízení		
	VZLET NAVIJÁKEM:		
20.	Příprava k letu – DÚ		
21.	Vzlet: rozjezd, nadsdvihnutí, přechod do stoupání		
22.	Vzlet za navijákem		
23.	Let po okruhu, DÚ		
24.	Rozpočet na přistání		
25.	Přistání		
26.	Nouzové postupy: Přerušení vzletu, přistání s visícím lanem, zablokované brzdící klapky		

Důvod neúspěchu:



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

ŽÁDOST

o vydání průkazu způsobilosti pilota kluzáků nebo získání kvalifikace

- GLD Kluzáky
 FI(G) Instruktor kluzáků
 TMG Motorové kluzáky
 FI(TM)G Instruktor motorových kluzáků

Část A - Osobní údaje

Příjmení a jméno:
Den, měsíc, rok a místo narození:
Rodné číslo:
Trvalé bydliště: PSČ:
Státní občanství: Číslo průkazu totožnosti:
Jméno zodpovědného instruktora:

Údaje o průkazech způsobilosti:

Průkaz způsobilosti:	číslo:	platný do:

Poznámka: Uvedené osobní údaje je nutno při podání žádosti doložit průkazem totožnosti a dalším PZ, uvedeným výše.

**Přílohy: Doklad o zaplacení poplatku 50,-Kč (rozšíření)
Doklad o zaplacení poplatku 100,-Kč (FI), 50,-Kč (další FI)
Protokol o provedení praktické zkoušky**

Čestné prohlášení:

Prohlašuji, že proti mně není a ani v minulosti nebylo vedeno trestní stíhání nebo soudní řízení, za jednání, za které lze uložit nebo vyslovit trest zákazu činnosti v letectví.

V dne
Podpis žadatele

Žádost přijal(a) a ověřil(a) dne: TELEFON:
E-mail:

Část B - (vyplní zodpovědný instruktor)

Potvrzení o absolvování teoretické výuky

Potvrzuji, že jmenovaný ve dnech úspěšně absolvoval výcvikový kurz v rozsahu vyučovacích hodin pro získání kvalifikace

V dne

.....
Jméno a podpis zodpovědného
instruktora

Část C - (záznam organizace provádějící teoretickou zkoušku)

Do aktualizování zkušebních osnov používejte klasifikační záznam na vloženém listě, na kterém bude hodnocení ze zkoušených předmětů.

Klasifikační záznam teoretické zkoušky

	Předmět	Test - hodnocení	Písemná práce - hodnocení	Ústní zkouška - hodnocení	Podpis zkoušejícího/ opravujícího
1	Letecké předpisy				
2	Všeobecné znalosti letadel				
3	Letové výkony a plánování				
4	Výkonnost člověka				
5	Meteorologie				
6	Navigace				
7	Provozní postupy				
8	Základy letu				
9	Oprava z:				
10	Oprava z:				
11	Oprava z:				
12	Oprava z:				
13	Oprava z:				

Zkouška zahájena: ukončena:

s výsledkem **PROSPĚL - NEPROSPĚL**

.....
Podpis předsedy zkušební komise